



PZU Україна

Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"
Центральний офіс

"Затверджено

рішенням Правління ВАТ СК „ПЗУ Україна”

від «05» лютого 2009 р. №16/2009

Голова Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

_____ Я. Аустен

Член Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

_____ Т. Тарковський



ПРАВИЛА № 230.2

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)

Київ 2009

Поштова адреса:
вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Тел.: (044) 238 6 238, факс: (044) 581 04 55
www.pzu.com.ua, mail@pzu.com.ua

Юридична адреса:
вул. Артема, 40, м. Київ, 04053, Україна
Код ЄДРПОУ 20782312, МФО 300528
Р/р 26509001305735 в ЗАТ «ОТП Банк»

385

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
 4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА
 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ
 6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
 7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
 8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
 9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ
 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ
 11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ
 12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
 13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧОК
 14. ОКРЕМІ УМОВИ
- ДОДАТОК № 1. СТАВКИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Страхова компанія "ПЗУ Україна" (далі по тексту - Страховик) укладає Договори страхування відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичними та фізичними особами, надалі Страхувальниками.

1.2. Згідно з діючими цивільним законодавством України та Законом України "Про страхування", нормативними документами Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України, ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) повітряного транспорту за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну або майновим інтересам пасажирів і третіх осіб внаслідок експлуатації засобу повітряного транспорту, що належить Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, майну або майновим інтересам третіх осіб і пасажирів (далі "Потерпілих осіб") у зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) ним засобом повітряного транспорту.

1.3. Страхувальники - це дієздатні фізичні та юридичні особи будь-яких організаційно-правових форм, передбачених чинним законодавством України, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) повітряного транспорту згідно з чинним законодавством України, та здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами на здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу і т. і.) і надалі називаються Перевізниками, і які уклали зі Страховиком Договір страхування.

1.4. За Договором страхування відповідальності власника (користувача, орендаря, експлуатанта) засобу повітряного транспорту може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена (Застрахованої особи). Ця особа повинна бути визначена в Договорі страхування. Якщо Застрахована особа в Договорі страхування не визначена, вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника.

1.5. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника (Застрахованих, Потерпілих осіб), в тому числі про їх майновий стан та (або) стан здоров'я. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом Договору страхування є відповідальність власника (користувача, орендаря, експлуатанта) засобу повітряного транспорту, як Страхувальника (Застрахованого), за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю, майну або майновим інтересам Потерпілих осіб, внаслідок експлуатації засобу повітряного транспорту, що належить Страхувальнику або на законних підставах знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника (Застрахованого).

2.2. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника або Застрахованого як Перевізника і пов'язаний з обов'язком Перевізника, передбаченим цивільним законодавством України, відшкодувати збиток, завданий Потерпілим особам, їх майну та майновим інтересам, вантажу (багажу), внаслідок використання належного йому засобу повітряного транспорту для перевезення пасажирів, вантажу (багажу).

При цьому до Потерпілих осіб також відносяться:

- а) вантажовідправники або вантажоотримувачі, що користуються послугами Страхувальника (Застрахованого) як Перевізника;
- б) пасажирів визначеного засобу повітряного транспорту
- в) юридичні та (або) фізичні особи, майну яких завдано збиток внаслідок використання Страхувальником (Застрахованим) визначеного засобу повітряного транспорту як Перевізником.

2.3. Договір страхування, складений зі Страхувальником - юридичною особою як Перевізником, може розповсюджуватись на всіх юридичних осіб, що виконують перевезення визначеними засобами повітряного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це законне право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування як Застраховані особи.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховими випадками за цими Правилами визнаються події, які сталися після початку дії Договору страхування, які передбачені цими Правилами та Договором страхування, і з настанням яких виникає обов'язок Страховика провести виплату страховою відшкодування Потерпілим особам.

3.3. За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страховик надає страховий захист на випадок пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами (пасажирями, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного цивільного законодавства України про відшкодування завданих їм збитків, які сталися внаслідок страхового випадку при виконанні польоту (перевезення) визначеним засобом повітряного транспорту.

3.4. Страховим випадком вважається раптова, непередбачена і неупереджена відносно Страхувальника, Потерпілих осіб випадкова подія, яка сталася в період дії Договору страхування внаслідок експлуатації засобу повітряного транспорту, який належить Страхувальнику, в тому числі для перевезення, що стала причиною шкоди життю, здоров'ю, майну або майновим інтересам Потерпілих осіб і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам.

3.5. Страховик несе страхову відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного в Договорі страхування засобу повітряного транспорту, став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності пасажирів та (або) інших третіх осіб, чи майнової шкоди вантажу (багажу), іншому майну і майновим інтересам пасажирів та (або) інших третіх осіб, стався внаслідок:

- а) непередбаченого аварійного випадку з визначеним у Договорі страхування повітряним транспортом (авіакатастрофа, аварійна посадка, зіткнення з нерухомими або рухомими об'єктами та інше);

- б) аварії двигунів, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому повітряному транспорті, яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

- в) протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, розбій, озброєний бандитський напад і т.і.) відносно повітряного транспортного засобу, відносно осіб, що виконують керування ним, та (або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

г) стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі і т. і.);

д) порушення термінів прибуття пасажирів у кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і термінів доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страхувальник, Застрахований) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

е) невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного адресування або оформлення документів Перевізником вантажу (багажу), що прийнятий до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, яка не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинного законодавства.

3.5.1. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу, пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів у засіб повітряного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу згідно Договору страхування), продовжується на протязі всього перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зберігання в пунктах перевантажень та перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу повітряного транспорту і отримання ними багажу в пункті призначення.

3.5.2. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати на рятування життя і майна осіб, яким внаслідок настання страхового випадку з визначеним засобом повітряного транспорту завдано збиток, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, а також по веденню судових справ по можливих страхових випадках, якщо інше не встановлене Договором страхування.

3.6. Згідно з цими Правилами, Договір страхування може передбачати надання страхового захисту в таких випадках:

3.6.1. "Відповідальність перед третіми особами".

Згідно Договору страхування, укладеного на цих умовах, Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного повітряного транспорту, призвів до:

- каліцтва, втрати потерпілою третьою особою працездатності або її смерті (шкоди життю і здоров'ю третьої особи);
- знищення або пошкодження майна, яке належить третім особам (будівлі, споруди, будинки і будови, включаючи майно фізичних або юридичних осіб, тварини, лісові масиви, земельні угіддя, включаючи сільськогосподарські та водні акваторії - річки, озера, ставки, фермерські та інші господарства, механізми, устаткування, обладнання, високовольтні лінії електропередач, тепло -, газопроводи і т.і.).

Страхове відшкодування не виплачується:

- якщо каліцтво або смерть завдані персоналу Страхувальника (включаючи пілотів і членів екіпажу визначеного повітряного транспортного засобу), а також пасажиром під час посадки в засіб повітряного транспорту, під час повітряного перевезення цим засобом або під час виходу з цього засобу повітряного транспорту;
- за знищення або пошкодження майна, що належить персоналу Страхувальника, або майна, що доручено Страхувальнику, або яке випадково опинилося на борту цього засобу повітряного транспорту.

3.6.2. "Відповідальність перед пасажирями".

Згідно Договору страхування, укладеного на цих умовах, відшкодовуються такі збитки:

- збитки, які понесе Страхувальник внаслідок виплати компенсації у випадку смерті, тілесного пошкодження або втрати працездатності, завданих пасажиром під час посадки в засіб повітряного транспорту, повітряного перевезення або виходу із цього

засобу;

- збитки, які понесе Страхувальник внаслідок виплати компенсації в разі порушення термінів прибуття пасажирів у кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення.

Страхове відшкодування не сплачується, якщо вказані збитки завдані особам, які працюють у Страхувальника, включаючи пілотів і членів екіпажу вказаного засобу повітряного транспорту.

3.6.3. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення".

Згідно Договору страхування, укладеного на цих умовах, відшкодовуються збитки Страхувальника внаслідок знищення, втрати або пошкодження засобу повітряного транспорту, багажу або вантажу, а також внаслідок загибелі або пошкодження речей, які перевозяться пасажирами при собі в салонах засобу повітряного транспорту, а саме:

а) збитки Страхувальника, пов'язані із втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, та які виникли внаслідок наступних страхових випадків: стихійні явища (ураган, шторм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання повітряного судна, його зіткнення з нерухомими або рухомими предметами, механізмами, повітряними судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- у зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- у зв'язку з неотриманням або незаявленням власником своїх прав на застрахований вантаж в аеропорту розвантаження або іншому заздалегідь обумовленому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між втратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на іншому, ніж вказано в Договорі страхування, засобі повітряного транспорту, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на підставі документу на перевезення, який передбачає, що перевезення буде виконуватися виключно на цьому повітряному засобі.

Не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- розвантаження вантажу в аеропорту або місці, яке не було обумовлене в Договорі перевезення;

- видачі вантажу, що перевозився згідно із супроводжувальними документами, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;

- видачі документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості про вантаж;

- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу документу на перевезення, якщо цей оригінал перевозився на засобі повітряного транспорту на протязі частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому засобі;

- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

3.6.4. "Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів".

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок:

- неприбуття засобу повітряного транспорту в аеропорт для його завантаження або прибуття його із запізненням, неможливості завантаження вантажу або його частини на визначений Договором страхування засіб повітряного транспорту;

- порушення Страхувальником інших суттєвих умов Договору перевезення вантажу, за які наступає його відповідальність згідно зазначеного Договору перевезення.

3.6.5. "Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту".

Згідно Договору страхування, укладеного на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших засобів, внаслідок зіткнення визначеного Договором страхування засобу повітряного транспорту з іншими засобами, яке сталося в результаті таких страхових випадків: стихійні явища (удар блискавки, ураган, шторм, буря, землетрус і т.і.), аварія двигунів, механізмів і обладнання цього транспортного засобу.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані із зіткненням транспортних засобів, і пов'язані:

а) із вилученням майна і залишків засобів повітряного транспорту, що зіткнулися, та які затонули або знаходяться у важкодоступних місцях;

б) із пошкодженням якого-небудь майна третіх осіб, крім транспортних засобів, що зіткнулися, і майна, що було на них;

в) із пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;

г) зі смертю, травмуванням і непрацездатністю третіх осіб, що сталися внаслідок зіткнення визначених вище транспортних засобів;

д) із забрудненням будь-якого майна внаслідок зіткнення визначених вище засобів, крім самих засобів та (або) майна на них.

При цьому:

- у випадку зіткнення транспортних засобів, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б ці засоби належали різним власникам;

- суми, які відшкодовуються згідно з умовами страхування відповідальності за зіткнення, які наведені в Договорі страхування засобів повітряного транспорту, не потребують відшкодування.

3.7. Відшкодуванню підлягають також розумні витрати Страхувальника, направлені на зменшення розміру претензії або її відхилення, і на захист інтересів власника засобу повітряного транспорту по страхових випадках.

3.8. За додатковою угодою між Страховиком і Страхувальником та при сплаті додаткового страхового платежу Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.8.1 Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій та їх наслідків, і громадянської війни (військовий ризик).

При цьому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.8.2. Відповідальності за витрати по заяві зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування).

Відшкодуванню підлягають витрати, які разом з сумою страхового відшкодування не перевищують встановлену в Договорі страхування страхової суми, а саме:

- витрати і збитки Страхувальника, пов'язані із заявою претензій, позовів і веденням справ в судах (господарських судах), якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам, на які може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах цього пункту, в тому числі:

- компаніям - перевізникам та посередникам перевезення;
- власникам аеропортів, диспетчерських систем та інших авіанavigаційних споруд;
- власникам транспортних засобів, з якими зіткнувся визначений засіб повітряного транспорту;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких сталося пошкодження інших вантажів.

3.8.3. Додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних із страховим випадком, або зменшенню збитків, які завдав страховий випадок.

3.9. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) навмисних дій Страхувальника (його представників, Застрахованого, Потерпілої третьої особи, пасажира), а також порушення ким-небудь з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів повітряного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів.

Командир і члени екіпажу визначеного Договором страхування повітряного судна не є представниками Страхувальника.

У випадках, передбачених законодавством, Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку, який стався внаслідок необережності Страхувальника (Застрахованого);

б) відомих Страхувальнику або його представнику до вильоту цього ПТЗ даних про цей засіб, які робили неможливою його експлуатацію;

в) військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків, що призвели до аварії з визначеним повітряним транспортом;

г) конфіскації, арешту, знищення або пошкодження засобу повітряного транспорту за розпорядженнями державних органів, захоплення, арешту або затримання цього засобу повітряного транспорту внаслідок військових дій, страйків, локаутів і т. і.;

д) пілотування засобу повітряного транспорту особою, яка не мала для цього спеціальної підготовки і прав на це пілотування;

е) актів саботажу, терористичних актів, викрадення або іншого незаконного захоплення або протиправного здійснення контролю над повітряним судном чи його екіпажем в польоті, здійснених будь-якими особами на борту повітряного судна з економічних, терористичних або політичних мотивів без відома і згоди на те з боку Страхувальника, та які завдали матеріальний збиток;

ж) участі визначеного засобу повітряного транспорту в контрабандних або інших незаконних операціях (незаконне перевезення наркотиків, найманців, зброї і т. і.);

з) спроби виконати дії, що вказані в пунктах 3.8. (а-ж);

і) не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно із загальноприйнятими нормами Страховик сповіщав Страхувальника;

к) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні високотоксичних, радіоактивних матеріалів;

л) використання спеціалізованого засобу повітряного транспорту (рятувального, випробувального, розвідувального, монтажного та ін.) не за його основним призначенням;

м) наступних дій або бездіяльності Страхувальника: повідомлення свідомо невірних відомостей про страховий ризик, несповіщення про діючі на момент настання страхового випадку Договори страхування з іншими Страховиками стосовно тих же ризиків одного предмету Договору страхування, несповіщення про зміни в ступені ризику, неприйняття заходів по усуненню і (або) зменшенню збитків, несповіщення Страховика про страховий випадок у встановлені терміни, надання Страхувальником свідомо неправдивих документів;

п) експлуатації засобу повітряного транспорту з метою і на (в) умовах, що не передбачені його польотно-технічними характеристиками і основним призначенням, і (або) не вказані в Договорі страхування, та використання цього засобу за межами визначеного в Договорі страхування маршруту (регіону) експлуатації, а також

користування посадочними майданчиками, які не призначені для посадки цього засобу повітряного транспорту, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили:

о) електричного або електромагнітного впливу, якщо він не є наслідком катастрофи, пожежі, вибуху або зіткнення, або іншої зареєстрованої події в польоті, яка викликала позаплатний (аварійний) режим експлуатації цього засобу повітряного транспорту;

її) шуму, вібрації, звукового удару і будь-якого пов'язаного з цим явища;

р) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації;

с) невідповідної упаковки вантажів і відправлення їх у пошкодженому стані;

т) протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, у тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, та які регулюють положення цих Правил страхування;

у) вимог, що виникають між Страхувальниками, відповідальність яких застрахована по одному і тому ж Договору страхування;

ф) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього і внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Перевізником (Страхувальником, Застрахованим) не порушені умови транспортування і зберігання вантажу.

3.10. Не відшкодовуються збитки, що виникли, коли засіб повітряного транспорту не знаходився під контролем Страхувальника з причин, перерахованих в п.3.9.

Засіб повітряного транспорту вважається повернутим під контроль Страхувальника після його благополучного повернення Страхувальнику на аеродромі, не виключеному з географічних районів польоту згідно Договору страхування, і повністю придатному для експлуатації цього засобу повітряного транспорту. Таке благополучне повернення починається з моменту, коли засіб повітряного транспорту припарковано з вимкненими двигунами і контроль Страхувальника над ним повністю відновлено.

3.11. Згідно Договору страхування Страховик несе відповідальність в розмірі збитків, що мали місце тільки в районі, який був обумовлений в Договорі страхування.

Не вважається порушенням Договору відхилення від затвердженого маршруту з метою врятування засобу повітряного транспорту, вантажу, життя пасажирів, а також відхилення, яке викликане дійсною необхідністю для безпеки всього польоту.

3.12. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав у період дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які призвели до цього страхового випадку.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.

4.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума в Договорі страхування визначається згідно чинного законодавства України за згодою між Страховиком та Страхувальником окремо за видами відповідальності. При цьому можуть встановлюватися максимальні суми виплат страхового відшкодування по кожному страховому випадку.

4.3. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється Страхувальником, але не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах на цей вантаж.

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється за згодою сторін, із зазначенням кожного елементу багажу.

4.4. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирями або за пошкодження багажу (вантажу), встановлюється за згодою Страховика із Страхувальником та може бути встановлена у межах відповідальності по кожному виду ризику (завдання шкоди і збитків життю, здоров'ю, майну або майновим інтересам).

4.5. Максимальна сума виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку не може перевищувати встановленої в Договорі страхування страхової суми по кожному визначеному в Договорі виду ризику (страховому випадку).

4.6. Кількість осіб, відносно яких згідно цих Правил може наступати відповідальність Страхувальника перед пасажирями засобу повітряного транспорту, визначається згідно кількості проданих і зареєстрованих авіаквитків або інших документів перевезення пасажирів, і не може перевищувати кількість пасажирських місць на зазначеному в Договорі страхування засобі повітряного транспорту, що визначається технічними характеристиками цього засобу.

4.7. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в період дії цього Договору, страхова сума згідно цього Договору зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Страхувальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання, згідно з умовами цих Правил, додаткового Договору страхування на термін страхування, що залишився згідно з діючим Договором, з оплатою відповідної частини страхового платежу, розмір якої визначається пропорційно строку діючого Договору, при цьому внесок за неповний місяць вважається, як за повний.

4.8. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму (при страхуванні відповідальності за вантаж або багаж - не більше їх дійсної вартості) по будь-якому передбаченому Договором страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, у зв'язку з підвищенням страхового ризику або у зв'язку з відновленням максимального розміру виплати страхового відшкодування після виплати страхового відшкодування, шляхом укладання додаткового Договору на умовах цих Правил.

4.9. Переоформлення Договору із збільшенням суми страхової відповідальності Страховика здійснюється таким чином.

Страховий платіж за новим Договором страхування ділиться на 12 календарних місяців та множитья на кількість місяців, які залишилися до кінця дії основного Договору (неповний місяць рахується як за повний). Страховий платіж за основним Договором страхування ділиться на 12 календарних місяців та множитья на кількість місяців (неповний місяць рахується за повний), які залишилися до кінця дії Договору. Різниця між першим та другим добутками належить до сплати Страхувальником за новим Договором.

Новий Договір набуває чинності з дня, наступного за днем переоформлення, але не раніше дати сплати Страхувальником вказаної вище різниці, та діє до кінця терміну, вказаного в основному Договорі.

4.10. У Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі, якщо умовами Договору страхування передбачена умовна франшиза, частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо сума збитку не перевищує встановлений Договором страхування розмір франшизи, але відшкодовується Страховиком у повному розмірі, якщо збиток більший за встановлений Договором страхування розмір франшизи.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4.11. Франшиза встановлюється окремо по кожному ризику та (або) страховому випадку. Якщо мають місце декілька страхових випадків, франшиза відраховується по кожному з них з урахуванням її величин, встановлених для ризиків, визначених у Договорі.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику на умовах і в терміни, які визначаються згідно з Договором страхування.

5.2. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик має право використовувати розроблені ним та узгоджені тарифи з Уповноваженим органом, які визначають ставку страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням особливостей предмету Договору страхування і характеру визначених Договором страхування страхових ризиків.

5.3. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників повітряного транспорту визначається з урахуванням типу і класу засобу повітряного транспорту, його технічних характеристик і виробничого призначення, умов експлуатації, географії польотів, статистичних даних про аварійність та (або) розмір відомих спричинених раніше збитків, іншої суттєвої для кожного конкретного випадку додаткової інформації, яка робить об'єктивним оцінювання страхових ризиків.

Річні страхові тарифи для різних видів ризиків наведені в Додаток 1.

5.4. Страховий платіж по Договору страхування, укладеному на 1 календарний рік, може сплачуватися одноразовим платежем або у розстрочку, але не більше ніж трьома страховими внесками за 1 рік. При цьому перший страховий внесок не може бути менше 40% річного страхового платежу.

5.5. Страховий платіж за Договором страхування, укладеному на термін, менший ніж рік, або на рейс, сплачується одноразово.

При страхуванні на термін, менший ніж рік, страховий платіж визначається від суми річного страхового платежу пропорційно тривалості періоду страхування. При цьому страховий платіж визначається так:

- при дії Договору страхування 1 місяць - 25% від суми річного страхового платежу, 2 місяці - 35%, 3 місяці - 40%, 4 місяці - 50%, 5 місяців - 60%, 6 місяців - 70%, 7 місяців - 75%, 8 місяців - 80%, 9 місяців - 85%, 10 місяців - 90%, 11 місяців - 95%. Страховий платіж за неповний місяць визначається як за повний.

При укладанні додаткового Договору страхування, розмір страхового платежу визначається пропорційно періоду дії основного Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць також визначається як за повний.

5.6. Страховий платіж сплачується готівкою або безготівковим розрахунком. Страхувальник зобов'язаний протягом 5-ти календарних днів (якщо інше не передбачене у Договорі страхування) після підписання Договору страхування сплатити Страховику страховий платіж.

5.7. У випадку несплати Страхувальником обумовлених Договором сум страхового платежу або першого страхового внеску у встановлені Договором терміни, Договір припиняється на умовах, визначених чинним законодавством України.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

6.1. Договір страхування укладається на строк від 1 до 12 календарних місяців.

Договори страхування на строк, менший ніж 1 календарний місяць (разовий рейс, переліт та ін.), укладаються за згодою сторін.

6.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені способи внесення страхового платежу за Договором страхування.

6.3. При страхуванні на рейс відповідальність за зобов'язаннями Страховика (якщо в Договорі не вказано інше), при умові сплати страхового платежу, починається з моменту запуску двигунів на аеродромі відправлення і закінчується в момент вимикання двигунів на стоянці аеродрому прибуття.

6.4. При переоформленні Договору страхування на новий термін без перерви на протязі 2-х років Страхувальнику надається місячний пільговий термін для укладення нового Договору страхування, під час якого діють умови попереднього Договору страхування.

6.5. Дія Договорів страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі відповідно до укладених угод з іноземними партнерами. Страховик укладає договори страхування, дія яких поширюється на іноземну територію за умови отримання відповідної ліцензії Комітету у справах нагляду за страховою діяльністю.

7. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до предмету Договору страхування та до оцінки страхового ризику, технічні характеристики засобу повітряного транспорту, а також:

- а) найменування та адресу Страхувальника;
- б) предмет Договору страхування;
- в) тип засобу, назву, рік випуску, реєстраційний номер, клас;
- г) дані про стан засобу, його тоннаж і місткість;
- д) типи та кількість двигунів;
- е) кількість ремонтів, наявність льотного сертифікату;
- є) дані про рівень підготовки екіпажів;
- ж) характер експлуатації, географія та інтенсивність польотів;
- з) перелік обладнання, встановленого на засобі;
- и) умови страхування (страхові ризики);
- і) страхову вартість засобу повітряного транспорту;
- к) при страхуванні на один рейс - пункти початку і закінчення рейсу, пункти проміжних посадок;
- л) при страхуванні на термін - період страхування і райони експлуатації засобу повітряного транспорту
- м) інші необхідні відомості.

7.2. При страхуванні парку засобів повітряного транспорту, Страховик, на підставі наданих Страхувальником документів, що підтверджують законні права Страхувальника щодо його власності, володіння, розпорядження або користування цими засобами, складає опис предметів Договору страхування із зазначенням їх вартості, який має бути завершений керівником, головним бухгалтером та печаткою Страхувальника.

7.3. Для укладення Договору страхування, Страховик має право провести огляд засобу(ів) повітряного транспорту, умов його (їх) утримання та експлуатації, а також експлуатаційної та іншої документації, і при необхідності призначити експертизу для встановлення реального страхового ризику, при чому Страхувальник повинен надати Страховику можливість зробити це. При цьому до моменту підписання Договору страхування оцінка страхового ризику Страховиком не є обов'язковою для Страхувальника, який має право доводити інше.

Огляди засобів повітряного транспорту, внесених у діючі Договори страхування, можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії цих Договорів.

7.4. При укладенні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання (страхового ризику), якщо ці обставини невідомі і не повинні бути відомими Страховику. В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що обумовлені Страховиком у Договорі страхування або в його письмовому запиті.

Якщо Договір страхування укладено в разі відсутності відповідей Страхувальника на поставлені Страховиком запитання, останній не може вимагати припинення Договору або визнання його недійсним на тій підставі, що відповідні обставини не були повідомлені Страхувальником.

Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків у разі його настання, Страховик має право вимагати визнати Договір недійсним та вжити наслідків згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли обставини, про які промовчав Страхувальник, вже відпали.

7.5. При укладанні Договору страхування між Страхувальником та Страховиком повинна бути досягнута згода на наступних суттєвих умовах:

а) про предмет Договору страхування і конкретний майновий інтерес Страхувальника, пов'язаний з цим предметом Договору страхування;

б) про характер події, на випадок настання якої проводиться страхування (страхового випадку);

в) про термін дії Договору і розмір страхової суми.

7.6. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником та Страховиком.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку сплатити страхову суму Страхувальнику або другій особі, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені терміни та виконувати інші умови Договору.

7.7. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил страхування.

Договір страхування повинен містити:

- назву документа;
- назву та адресу Страховика;
- прізвище, ім'я, по-батькові або назву Страхувальника і його адресу;
- зазначення предмету Договору страхування;
- розмір страхової суми;
- перелік страхових випадків;
- визначення розміру тарифу, розмір страхових платежів і терміни їх сплати;
- строк дії Договору;

- порядок зміни і припинення дії Договору;
- права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору;
- інші умови за згодою сторін;
- підписи сторін.

7.8 У Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір і не діють в конкретних умовах страхування.

7.9. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише грошовою одиницею України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

7.10. У випадку зміни власника засобу повітряного транспорту та (або) Перевізника, вказаного в Договорі страхування, дія цього Договору розповсюджується на нового власника (Перевізника) за умов переоформлення Договору на нового власника (Перевізника).

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

1) закінчення строку дії. При страхуванні вантажів - після прибуття вантажу в пункт призначення, у терміни, зазначені в Договорі страхування, або раніше цього строку;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування"

5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дія Договору страхування може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. Договір страхування припиняється до настання терміну, на який він був укладений, якщо після початку його дії можливість настання страхового випадку відпала і існування страхових ризиків, обумовлених Договором, скінчилося за обставин інших, ніж страховий випадок.

До таких обставин, зокрема, відноситься загибель майна (вантажу), яке прийнято на перевезення, з причин інших, ніж настання страхового випадку, або припинення в установленому порядку діяльності як перевізника особою, яка застрахувала ризик цивільної відповідальності, пов'язаний з цією діяльністю.

8.4. Страховик має право достроково розірвати Договір страхування у випадку зміни класу ПТЗ, який останній мав на момент укладення Договору страхування.

Внаслідок цього, Страхувальник повинен надавати можливість Страховику оглядати засіб повітряного транспорту в період дії Договору страхування, а Страховик за результатами огляду має право вимагати припинення Договору страхування.

8.5. Договір страхування може бути достроково припинено на вимогу Страховика або Страхувальника.

8.5.1. За вимогою Страховика Договір страхування може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування та виплатою повністю сплачених Страхувальником страхових платежів.

8.5.2. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.6. Сума страхових платежів, що повертаються по умовах пп. 8.3 - 8.5, виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється.

8.7. В разі дії умов п. 8.3 цих Правил, Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат сум страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.8. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.9. Якщо, після набуття сили Договором страхування, можливість настання страхового випадку відпала та існування страхового ризику скінчилося з обставин інших, ніж страховий випадок, Страхувальник має право на повернення йому Страховиком частини сплаченого ним страхового платежу, за час, що залишився до закінчення дії Договору страхування.

8.10. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

8.11. Недійсність Договору страхування.

Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, передбачених цивільним законодавством України.

Крім того, відповідно до Закону "Про страхування" Договір страхування визнається недійсним також у разі:

- 1) коли його укладено після страхового випадку;
- 2) коли предметом Договору страхування є оскаржене, в судовому порядку, рішення суду, яким було підтверджено настання відповідальності Страхувальника перед третіми особами.

В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана повернути іншій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно діючого законодавства України.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ.

9.1. В період дії Договору страхування Страхувальник має право:

9.1.1. В разі укладення Договору страхування призначити одержувача страхового відшкодування (Вигодонабувача).

9.1.2. Достроково розірвати Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил.

9.1.3. Страхувальник має право у межах, встановлених Договором страхування сум, самостійно вести претензійні, арбітражні та судові справи.

9.1.4. Страхувальник має право здійснювати оплату вимог, зазначених у пункті 9.1.3. цих Правил, за рахунок власних коштів. Прийняття Страхувальником будь-яких зобов'язань по регулюванню інших вимог повинні бути узгоджені зі Страховиком. В разі невиконання Страхувальником цих вимог Страховик має право підмовити йому у виплаті страхового відшкодування.

9.1.5. Згідно з пунктом 9.1.3 цих Правил для ведення претензійних, арбітражних та судових справ Страхувальник має право призначити сторейверів, експертів, адвокатів та інших фізичних та юридичних осіб, а також, в разі необхідності, звертатися до Страховика за консультаціями або передавати йому справи на ведення.

9.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:

9.2.1. Під час укладення Договору страхування до моменту настання страхового випадку встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування по кожному страховому випадку в межах страхової суми, а також окремо по майновому збитку і збитку, заподіяному життю та здоров'ю пасажирів та (або) громадян - третіх осіб.

9.2.2. Після виплати по страховому випадку страхового відшкодування збільшити страхову суму шляхом укладення на умовах цих Правил додаткового Договору на період страхування, що залишився, з внесенням відповідної частини страхового платежу.

9.2.3. Під час дії Договору страхування збільшити страхову суму або межі відповідальності по кожному страховому випадку шляхом укладання додаткової угоди на умовах цих Правил.

9.2.4. Отримати дублікат Договору страхування в разі його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу на протязі дії Договору страхування, із Страхувальника додатково стягується платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення Договору страхування.

9.3. Страхувальник зобов'язаний:

9.3.1. своєчасно вносити страхові платежі;

9.3.2. при укладенні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

9.3.3. не пізніше ніж через одну добу з моменту, коли йому стало відомо про суттєві зміни в ризиках по діючому Договору страхування, сповістити про це Страховика (суттєві зміни режиму і умов експлуатації, постановка на позаплановий ремонт, закінчення терміну реєстрації в Державному реєстрі, вичерпання льотного ресурсу, заміна конструктивних деталей, тощо);

9.3.4. повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього предмету Договору страхування;

9.3.5. виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів повітряного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору.

9.4.2. Встановлювати розмір страхового тарифу.

9.4.3. При отриманні інформації про обставини, які обумовлюють підвищення страхового ризику, вимагати зміни умов Договору страхування, включаючи його припинення, або сплати додаткового страхового платежу пропорційно підвищенню ризику.

Якщо Страхувальник не погодиться з новими умовами або відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, Страховик має право вимагати припинення Договору страхування згідно з чинним законодавством України.

9.4.4. При невиконанні Страхувальником своїх зобов'язань, визначених вище, в тому числі по повідомленню інформації про підвищення страхового ризику. Страховик має право вимагати припинення Договору страхування.

Страховик не має права вимагати припинення Договору страхування, якщо обставини, які підвищують страховий ризик, вже не існують.

9.4.5. У разі виникнення причин для сумнівів в обґрунтованості (закопності) вишлати страхового відшкодування, відстрочити його виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними компетентними органами.

9.4.6. Змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з діючим законодавством України. У цьому випадку зміни, внесені в Правила страхування, розновсюджуються тільки на знову укладені Договори.

9.4.7. По всіх справах Страховик має право:

а) давати запит у Страхувальника на будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;

б) на власний розсуд призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейсрів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або врегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах по предмету Договору страхування і визначених в ньому предметів Договору страхування;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.

9.4.8. Якщо Страхувальник не сприяє у здійсненні прав Страховика, перелічених у пункті 9.4.6 цих Правил чи не виконує його розпоряджень або рекомендацій, Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування або зменшити його розмір.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

9.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.3. При настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.5.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.5.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан, крім випадків, встановлених законом.

9.5.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.6. Відповідальність сторін.

9.6.1. У разі невиконання вимоги про термін повідомлення про настання страхового випадку з боку Страхувальника, Страховик може відмовитися від виплати страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховик своєчасно дізнався про страховий випадок, або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язок здійснити виплату.

9.6.2. Якщо страхове відшкодування не виплачено Страховиком в установленій термін, Страховик виплачує Страхувальнику (Застрахованій особі) штраф у розмірі визначеному у Договорі страхування або законі за кожний день прострочення.

9.6.3. Страховик несе фінансову відповідальність за Договором страхування в межах обумовленої в ньому страхової суми. Незалежно від кількості Застрахованих осіб за Договором страхування, загальна відповідальність Страховика відносно всіх Застрахованих осіб не повинна перевищувати розміру страхової суми.

9.6.4. При несплаті страхового платежу Страхувальником у встановлені Договором терміни, Договір страхування втрачає силу.

9.6.5. Сплата Страхувальником неповної суми страхового платежу у визначені Договором страхування терміни тягне часткову відповідальність Страховика на умовах, зазначених Договором страхування.

9.6.6. У випадку виплати страхового відшкодування Страховик продовжує нести відповідальність до кінця терміну дії Договору у розмірі різниці між визначеною в ньому страховою сумою та сумою здійснених виплат страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачене у розмірі повної страхової суми, то дія Договору припиняється з моменту виплати.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний без затримки, але в будь-якому разі не пізніше ніж за 2 дні (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, повідомити про це Страховика або його представника, способом, який зазначено у Договорі страхування.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.3. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів при обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

Витрати по зменшенню збитків, які належать відшкодуванню Страховиком, якщо вони були необхідні або вчинені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.

10.4. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів, щоб зменшити можливі збитки.

10.5. У разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) при настанні страхового випадку негайно повідомити про це правоохоронні та інші компетентні державні органи;

б) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

в) негайно сповіщати Страховика про всі вимоги, що висунуті йому у зв'язку із страховим випадком або про почату проти нього судову справу, надати Страховику всі відомості про обставини спричинення шкоди і документи, отримані від компетентних органів, необхідні для встановлення причин і наслідків страхового випадку, характеру і розміру завданих збитків;

г) вжити всіх можливих заходів по врятуванню життя громадян, які потрапили у небезпеку;

д) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

с) забезпечити Страховику можливість призначити свого представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у врятуванні та збереженні засобу повітряного транспорту.

Однак дії Страховика або його представника по врятуванню і збереженню цього засобу не є основою для визнання права Страхувальника на отримання страхового відшкодування;

с) по можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті у випадку пред'явлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

ж) надати Страховику всю доступну Страхувальнику інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

з) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому у зв'язку із страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань з урегулювання таких вимог без згоди на те Страховика.

11. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Згідно з чинним законодавством України, під збитками розуміються витрати, які особа, чії права порушено, здійснила або повинна буде здійснити для відновлення втраченого чи пошкодженого її майна (реальний збиток), або порушених прав.

11.2. Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника та страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку та узгодження з усіма зацікавленими особами остаточного розміру збитків.

11.3. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. Страховик, при отриманні заяви Страхувальника про наявність страхового випадку, повинен у 2-денний термін здійснити огляд пошкодженого засобу повітряного транспорту, вантажу, багажу, місця випадку і т. ін., необхідні для складання страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Страховик має право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку. При необхідності Страховик робить запит про відомості, які пов'язані із страховим випадком, у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства, установи та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку. Підприємства, установи та організації зобов'язані направляти відповіді Страховику на запит про відомості, пов'язані із страховим випадком, в тому числі і відомості, які є комерційною таємницею. При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення в будь-якому вигляді, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.4. Для виплати страхового відшкодування потрібно мати наступні документи:

- документи, які підтверджують факт оплати претензії;
- повний комплект претензійних документів. Для доведення страхового інтересу Страхувальника - документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що підтверджують страховий випадок;
- позови, які пред'явлено Страхувальнику у зв'язку з подією, що сталася;
- рішення суду або аудиторський висновок, що містить розміри сум, які підлягають відшкодуванню у зв'язку із настанням страхового випадку та які включаються в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування;
- Договір страхування (страховий поліс);
- для доведення розміру претензії по збитку - акти обстеження предмету Договору страхування експертизою Страхувальника, незалежним аварійним комісаром та інші документи, складені згідно з законами того місця, де визначається збиток;
- документи, що посвідчують надання Страхувальником даному представнику повноважень на врегулювання і оплату претензій і позовів (у випадку відшкодування збитків представнику Страхувальника, який оплатив претензію).

11.5. Страхове відшкодування нараховується в такому розмірі, в якому це передбачено чинним законодавством України про відшкодування шкоди, але не вище страхової суми, що обумовлена в Договорі страхування.

11.6. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється таким чином:

а) при наявності суперечностей між Страховиком та Страхувальником, а також у разі звернення потерпілих з позовами в судові органи - на підставі рішення суду про розмір збитків, заподіяних третім особам;

б) в інших випадках Страховик визначає розмір збитку та страхового відшкодування:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, арбітражного суду і т.і.;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, виробничо-експертних комісій, суду, арбітражного суду і т.і.;

- при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних із страховим випадком, або зменшення збитку, а також витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;

в) за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок сторони, що вимагає.

11.7. В суму страхового відшкодування включаються:

а) при заподіянні шкоди майну третіх осіб - витрати на компенсацію, що викликана пошкодженням або загибеллю майна;

б) у разі загибелі або крадіжки вантажу або багажу пасажирів - вартість пошкодженого майна на момент укладання Договору страхування за вирахуванням вартості придатних до вживання або реалізації залишків знищеного майна;

в) у разі пошкодження вантажу або багажу - вартість витрат на ремонт пошкодженого майна, а в разі неможливості здійснення ремонту - збитки, які визначаються, виходячи із ступеню знецінення майна;

г) при заподіянні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб - частину заробітку, яку потерпілий втратив на протязі встановленого законом часу внаслідок втрати працездатності або її зменшення внаслідок заподіяного каліцтва або іншого пошкодження здоров'я, а також додаткові витрати, необхідні для відновлення здоров'я (на лікування, додаткове харчування, придбання ліків, санаторно-курортне лікування,

сторонній догляд, протезування, транспортні витрати, витрати на платне медичне обслуговування, підготовка до іншої професії та т. ін.);

д) частина заробітку, яку в разі смерті потерпілої особи втратили непрацездатні особи, які були на його утриманні або які мали право на одержання від нього такого утримання. В цьому разі визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок пошкодження здоров'я, здійснюється згідно з чинним законодавством. У разі заподіяння шкоди неповнолітньому у віці від 14 до 18 років, який не має заробітку (доходу), відшкодуванню підлягає, крім витрат, які викликані пошкодженням здоров'я, також шкода, пов'язана із втратою або зменшенням його працездатності;

е) витрати на поховання;

є) інші витрати, передбачені цими Правилами та Договором страхування.

11.8. Страхове відшкодування виплачується тільки за умови наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у засобу повітряного транспорту класу, присвоєного або підтвердженого компетентним державним органом, та експлуатації засобу повітряного транспорту у передбачених його класом умовах.

11.9. Виплата страхового відшкодування здійснюється безпосередньо Потерпілим особам.

У разі самотійної компенсації Страхувальником заподіяного збитку Потерпілим особам, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику в порядку, передбаченому цими Правилами, після надання Страховику документів, які підтверджують ці фактичні виплати Страхувальника Потерпілим особам.

11.10. За окремою угодою термінові претензії можуть, на прохання Страхувальника, оплачуватися Страховиком безпосередньо заявникам цих претензій при наявності у Страховика всіх необхідних претензійних документів, а Страхувальник зобов'язаний у 10-денний робочий термін, з моменту повідомлення про факт оплати претензії, повернути Страховику суму франшизи, якщо така передбачена Договором страхування.

Якщо при настанні страхового випадку по відношенню до зазначених в Договорі страхування ризиків, діяли інші Договори добровільного страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно відношенню страхової суми за Договором, укладеним Страховиком та загальної страхової суми по пошкодженому предмету договору страхування.

11.12. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплату страхових відшкодувань у 30-денний календарний термін, за винятком вихідних та святкових днів, з дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, та має право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку за погодженням з особою, якій треба зробити виплату.

12.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, коли:

1) Страхувальником вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) Страхувальником вчинений умисний злочин, що знаходиться у прямому причинному зв'язку із страховим випадком;

3) Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, а у випадку попереднього укладання Договору страхування - не надав достатньо відомостей;

4) Страхувальник не повідомив Страховика в строки, згідно цих Правил страхування та Договору страхування, про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховику перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

5) Страхувальник не виконав своїх обов'язків по Договору страхування;

6) в інших випадках, передбачених умовами Договору страхування та законом.

Страховик також має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо в ході розгляду буде доведено, що випадок міг очікуватися або передбачався, і не був неочікуваним або випадковим.

12.3. Страхувальник зобов'язаний вжити всіх заходів для отримання від інших осіб відшкодування своїх витрат і збитків, які відшкодовуються за умовами страхування.

Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі одержані ним від інших осіб відшкодування згідно претензій, витрати по яких відшкодовані або які підлягають відшкодуванню Страховиком. При порушенні цього положення Страховик має право відмовити у виплаті його відшкодування.

Якщо Страхувальник відмовляється від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяння збитку, або здійснення цього права стане з його провини неможливим (пропуск термінів на заявлений претензії до відповідальної за заподіяння шкоду особи, затримка в оформленні або неналежне оформлення права вимоги та ін.), непадання доказів та ін.), то Страховик у відповідному розмірі звільняється від своїх зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування, а у випадку здійсненої виплати Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування із вказаними відсотками з дня отримання страхового відшкодування.

12.4. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхових відшкодувань приймається Страховиком у термін, не більший ніж 5 календарних днів, якщо інше не обумовлене Договором страхування, з дня надання Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і повідомляється Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

Відмова Страховика у виплаті страхових відшкодувань може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧОК

13.1. Спори, пов'язані з страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13.2. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування може бути пред'явлений Страховику у термін, передбачений чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Зміни та доповнення у ці Правила, включаючи перелік предметів Договору страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо узгоджуються з Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України.

14.2. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

СТАВКИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ
(річні, %)

№ п/п	Страхові ризики	%, від страхової суми
1.	Відповідальність перед третіми особами	
	а) шкода життю та здоров'ю, включаючи витрати, викликані пошкодженням здоров'я	1.21
	б) знищення або пошкодження майна	0.94
2.	Відповідальність перед пасажирами	
	а) на випадок тілесних пошкоджень або смерті, включаючи додаткові витрати, викликані пошкодженням здоров'я	0.71
	б) шкода майну та майновим інтересам	0.9
3.	Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення	0.36
4.	Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів	1.52
5.	Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншим засобом повітряного транспорту	0.55
6.	Додаткові витрати по з'ясуванню обставин, пов'язаних із страховим випадком, або по зменшенню збитку	1.02

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін. В залежності від ступеню ризику, конкретний розмір тарифної ставки по Договору страхування може змінюватися на підставі підвищувальних: від 1 до 2,5 та понижуючих: від 1 до 0,25 коефіцієнтів.

Норматив витрат Страховика на ведення страхової справи при страхуванні відповідальності власників повітряного транспорту (включаючи відповідальність перевізника), визначений при розрахунках відповідних страхових тарифів згідно п.5.3, становить 30 % від величини страхового тарифу.

Актуарій _____



І прошифровано, пропонується

та скріплено печаткою

24 (двадцять чотири) аркушів

«10» травня 2009 р.

Микола Іванович
ген. директор
139000
12.03.09

