



PZU Україна

Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"
Центральний офіс

"Затверджено

рішенням Правління ВАТ СК „ПЗУ Україна”

від «05» лютого 2009 р. №16/2009

Голова Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

_____ Я. Аустен

Член Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

_____ Т. Тарковський



ПРАВИЛА № 220.3

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (МОРСЬКОГО, ВНУТРІШНЬОГО ТА ІНШИХ ВИДІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ)

Київ 2009

Поштова адреса:
вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Тел.: (044) 238 6 238, факс: (044) 581 04 55
www.pzu.com.ua, mail@pzu.com.ua

Юридична адреса:
вул. Артема, 40, м. Київ, 04053, Україна
Код ЄДРПОУ 20782312, МФО 300528
Р/р 26509001305735 в ЗАТ «ОТП Банк»

ЗМІСТ

1.	Преамбула
2.	Предмет договору страхування
3.	Страховий ризик і страхові випадки
4.	Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування
5.	Порядок визначення страхових сум. Франшиза
6.	Строк та місце дії договору страхування
7.	Укладання договору страхування
8.	Права та обов'язки сторін.....
9.	Взаємовідносини сторін при настанні страхового випадку
10.	Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків
11.	Порядок і умови виплати страхового відшкодування
12.	Строк прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування
13.	Умови припинення договору страхування
14.	Порядок вирішення спорів
15.	Особливі умови
16.	Додаток № 1

1. ПРЕАМБУЛА

1.1. Ці "Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)" Відкритого акціонерного товариства "Страхова компанія "ПЗУ Україна", надалі – Правила, розроблені відповідно до закону України. Згідно з умовами, викладеними у цих Правилах, укладаються договори добровільного страхування водного транспорту.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням судном (суднами), встановленими на них машинами та них вмонтованим спеціальним обладнанням.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. За договорами страхування, укладеними у відповідності з даними Правилами, відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок випадковостей та небезпек плавання, а також внаслідок інших причин випадкового та непередбачуваного характеру.

3.2. Об'єм страхового покриття встановлюється на основі однієї з наступних умов:

3.2.1. "З відповідальністю за загибель і пошкодження".

За договором страхування, укладеним на цих умовах відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної) або витрати по усуненню пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання, які виникли з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в п.4 даних Правил;

б) збитки, витрати і внески по загальній аварії по частці судна;

в) необхідні та доцільно проведені витрати по врятуванню судна;

г) необхідні та доцільно проведені витрати по відверненню, зменшенню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується по договору страхування.

3.2.2. "З відповідальністю за пошкодження".

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

а) витрати по усуненню пошкоджень судна, його механізмів, машин чи обладнання, що виникли з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в п.4 даних Правил;

б) збитки, витрати та внески по загальній аварії по частці судна;

в) необхідні та доцільно проведені витрати по відверненню, зменшенню збитку, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.2.3. "З відповідальністю тільки за повну загибель судна, включаючи витрати по врятуванню".

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної), що відбулась з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в п.4 даних Правил;

б) необхідні і доцільно проведені витрати по врятуванню судна, по відверненню, зменшенню збитку та по встановленню його розміру.

3.2.4. "З відповідальністю тільки за повну загибель судна".

За договором страхування, укладеним на цих умовах, відшкодовуються:

а) збитки внаслідок повної загибелі судна (фактичної чи конструктивної), що відбулась з будь-яких причин, крім тих, що перераховані в п.4 даних Правил.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

4.1. Не відшкодовуються збитки, що виникли внаслідок:

а) умислу чи необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, однак капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими;

- б) відомої Страхувальнику, Вигодонабувачу чи їх представникам немореходності судна до виходу судна в рейс;
- в) зносу судна, корозії судна, його частин, машин та обладнання;
- г) експлуатації судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;
- д) прямої чи непрямої дії радіації або радіоактивного забруднення в зв'язку з будь-яким використанням атомної енергії та використанням радіоактивних матеріалів;
- е) витрати по утриманню судна та екіпажу;
- ж) збитки і витрати, пов'язані з ліквідацією залишків застрахованого судна, завданням шкоди оточуючому середовищу, здоров'ю і майну третіх осіб;
- з) непрямі збитки Страхувальника.

4.2. Якщо в договорі страхування не передбачено інше, не відшкодовуються:

- і) збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;
- к) збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плаваючого, нерухомого чи іншого об'єкту;
- л) збитки, що виникли внаслідок воєнних дій чи військових міроприємств та їх наслідків, громадянських воєн, народних хвилювань, трудових конфліктів;
- м) збитки, викликані діями урядових органів по відношенню до застрахованого судна, за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, що були прийняті з метою відвернення чи зменшення небезпеки забруднення з судна, яке отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність по договору страхування.

4.3. При включенні в договір страхування відповідальності за збитки, перераховані в підпунктах "л", "м" п.4 Правил, при укладенні договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати будь-яку інформацію, необхідну для визначення величини ризику.

4.4. За згодою сторін умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими умовами.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума встановлюється за погодженням сторін в розмірі, що не перевищує дійсної вартості застрахованого судна на дату укладання договору страхування, якщо інше ним не передбачено, та зазначається в договорі страхування.

5.2. Дійсна вартість судна може визначатися на підставі експертної оцінки, яка проводиться Страховиком або незалежним фахівцем (експертом), який має відповідно до чинного законодавства належні повноваження, або на іншій підставі за згодою сторін.

5.3. У договорі страхування за згодою сторін можуть встановлюватися страхові суми (ліміти відповідальності Страховика) на окремі одиниці/групи майна, за окремими страховими ризиками і випадками тощо.

5.4. Якщо за будь-яких причин, в тому числі за домовленістю сторін, страхова сума, зазначена в договорі страхування, менше дійсної вартості застрахованого судна (страхування в частці), то Страховик виплачує страхове відшкодування в такому ж співвідношенні до розміру збитку, як страхова сума, що зазначена в договорі страхування, співвідноситься до дійсної вартості такого судна, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.5. Страховик несе відповідальність за договором страхування в розмірі реального збитку, нанесеного майновим інтересам Страхувальника (Вигодонабувача), якщо інше не передбачено договором страхування, в межах страхових сум (лімітів відповідальності), визначених в договорі страхування.

5.6. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує страхову суму (відповідний ліміт відповідальності) за договором

страхування.

5.7. Протягом строку дії договору страхування страхова сума може бути змінена за згодою сторін.

5.8. У разі виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір виплаченого відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування. Страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку. У разі відновлення або заміни пошкодженого застрахованого судна Страхувальник має право за додатковий страховий платіж відновити (змінити) страхові суми в межах дійсної вартості застрахованого судна.

5.9. Договором страхування може бути передбачена франшиза, вид і розмір якої визначається за згодою сторін:

5.9.1. При встановленні безумовної франшизи Страховик у всіх випадках виплачує страхове відшкодування за вирахуванням встановленої франшизи

5.9.2. При встановленні умовної франшизи Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збиток не перевищує розміру встановленої франшизи, але відшкодовує збиток в повному обсязі, якщо його розмір перевищує встановлену у договорі страхування умовну франшизу (за вирахуванням безумовної франшизи).

5.9.3. Якщо в договорі страхування не передбачено іншого, не підлягають відшкодуванню:

5.9.3.1. 10% витрат по усуненню пошкоджень машин, котлів і обладнання судна;

5.9.3.2. 25% витрат по усуненню пошкоджень, отриманих в результаті контакту з кригою, за які Страховик несе відповідальність згідно договору страхування.

5.10. За згодою сторін може встановлюватися загальна франшиза за договором страхування, окрема франшиза за кожним видом (групою) застрахованого майна, страховим ризиком та/або предметом Договору страхування.

5.11. Розмір франшизи може встановлюватися за згодою сторін у відсотках від страхової суми або в абсолютному грошовому виразі.

5.12. Якщо протягом строку дії договору страхування мали місце кілька страхових випадків, розмір франшизи вираховується при розрахунку страхового відшкодування за кожним та будь-яким випадком, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк або на рейс. При страхуванні на строк, відповідальність Страховика починається і закінчується о 24 годині (час за місцем видачі Договору) тих чисел, які вказані в договорі страхування. Однак, якщо застраховане на строк судно в момент закінчення строку знаходиться в плаванні, чи терпить аварію, або знаходиться в порту заходу чи вимушеної зупинки - договір вважається продовженим до прибуття в порт призначення. В цьому випадку Страховик має право на отримання премії, пропорційної до строку продовження дії договору.

6.2. При страхуванні на рейс, відповідальність Страховика (якщо в договорі не обумовлене інше) починається з моменту віддання швартових або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується з моменту пришвартування або постановки на якір в порту призначення.

6.3. Страховик несе відповідальність лише за збитки, що відбулись тільки в тому районі плавання, чи в тому рейсі, що був обумовлений в договорі страхування.

6.4. При виході судна за межі плавання або при відхиленні від обумовленого в договорі страхування маршруту, страхування припиняється.

6.5. Страховик може залишити договір страхування в силі за умови своєчасної заяви Страховику про майбутню зміну району плавання, чи рейсу, і при згоді Страхувальника доплатити додаткову премію, якщо цього буде вимагати Страховик.

6.6. Не вважається порушенням договору страхування відхилення від наміченого маршруту чи вихід з району плавання, з метою врятування людського життя, суден та вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю збереження безпеки подальшого рейсу. Однак, про будь-яке подібне відхилення Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика, як тільки це стане йому відомим.

7. УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, в якій Страхувальник повинен повідомити точні відомості про судно (тип судна, назва, рік побудови, клас згідно реєстру України, валову місткість судна) і вказати:

а) страхову суму;

б) умови страхування;

в) при страхуванні на рейс - пункти початку і закінчення рейсу, його термін і пункти заходу, а при страхуванні на термін - район плавання і термін плавання.

Крім того, Страхувальник зобов'язаний повідомити і всі інші, відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

7.2. При прийнятті судна на страхування, Страховик має право, вимагати його огляду в доку за участю свого представника.

7.3. Договір страхування вважається укладеним з моменту, коли його укладення підтверджене Страховиком в письмовому вигляді.

7.4. На вимогу Страхувальника, Страховик зобов'язаний, видати йому страховий поліс, після чого раніше видані на підтвердження прийняття цього страхування документи втрачають свою силу.

7.5. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику належну йому за страхування попередньо погоджену премію (страховий платіж). Розмір страхової премії визначається на основі тарифів Страховика, наведених в додатку 1 до цих Правил. У випадку несплати страхової премії Страхувальником в обумовлені терміни, Страховик має право, відмовитись від своїх зобов'язань по договору страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник зобов'язаний:

- негайно, як тільки це стане йому відомим, повідомити Страховика про всі суттєві зміни в ризику, як, наприклад: про затримку рейсу, про відхилення від обумовленого в договорі страхування маршруту судна, про вихід з району плавання, про плавання в кризі, про зимівлю судна, не передбачену при укладенні договору страхування, про буксирування застрахованим судном інших суден або про передачу застрахованого судна в оренду і т.д. Зміна ризику, що відбулась після укладення договору страхування та збільшили величину ризику, дають Страховику право змінити умови страхування і вимагати сплати додаткової премії.

8.2. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов страхування або відмовиться від сплати додаткової премії, договір страхування припиняється з моменту настання змін в ризику.

8.3. Не вважаються суттєвими змінами в ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу чи буксирує судна, що терплять аварію, або само буксирується іншим судном, потребуючи допомоги, або у випадку, якщо плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

8.4. Якщо судно протягом строку страхування знаходиться в безпечному порту 30 календарних та більше днів підряд (день заходу в порт та день виходу в рейс вважаються за один день), Страхувальник має право, на повернення частини страхової премії. Сума, що підлягає поверненню складає:

а) 90% страхової премії за кожні 90 календарних послідовних днів знаходження судна в безпечному порту за умови, що в цей період не здійснювався ремонт судна і на судні не знаходився вантаж;

б) 50% страхової премії за кожні 30 календарних послідовних днів знаходження судна в ремонті.

8.5. Для обґрунтування права на повернення частини страхової премії, Страхувальник повинен протягом 6 календарних місяців з дня закінчення строку страхування повідомити Страховика місце, причину і строки знаходження судна в безпечному порту, і надати підтверджуючі документи.

8.6. Повернення страхової премії не проводиться:

а) якщо Страхувальник сповістив Страховика про знаходження судна в безпечному порту пізніше того строку, що передбачений умовами цих Правил;

б) якщо строк перебування судна в безпечному порту складає менше від 30 календарних послідовних днів;

в) у випадку повної загибелі судна в період страхування, крім випадків, коли договір страхування укладений згідно п.3 Правил - "З відповідальністю за пошкодження";

г) якщо в період страхування мали місце збитки, які підлягають оплаті згідно договору страхування, укладеному відповідно до даних Правил.

8.7. Страховик має право:

8.7.1. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

8.7.2. Встановлювати розмір страхового тарифу.

8.7.3. Достроково розірвати Договір страхування та в цьому разі повернути Страхувальнику страхові платежі за умовами цих Правил, згідно із законом.

8.7.4. В разі виникнення причин для сумніву обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити його виплату до отримання підтвердження, або спростування цих причин відповідними органами.

8.7.5. Змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з діючим законодавством України. У цьому випадку зміни, внесені в Правила страхування, розповсюджуються тільки на знов укладені Договори.

8.7.6. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) на власний розсуд призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

8.7.7. Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.

8.7.8. Якщо Страхувальник не приєє в здійсненні прав Страховика, перелічених у пункті 8.7. цих Правил, або не виконує його розпоряджень або рекомендацій. Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування, або зменшити його розмір.

8.8. Страховик зобов'язаний:

8.8.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

8.8.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

8.8.3. При настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом

сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

8.8.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

8.8.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан, крім випадків, встановлених законом.

8.8.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9. ВЗАЄМОВІДНОСИНИ СТОРІН ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник або його представник зобов'язані прийняти всі можливі міри по відверненню і зменшенню розміру збитків, а також по забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, якщо б судно було не застраховане.

9.2. Повідомлення про страховий випадок повинно бути зроблене Страховику найбільш швидким з можливих способів з метою, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхової події, а також участі у врятуванні та збереженні застрахованого судна.

9.3. Однак, дії Страховика чи його представників по врятуванню і збереженню судна не є підставою для визнання прав Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Основними документами вважаються:

а) для доведення наявності страхового випадку: морський протест, виписка з корабельного журналу і інші офіційні акти із зазначенням причини страхового випадку; у випадку зникнення судна безвісті: достовірні свідчення про час виходу судна в дорогу з порта відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісті;

б) для доведення розміру претензії по збитках: акти огляду судна аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки і т.п. документи, складені згідно з законами чи звичаями того місця, де визначається збиток; виправдані документи на здійснені видатки, рахунки по збитках, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, видатків і внесків по загальній аварії - обґрунтований документами рахунок чи диспаша.

10.2. Право на вимогу до Страховика про виплату страхового відшкодування регулюється чинним законодавством України.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. В межах страхової суми відшкодовуються:

11.1.1. витрати по усуненню пошкоджень судна;

11.1.2. необхідні та доцільно проведені витрати по врятуванню, попередженню, зменшенню та встановленню розміру збитку;

11.1.3. збитки, витрати і внески по загальній аварії.

11.2. Однак, відповідальність Страховика по відношенню до всіх збитків, що виникли в результаті одного страхового випадку обмежується 100% страхової суми.

11.3.

11.5. У випадку необхідності ремонту судна після аварії, Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді пошкоджень судна.

11.6. Вибір дока та верфі для огляду та ремонту повинен бути погоджений із Страховиком. У випадку, якщо місце і час ремонту не погоджені з Страховиком, сума відшкодування визначається останнім виходячи з розумних та доцільних витрат на ремонт.

11.7. Вартість відшкодування ремонту розглядається як сума витрат, необхідних для приведення судна в той стан, в якому воно знаходилось в момент укладення договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без вирахування на знос.

11.8. Якщо в результаті страхової події судно вимушене перервати рейс і негайно зупинитись на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати по транспортуванню судна до місця ремонту та зворотному перегону.

11.9. У всіх інших випадках витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту для усунення пошкоджень, отриманих в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

11.10. У вартість відшкодування ремонту включаються витрати по очищенню корпусу судна, які відносяться до пошкоджених частин судна за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна проведений протягом 12 календарних місяців з моменту останнього пофарбування корпусу судна.

11.11. Витрати по вводу судна в док і виводу з нього або підйому і спуску з допомогою елінга, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються у вартість відшкодування ремонту за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхової події.

11.12. Якщо ремонт пошкоджень, які покриваються договором страхування здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхової події, у вартість відшкодування ремонту включається 50% витрат по вводу судна в сухий док і виводу з нього, або його підйому і спуску з допомогою елінга. При цьому розрахунок вартості відшкодування за користування сухим доком чи елінгом проводиться виходячи з часу, який був би потрібен для ремонту по усуненню пошкоджень від страхової події, якщо б такий ремонт проводився окремо.

11.13. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що виникли в результаті страхової події, якщо ремонт з метою усунення пошкоджень не проводився. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг би бути проведений до завершення терміну страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування. При продажу судна на брукт положення цього параграфу не застосовуються.

11.14. Відшкодування в розмірі повної страхової суми, але не більше від страхової вартості виплачується в наступних випадках:

11.14.1. При повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене або безповоротно втрачене для Страхувальника).

11.14.2. При зникненні судна безвісти (про судно не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, причому остання звістка про судно отримана до закінчення терміну страхування).

11.14.3. При повній конструктивній загибелі судна (відновлення або ремонт судна економічно недоцільні).

11.15. Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідків страхової події складе не менше 100% страхової вартості судна.

11.16. В суму витрат по усуненню наслідків страхової події включається вартість відновлення судна до його стану в момент укладення договору страхування, витрати по врятуванню та буксируванню до місця ремонту, а також внески по загальній аварії по частці судна.

11.17. При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна безвісти до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми.

11.18. У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно, страхове відшкодування виплачується без вирахування вартості реалізованого майна.

11.19. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник:

а) надав неправильну інформацію про обставини, що мають істотне значення для визначення страхового ризику;

б) не сповістив Страховика про суттєві зміни в ризику;

в) не виконав зобов'язань, вказаних у відповідному пункті цих Правил.

11.20. При розгляді питання про виплату страхового відшкодування Страховик має право вимагати Договір страхування, чи інший документ, що підтверджує страхування у Страховика.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Рішення про виплату страхового відшкодування та його розмір, або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 10-ти робочих днів з моменту надання Страхувальником усіх вказаних документів. Про прийняте рішення Страховик повідомляє Страхувальника в письмовому порядку.

12.2. Виплата страхового відшкодування проводиться протягом 5-ти банківських днів з дня отримання Страховиком письмової згоди Страхувальника стосовно розміру страхового відшкодування. Днем страхової виплати вважається день списання коштів з розрахункового рахунку Страховика.

12.3. У випадку несвоечасної виплати страхового відшкодування, Страховик сплачує Страхувальнику пеню за кожен день прострочення платежу, розмір якої визначається в договорі страхування або законі.

12.4. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку:

а) якщо у нього є сумніви в правомірності отримання Страхувальником страхового відшкодування - до того часу, поки не будуть надані необхідні докази;

б) якщо відповідними органами внутрішніх справ порушена кримінальна справа проти Страхувальника або його уповноважених осіб і ведеться розслідування обставин, що привели до настання страхового збитку - до закінчення розслідування.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

13.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

13.1.1. закінчення строку дії;

13.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

13.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

13.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;

13.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

13.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

13.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

13.2. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення Договору страхування.

13.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

13.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачену ним страхову премію. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

13.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші підстави припинення дії Договору страхування, якщо це не суперечить законодавству України та відповідає Правилам.

13.6. У випадку дострокового припинення дії Договору повернення страхової премії, сплаченої в безготівковій формі, не може бути здійснено в готівковій формі.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.

14.1. Всі спори щодо Договору страхування вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

14.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, спірні питання розв'язуються у судовому порядку згідно з законодавством України.

14.3. Строк позовної давності в частині пред'явлення вимог щодо виплати страхового відшкодування регламентується законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Якщо Страхувальник чи Вигодонабувач отримав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає сплаті за умовами договору страхування, та сумою, отриманою від третіх осіб.

15.2. Після виплати страхового відшкодування до Страховика переходить в межах сплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник чи Вигодонабувач має до особи, відповідальної за вчинений збиток.

15.3 Страхувальник чи Вигодонабувач зобов'язаний при отриманні страхового відшкодування передати Страховику всі наявні в нього документи та докази, виконати всі формальності, необхідні для здійснення цього права.

15.4. Якщо Страхувальник чи Вигодонабувач відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, або здійснення цього права виявиться з його вини неможливим (пропуск термінів для заяви претензій до винних у збитках осіб і т.п.) Страховик у відповідному розмірі звільняється від зобов'язання виплатити страхове відшкодування, а у випадку, якщо виплата вже відбулась, Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику отримане відшкодування з узаконеними процентами з дня отримання страхового відшкодування.

15.5. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) №220.3

СТАВКИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ
(річні, %)

Застраховані ризики	Страховий тариф (%, до страхової суми)
З відповідальністю за загибель і пошкодження	1,6
З відповідальністю за пошкодження	1,0
З відповідальністю тільки за повну загибель судна, включаючи витрати по врятуванню	0,9
З відповідальністю тільки за повну загибель судна	0,8

При страхуванні на рейс, страховий тариф визначається на основі річних тарифів в залежності від терміну рейсу, із застосуванням підвищуючи коефіцієнтів в межах 1,4 – 1,8 в залежності від класу судна та маршруту плавання.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається по домовленості Страхувальника і Компанії. При цьому враховуються тип судна, маршрут плавання та інші фактори, що мають істотний вплив на визначення величини страхового ризику.

Норматив витрат на ведення справи при розрахунку страхових тарифів склав 35%.

Актуарій _____



/Клишкінова Т.К.

Протипуоровано, пронумеровано
та скріплено печаткою

13 (трьохсоттринадцять) аркушів

«ВН» шостого 2009 року

[Handwritten signature]

Державна департамент страхування
Державне управління з питань фінансової безпеки

ЗАРЕЄСТРОВАНЕ

Підпис: *[Handwritten signature]*

12.03.09

Реєстраційний номер: *[Handwritten number]*

«Страхова компанія»
Ідентифікаційний код: 82312

Директор: *[Handwritten signature]*