

Порівняльна таблиця прямого врегулювання «від РЗУ» і «від МТСБУ»

Критерій	РЗУ	МТСБУ	Коментар
1. Страхувальник	Фізична особа, яка експлуатує ТЗ на законних підставах	Фізична або юридична особа, яка експлуатує ТЗ на законних підставах	
2. Страховий випадок	Пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ та/або його ДО внаслідок ДТП, що сталася не з вини Водія при наявності виключно двох учасників, за умови наявності у Водія застрахованого ТЗ діючого полісу ОСЦПВВНТЗ, укладеного з ПрАТ СК «ПЗУ Україна».	<p>ДТП, яка сукупно відповідає обставинам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ДТП сталася за участю виключно двох наземних ТЗ та є контактною (наявне зіткнення), незалежно від наявності або відсутності потерпілих, яким нанесено шкоду життю та здоров'ю. При цьому транспортний засіб з причепом, так само транспортні засоби під час буксирування, вважаються одним транспортним засобом; 2. Обидва ТЗ є забезпеченими на момент ДТП (включаючи ТЗ, для яких не встановлено коригуючий коефіцієнт залежно від типу транспортного засобу (електротранспорт, спецтехніка та ін.), але щодо яких укладений договір ОСЦПВВНТЗ); 3. На момент написання заяви про врегулювання збитку за принципом прямого врегулювання страховики обох учасників ДТП є дійсними учасниками Угоди про пряме врегулювання збитків (згідно інформації, розміщеної на сайті www.mtsbu.ua (розділ <i>Для</i> 	<p>Покриття від ПЗУ ширше – охоплює більше випадків.</p> <p>Для того щоб зрозуміти чи можна скористатися прямим врегулюванням від МТСБУ, додатково потрібно:</p> <ul style="list-style-type: none"> – перевірити свій поліс і поліс іншого учасника на предмет наявності в ньому виправлень даних про строк дії договору, транспортний засіб, франшизу, страхову суму; – перевірити чи є обидва страховики є чинними учасниками системи прямого врегулювання «від МТСБУ» (станом на 01.12.2016 року це 17 компаній з існуючих 56).

		<p>споживачів/Список СК учасників угоди про пряме врегулювання збитків));</p> <p>4. Поліси учасників ДТП не містять виправлень в даних, на підставі яких визначається строк дії договору страхування, ідентифікується забезпечений транспортний засіб, визначається розмір франшизи та страхових сум;</p> <p>5. Водій одного з ТЗ – учасників пригоди є повністю відповідальним за ДТП (немає часткової відповідальності).</p>	
3. Страхова сума	50 тис. грн. Зменшується на суму виплаченого відшкодування.	50 тис. грн. або 100 тис. грн. – залежно від страхової суми, зазначеної в полісі винуватця ДТП: - якщо поліс укладений до 19.02.2016 року – страхова сума складає 50 тис. грн. - якщо поліс укладений 19.02.2016 року або пізніше – страхова сума складає 100 тис. грн. Не зменшується на суму виплаченого відшкодування.	Вичерпання страхової суми за прямим врегулюванням в договорі Розумний захист не означає що йому ніхто не відшкодує збитки. Він матиме змогу скористатися прямим врегулюванням від МТСБУ (якщо ДТП буде відповідати необхідним умовам) або отримати виплату у страховика винуватця ДТП або у самого винуватця ДТП .
4. Франшиза (сума, яку клієнту доведеться витребувати у винуватця ДТП чи його страховика	500 грн.	від 0 до 2000 грн. – залежно від умов договору винуватця ДТП	
5. Вартість	Плата символічна (1 грн.).	Нічого не коштує.	Пряме врегулювання «від МТСБУ» не

	<p>Послуга надається у вигляді бонусу за договором Розумний захист, вартість якого (включаючи 1 грн.) починається від 468 грн.</p>		<p>потребує додаткових витрат. За 468 грн. в ПЗУ клієнт отримує (крім прямого врегулювання):</p> <ul style="list-style-type: none"> – страхування відповідальності перед третіми особами на 10 тис. грн. (є можливість збільшити до 100 тис. грн.) – страхування майна на суму 50 тис. грн. – страхування багажу на суму 50 тис. грн.
<p>б. Умови оплати страхової премії</p>	<p>100% – одноразово до початку дії договору 50%/50% – двома рівними частинами: перша – до початку дії договору, друга – через 6 місяців після початку дії договору 25%/25%/25%/25% – чотирма рівними частинами, поквартально 25%/15%/15%/15%/15%/15% (сплачуються кожні 2 місяці) 12 платежів (сплачуються помісячно)</p>		