



PZU Україна

Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"
Центральний офіс

"Затверджено

рішенням Правління ВАТ СК „ПЗУ Україна”

від «03» квітня 2008 р. № 4/2008

Голова Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

Я. Аустен

Член Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

Т. Тарковський



ПРАВИЛА № 220.13

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)

Київ 2008

Поштова адреса:
вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Тел.: (044) 238 6 238, факс: (044) 581 04 55
www.pzu.com.ua, mail@pzu.com.ua

Юридична адреса:
вул. Артема, 40, м. Київ, 04053, Україна
Код ЄДРПОУ 20782312, МФО 300528
Р/р 26509001305735 в ЗАТ «ОТП Банк»

ЗМІСТ

1. **ТЕРМІНИ**
2. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
3. **СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ**
4. **ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**
5. **ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. ПАКУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**
6. **ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ**
7. **ФРАНШИЗА**
8. **СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ**
9. **ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
10. **СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
11. **ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**
12. **ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**
13. **ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
14. **ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
15. **ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
16. **ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ ВИМОГИ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТІХ ОСІБ**
17. **УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**
18. **ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР**
19. **ОСОБЛИВІ УМОВИ**
20. **СТРОК ПОЗОВНОЇ ДАВНОСТІ. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

Додаток 1. Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) на одне перевезення

ПРЕАМБУЛА

Ці "Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)" Відкритого акціонерного товариства "Страхова компанія "ПЗУ Україна", надалі – Правила, розроблені відповідно до законодавства України. Згідно з умовами, викладеними у цих Правилах, укладаються договори добровільного страхування вантажів.

1. ТЕРМІНИ

- 1.1. **Страховик** - Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна", яке на підставі цих Правил укладає зі Страхувальниками договори добровільного страхування вантажів.
- 1.2. **Страхувальник** - юридична або дієздатна фізична особа, у тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, що уклала зі Страховиком Договір страхування.
- 1.3. **Сторони Договору страхування** – Страховик та Страхувальник.
- 1.4. **Треті особи** – держава, фізичні, юридичні особи, окрім Сторін Договору страхування.
- 1.5. **Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, що призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування, яка має на законній підставі або визначений договірними відносинами, які не суперечать діючому законодавству, інтерес у збереженні майна, та яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку. Вигодонабувач, визначений по Договору страхування, не може бути замінений на іншу особу після того, як він виконав будь-які дії по Договору страхування або пред'явив Страховику вимогу про здійснення страхового відшкодування.
- 1.6. **Страхова вартість** – це дійсна (реальна) вартість застрахованого майна, в обсязі якої майну може бути завдано шкоди. Страхова вартість визначається при укладанні договору страхування згідно чинного законодавства за цінами і тарифами, які діють на момент укладання договору. При цьому Страховик має право самостійно оцінити вартість майна, і навіть провести власну вартісну експертизу.
- 1.7. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.
- 1.8. **Страхове відшкодування** - грошова сума, що виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.
- 1.9. **Компетентні органи:**
 - 1.9.1. державні органи, до компетенції яких належить ліквідація наслідків подій, що в подальшому можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, встановлення причин та обставин настання страхових подій, оцінка їх наслідків, а також надання офіційних роз'яснень відносно питань, що мають відношення до вантажу та/або багажу, зазначених в Договорі страхування;
 - 1.9.2. юридичні особи, що мають відповідні ліцензії (у передбачених законодавством випадках) та до яких можуть звертатись Страховик, Страхувальник, треті особи для вирішення спорів та з інших питань, що впливають з умов Договору страхування.
- 1.10. **Абандон** – відмова Страхувальника – власника застрахованого вантажу від усіх прав власності на нього на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується у разі зникнення безвісти

судна та/або вантажу або економічної недоцільності усунення пошкоджень застрахованого вантажу.

- 1.11. **Аварійний Комісар** – експерт, який згідно ліцензії має право визначати причини збитку та здійснювати оцінку розміру збитку у відношенні пошкодженого майна. Кінцевий документ – аварійний сертифікат (акт).
- 1.12. **Лоз-аджастер** – експерт, який має право виконувати усі функції сюрвейєра; встановлювати наявність чи відсутність факту настання страхового випадку. Кінцевий документ – сюрвейєрський звіт.
- 1.13. **Сюрвейєр** – експерт, який має право проводити експертизу вантажу, упаковки, а також вагових, кількісних та об'ємних параметрів вантажу до відправлення вантажу; здійснювати функції Аварійного комісара при пошкодженні вантажу. Кінцевий документ - сюрвейєрський звіт.
- 1.14. **Диспашер** – уповноважений до складання диспаші фахівець у галузі морського права, який здійснює розрахунки з розподілу витрат за загальною аварією між судном, вантажем і фрахтом.
- 1.15. **Диспаша** – документ, що:
 - 1.15.1. встановлює факт та містить докладний виклад причин загальної аварії;
 - 1.15.2. містить розрахунок витрат, пов'язаних із загальною аварією, а також розподіл таких витрат між учасниками морського перевезення;
 - 1.15.3. складається диспашером на підставі заяви зацікавленої особи і його висновку про визнання аварії загальною.
- 1.16. **Аварія** (в морському страхуванні) – збиток, завданий судну та/або вантажу та/або фрахту під час морських перевезень.
- 1.17. **Аварія Загальна** (у морському страхуванні) – збитки, що є витратами та пожертвуваннями, здійсненими з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія визнається загальною при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.
- 1.18. **Аварія Часткова** (у морському страхуванні) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну або вантажу, або зв'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винен в їх настанні.
- 1.19. **Акваторія Порту** – водна поверхня порту в установлених межах, яка забезпечує в своїй судноплавній частині маневрування та стоянку суден.
- 1.20. **Багаж** – речі, предмети, що пасажир бере з собою або здає для перевезення в порядку, встановленому відповідними транспортними організаціями.
- 1.21. **Баратрія** - навмисні збитки, завдані судну або вантажу капітаном або командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу або його частини з метою особистої наживи.
- 1.22. **Вантаж** – загальна назва усього майна, призначеного для перевезення.
- 1.23. **Вартість вантажу** – дійсна ринкова вартість вантажу, яка встановлюється на підставі:
 - 1.23.1. торговельного контракту, рахунку-фактури і інших аналогічних документів; або у разі неможливості застосування документів, зазначених у п.п. 1.23.1. Правил:

- 1.23.2. актом експертизи, здійсненої компетентним органом;
- 1.23.3. за погодженням між Страховиком і Страхувальником, що здійснюється у формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.
- 1.24. **Втрата вантажу** - недоставляння вантажу з різних причин, захоплення вантажу третіми особами або його повна загибель.
- 1.25. **Форми забезпечення платежів по загальній аварії:**
- 1.25.1. **Аварійна підписка (бонд)** – письмове зобов'язання вантажоотримувача підпорядковуватися усьому, що письмово затверджено диспашею у відношенні вантажу;
- 1.25.2. **Депозит** (в морському страхуванні) – грошові кошти, що вносяться кожною із зацікавлених сторін морської аварії на спеціальний банківський рахунок для забезпечення гарантії сплати ними внеску за загальною аварією. Якщо вантаж застрахований на умовах, що передбачають відшкодування витрат за загальною аварією, то на вимогу Страхувальника депозит може бути внесений Страховиком. До моменту прийняття остаточного рішення щодо загальної аварії депозит є власністю вкладника;
- 1.25.3. **Гарантія** – банківська гарантія чи гарантійний лист від відомих страхових компаній, з якими власник судна має тривалі відносини.
- 1.26. **Дійсна повна загибель вантажу** - пошкодження вантажу настільки, коли відновлення вантажу є недоцільним та витрати на відновлення складають більше 75% від дійсної ринкової вартості вантажу на момент настання страхового випадку (підтвердженої документально).
- 1.27. **Дизбурментські витрати** – витрати на обслуговування судна під час його знаходження в порту. Це, як правило: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, стивідори та ін.
- 1.28. **Дизбурментський рахунок** – рахунок на обслуговування судна в порту, який пред'являється судовим агентом судновласнику.
- 1.29. **Договір перевезення** – угода, згідно з умовами якої одна сторона (перевізник) зобов'язується доставити довірений йому другою стороною (відправником) вантаж до пункту призначення та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (одержувачеві), а відправник зобов'язується сплатити за перевезення вантажу встановлену плату. Договір перевезення вантажу укладається у письмовій формі. Умови перевезення вантажів та багажу, відповідальність сторін по цих перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому порядку. Укладення договору перевезення посвідчується Транспортною накладною, Дорожньою накладною, СМР, коносаментом або іншим документом, передбаченим транспортними статутами та кодексами – документом, що:
- 1.29.1. заповнюється відправником вантажу, містить відомості про відправника та одержувача вантажу, пунктах відправлення та призначення, дані про вантаж; у відповідності до виду транспорту поділяється на:
- 1.29.1.1. **Авіавантажна накладна** – не товаророзпорядчий та не передавальний документ, який виписує відправник вантажу або його агент про перевезення вантажу авіалініями перевізника;

- 1.29.1.2. **Автодорожня Накладна / Накладна автодорожнього перевезення** – не товаророзпорядчий документ про здійснення автодорожнього перевезення вантажу, що підписується перевізником та відправником вантажу, що не може бути індосований;
- 1.29.1.3. **Залізнична накладна** – основний перевізний документ, що регулює відносини між перевізником, відправником вантажу та його одержувачем під час залізничних перевезень вантажу, супроводжує вантаж під час його перевезення та видається разом з вантажем одержувачу на станції призначення;
- 1.29.1.4. або **Залізнична накладна СМДС** – залізнична накладна при відправленні вантажів з та на територію колишнього СРСР;
- 1.29.1.5. **Коносамент** – товаророзпорядчий документ про умови морського перевезення вантажу, що посвідчує прийом перевізником вантажу до морського перевезення;
- 1.29.1.6. **Морська накладна/Лінійна накладна/Океанська накладна** – не оборотний та не товаророзпорядчий документ про перевезення вантажу морським шляхом, прийняття або завантаження вантажу перевізником, до якого додаються необхідні товаросупроводжувальні документи;
- 1.29.1.7. **Річкова накладна** – не оборотний та не товаророзпорядчий документ про умови річкового перевезення вантажу, підтверджує факт прийняття вантажу до перевезення та зобов'язання перевізника доставити вантаж його одержувачу, зазначеному в документі, до якого додаються необхідні товаросупровідні документи;
- 1.29.1.8. **Товарно-транспортна накладна** – договір перевезення вантажу автомобільним транспортом. При міжнародному перевезенні складається у 4 (чотирьох) екземплярах, з яких перший залишається у відправника вантажу, другий – супроводжує вантаж, третій та четвертий – залишаються у перевізника;
- 1.29.1.9. **Експедиторська накладна** – транспортний документ, що видається експедитором при об'єднаних авіавантажних перевезеннях.
- 1.30. **Договір поставки** – за договором поставки організація-постачальник зобов'язується передати у встановлений строк (строки) товар у власність покупця для використання його у підприємницькій діяльності або в інших цілях, не пов'язаних з особистим, сімейним, домашнім або іншим подібним використанням, а покупець зобов'язується прийняти товар і сплатити за нього певну грошову суму.
- 1.31. **Застраховане перевезення** – зазначене належним чином у Договорі страхування перевезення вантажу.
- 1.32. **Засоби перевезення** – транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів, виключаючи контейнери, та транспортне обладнання іншого виду, а саме, але не обмежуючись: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна, трубопроводи.
- 1.33. **Збиток Страхувальника** – майнові втрати Страхувальника у грошовій формі, понесені ним внаслідок загибелі або пошкодження застрахованого вантажу при настанні страхового випадку.
- 1.34. **Зміна ступеню ризику** - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в письмовій Заяві на страхування.
- 1.35. **Зникнення транспортного засобу безвісти** - тривала безвісна відсутність транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

- 1.36. **Індосо** – передавальний напис, згідно якого оформляється передача Договору страхування особі, до якої перейшли права власності на застрахований вантаж.
- 1.37. **Інтерес** – матеріальна зацікавленість у застрахованому вантажі і її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник може понести матеріальні збитки, якщо застрахований вантаж буде пошкодженим чи загине, або якщо у Страхувальника виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що настали з застрахованим вантажем. Для того, щоб укласти Договір страхування та пред'явити Страховику вимогу щодо виплати страхового відшкодування за Договором страхування, Страхувальник повинен мати майновий інтерес у застрахованому вантажі, що загублений або пошкоджений внаслідок настання страхових випадків.
- 1.38. **Кінцевий порт розвантаження** - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж згідно з умовами коносаменту, що зазначений у Договорі страхування.
- 1.39. **Класифікаційні компанії** - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними у процесі побудови.
- 1.40. **Комерційний акт** – документ, що:
- 1.40.1. *посвідчує обставини*, що можуть виключати матеріальну відповідальність перевізників, відправників, одержувачів вантажів, пасажирів і бути підставою для пред'явлення претензій та подання позову;
- 1.40.2. *складається в цілях* посвідчення нестачі, псування чи пошкодження вантажу або багажу, виявлення вантажів без супроводжувальних документів та документів без вантажу, повернення перевізникові вкраденого вантажу (багажу), непередача вантажу залізницею на під'їзну колію протягом 24 годин після оформлення у товарній конторі видачі вантажу за документами;
- 1.40.3. *складається перевізником*, якщо він сам виявить зазначені вище обставини, або їх наявність стверджується відправником чи одержувачем вантажу. Необґрунтовану відмову перевізника скласти комерційний акт можна оскаржити у встановленому порядку. В цьому разі прийняття вантажу слід оформлювати відповідно до правил про порядок прийняття продукції та товарів за кількістю і якістю, що діють при поставці, контрактації тощо.
- 1.41. **Акт загальної форми** - складається для посвідчення інших, ніж в Комерційному акті, порушень договору перевезення. Обставини, пов'язані з несхоронністю вантажів та іншими порушеннями договору перевезення, фіксуються в товарно-транспортній накладній, а у разі розходження в оцінці сторонами причин і характеру порушень, оформлюються актами встановленої форми, що прирівнюються до комерційних актів та актів загальної форми на інших видах транспорту.
- 1.42. **Конструктивна повна загибель застрахованого вантажу** - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандовий, якщо йому загрожує неминуча дійсна повна загибель або, якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відновлення до первинного стану перевищать дійсну вартість застрахованого вантажу.
- 1.43. **Крадіжка, зникнення, не доставка вантажу** - неприбуття всього вантажу або його частини (частин), або цілих місць вантажу в порт або пункт призначення.
- 1.44. **Врегулювання збитку** - комплекс заходів з встановлення факту, причин та наслідків страхового випадку, розміру збитків, завданих Страхувальнику внаслідок страхового випадку, документальне оформлення факту настання страхового

випадку, продаж залишків пошкодженого застрахованого вантажу, розрахунок суми та здійснення виплати страхового відшкодування або відмова в його виплаті.

- 1.45. **Ліхтер** - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при завантаженні/розвантаженні на рейді морських суден з глибокою осадкою, які не можуть увійти в порт.
- 1.46. **Локаут** – масове звільнення працівників у випадку банкрутства підприємства або з метою придушення або уникнення страйку.
- 1.47. **Морський протест** - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командою судна для її запобігання, повній або частковій ліквідації її наслідків.
- 1.48. **Пакувальний лист** – комерційний документ, що містить перелік предметів, які складають одне вантажне місце (ящик, коробку, контейнер). Пакувальний лист підписується пакувальником та вкладається в кожне вантажне місце, що має змішаний асортимент. Пакувальний лист використовується під час встановлення та оплати збитків.
- 1.49. **Перевезення** – транспортування вантажів, багажу, що за видом транспортного засобу розподіляються на:
 - 1.49.1. *автомобільні;*
 - 1.49.2. *залізничні;*
 - 1.49.3. *морські, що поділяються на:*
 - 1.49.3.1. каботажні — між портами однієї держави;
 - 1.49.3.2. міжнародні — між портами різних держав.
 - 1.49.4. *річкові;*
 - 1.49.5. *повітряні;*
 - 1.49.6. *мультимодальні перевезення* – перевезення двома та більше видами транспорту на підставі єдиного договору.

При цьому:

- 1.49.7. *перевезення місцевого сполучення* – перевезення у межах територіальної сфери дії однієї транспортної організації;
- 1.49.8. *перевезення у прямому сполученні* – перевезення двома чи кількома організаціями одного виду транспорту;
- 1.49.9. *перевезеннями у прямому змішаному сполученні* – перевезення за єдиним транспортним документом організаціями різних видів транспорту;
- 1.50. **Порт лиха** - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію, або в акваторії якого сталася пригода.
- 1.51. **Потертість** – ризик часткового пошкодження зовнішнього покриття вантажу, що виникає при транспортуванні вантажів без додаткового зовнішнього упакування.
- 1.52. **Право регресу** - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат на врегулювання збитку від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань за Договором страхування.
- 1.53. **Предмети, що особливо піддаються зламу та бою:**
 - 1.53.1. абразивні вироби, азбестоцементні плити;
 - 1.53.2. кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;

- 1.53.3. меблі дерев'яні;
- 1.53.4. мрамур, граніт і вироби з них;
- 1.53.5. посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній;
- 1.53.6. скло будь-якого виду і вироби із нього, електролампи;
- 1.53.7. електроди;
- 1.53.8. вогнетриви, цегла всякого виду, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади;
- 1.53.9. жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;
- 1.53.10. аудіо та телевізійна апаратура професійного та побутового призначення;
- 1.53.11. комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка;
- 1.53.12. точна вимірювальна та діагностична апаратура.
- 1.54. **Прийняття вантажу до перевезення** - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку у товаросупроводжувальному документі.
- 1.55. **Протиправні дії третіх осіб** - дії третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому майну.
- 1.56. **Рахунок-фактура** – документ, що виписується продавцем на ім'я покупця та засвідчує фактичну вартість поставки товару.
- 1.57. **Ринкова ціна вантажу** - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних і підтверджених документально витрат (включаючи накладні) в звичному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів у країні продавця.
- 1.58. **Специфікація** – докладний опис партії товару, що замовляється або поставляється, із зазначенням якості, сорту, розміру, кількості. Звичайно специфікація є додатком до договору купівлі-продажу.
- 1.59. **Страйк** – крайня форма прояву трудового конфлікту; колективне припинення роботи працівниками та/або службовцями, які пред'являють роботодавцю або державі економічні, соціальні або політичні вимоги.
- 1.60. **Упакування** - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час завантаження, перевезення, перевантаження та розвантаження вантажу на/з засобу перевезення.
- 1.61. **Фрахт** – плата за перевезення вантажу.
- 1.62. **Фрахтувальник** – сторона договору фрахтування, яка пред'являє вантаж для перевезення.
- 1.63. **Чартер-партія** – документ, що містить умови договору морського перевезення вантажів та/або багажу у випадку оренди фрахтувальником всього або частини судна.
- 1.64. **Доручення** -

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Предмет договору страхування - майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням майном, а саме: вантажем та/або багажем, що зазначені у Договорі страхування, далі – Застрахований вантаж.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страхувальний ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання. Дана подія може мати місце під час:
- 3.1.1. зазначеного у Договорі страхування перевезення вантажу, далі – Застраховане перевезення;
- 3.1.2. проміжного/тимчасового зберігання вантажу під час Застрахованого перевезення.
- 3.2. Страхувальний випадок - передбачена Правилами і Договором подія, що відбулася протягом періоду дії/періоду страхування за Договором страхування, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі – Вигодонабувачу, а саме: втрата або пошкодження Застрахованого вантажу:
- 3.2.1. Варіант страхування ІСС «А» - З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ:
- 3.2.1.1. збитків від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що сталися з будь якої причини, за виключенням випадків, передбачених у статті 4 Правил;
- 3.2.1.2. збитків, витрат та внесків по загальній аварії;
- 3.2.1.3. усіх необхідних і доцільно здійснених витрат по рятуванню вантажу та/або багажу, а також щодо зменшення або визначення розміру збитку.
- 3.2.2. Варіант страхування ІСС «В» - «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»:
- 3.2.2.1. збитків від пошкодження, повної загибелі або втрати всього чи частини застрахованого вантажу, що сталися внаслідок:
- а. пожежі або вибуху (за наявності чинної ліцензії);
 - б. посадки судна на мілину, викиду судна на берег, перевертання судна або у випадку, коли судно тоне;
 - в. перевертання або сходження з колій транспортного засобу під час наземного транспортування;
 - г. зіткнення судна або транспортного засобу з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;
 - д. розвантаження судна в порту в результаті аварії;
 - е. землетрусу, виверження вулкану або удару блискавки;
 - ж. обґрунтованого викидання застрахованого вантажу за борт або змиву його за борт;
 - з. проникнення морської, озерної або річкової води у судно, транспортний засіб, контейнер;
- 3.2.2.2. втрати, змиву або падіння багажного місця, під час завантаження або розвантаження з судна, чи транспортного засобу;
- 3.2.2.3. збитків, витрат та внесків по загальній аварії;

- 3.2.2.4. усіх необхідних і доцільно здійснених витрат з рятування вантажу, а також щодо зменшення або визначення розміру збитку.
- 3.2.3. Варіант страхування ІСС «С» - «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ»:
- 3.2.3.1. збитків від пошкодження, повної загибелі або втрати всього або частини застрахованого вантажу, що стались внаслідок:
- а. пожежі або вибуху (за наявності чинної ліцензії);
 - б. посадки судна на мілину, викиду судна на берег, перевертання судна або у випадку, коли судно тоне;
 - в. перевертання або сходження з колій засобу перевезення під час наземного транспортування;
 - г. зіткнення судна або іншого засобу перевезення з будь-яким об'єктом, за винятком контакту з водою;
 - д. розвантаження судна в порту в результаті аварії;
 - е. обґрунтованого викидання вантажу за борт.
- 3.2.3.2. збитків, витрат та внесків по загальній аварії;
- 3.2.3.3. усіх необхідних і доцільно здійснених витрат з рятування вантажу, а також щодо зменшення або визначення розміру збитку.
- 3.2.4. Варіант страхування ІСС «N» - З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ, а саме: збитків, що стались внаслідок настання однієї або кількох, окремо обраних Страхувальником, подій, зазначених у підпунктах 3.2.1 - 3.2.3 Правил, що мають бути зазначені у Договорі страхування.
- 3.3. У разі укладення Договору страхування щодо відшкодування збитків Страхувальника/Вигодонабувача на умовах «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ» та «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ» відповідно до умов пунктів 3.2.2 та 3.2.3 Правил відповідно, збитки від:
- 3.3.1. втрати або пошкодження тварин і птахів;
- 3.3.2. витоку і розтруски вантажу;
- 3.3.3. лому та бою скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру і виробів із них, цегли всякого роду, точильних та літографських каменів, графітових тиглів, електродів і інших особливо підвладних зламу та бою предметів відшкодовуються виключно у випадку, якщо ці збитки відбулися внаслідок повної загибелі та/або зникнення безвісти засобу перевезення, якщо інше не передбачено Договором страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, не відшкодовуються збитки, що стались внаслідок:
- 4.1.1. ВІЙСЬКОВИХ РИЗИКІВ, а саме:
- 4.1.1.1. війни, всякого роду військових дій або військових заходів та їхніх наслідків;
 - 4.1.1.2. громадянської війни, революції, повстання, заколоту або внаслідок громадських заворушень, що виникли в їх результаті, або будь-яких воєнних дій проти воюючої держави;

- 4.1.1.3. дій мін, торпед, бомб та інших знарядь війни (зброї);
- 4.1.1.4. захоплення, конфіскації, арешту, заборони або затримання внаслідок подій, зазначених у пунктах 4.1.1.1 - 4.1.1.3 Правил, або будь-якої спроби здійснення цих дій;
- 4.1.2. РИЗИКІВ СТРАЙКІВ ТА ТЕРОРИСТІВ, а саме:
- 4.1.2.1. дій страйкарів, працівників у локауті, або осіб, що приймають участь в робочому безладді, політичних заколотах або громадських хвилюваннях;
- 4.1.2.2. терористичного акту. В рамках цих Правил терористичний акт означає застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створюють небезпеку життю чи здоров'ю людини та/або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчиненні з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або не вчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднанням громадян, юридичними особами, а також загроза вчинення таких дій;
- 4.1.3. РИЗИКІВ НЕ ПОЯСНЮВАНОЇ НЕСТАЧІ/ЗНИКНЕННЯ ВАНТАЖУ, а саме:
- 4.1.3.1. недопоставка вантажу або його частини/частин (недостача вантажу або невідповідність найменування вантажу, заявленому на страхування), доставленого в контейнері, автофургоні, вагоні при непошкоджених пломбах відправника;
- 4.1.3.2. недопоставка вантажу або його частини/частин (недостача вантажу або невідповідність найменування вантажу, заявленому на страхування) при цілісності зовнішнього упакування, пломб, замків, печаток;
- 4.1.3.3. зміна ваги та/або кількості вантажу при відсутності зафіксованих страхових випадків;
- 4.1.4. ЯДЕРНИХ РИЗИКІВ, а саме: прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням матеріалів, що здійснюють радіоактивне випромінювання;
- 4.1.5. конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажу або його частини за вимогою цивільної влади;
- 4.1.6. навмисних дій або бездіяльності Страхувальника / Вигодонабувача, або осіб, що відповідно угод зі Страхувальником/Вигодонабувачем несе відповідальність за перевезення застрахованого вантажу, що призвели до порушення встановлених норм та правил перевезення, пересилання та збереження вантажів/багажу, та/або спрямованих на настання страхового випадку;
- 4.1.7. впливу температури або трюмного повітря;
- 4.1.8. природних якостей (особливих властивостей) вантажу (включаючи, але не обмежуючись: гниття, корозію, окислення) або виробничих дефектів застрахованого вантажу;
- 4.1.9. усушки, утруски, витікання, випаровування, зменшення в об'ємі у межах норм природної зміни маси та/або об'єму;
- 4.1.10. невідповідного упакування або закупорювання вантажу, відправлення вантажу в ушкодженому стані або з порушенням вимог щодо формування укрупнених вантажних місць, а також невідповідного розміщення та кріплення вантажу;

- 4.1.11. не мореплавністю або непридатністю судна для безпечного транспортування застрахованого вантажу, невідповідності транспортного засобу встановленим правилам перевезення вантажів, якщо Страхувальник та/або Вигодонабувач знали або мали знати про це;
- 4.1.12. вогню або вибуху внаслідок навантаження у транспортний засіб небезпечних вантажів з відома Страхувальника або Вигодонабувача, або їх представників, однак без письмової на це згоди Страховика;
- 4.1.13. пошкодження вантажу та/або багажу хробаками, гризунами та комахами;
- 4.1.14. невчасної доставки застрахованого вантажу, падіння цін на застрахований вантаж;
- 4.1.15. неплатоспроможності або фінансової неспроможності власників, менеджерів, фрахтувальників, операторів транспортних засобів або їхніх представників.
- 4.2. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, Страховик не відшкодовує збитки Страхувальника, що пов'язані із:
 - 4.2.1. затримкою, навіть якщо вона була спричинена страховою подією;
 - 4.2.2. зникненням транспортного засобу безвісти;
 - 4.2.3. будь-якими причинами під час зберігання застрахованого вантажу на складі у пункті відправлення до початку перевезення та/або пункті призначення після закінчення перевезення;
 - 4.2.4. поверненням вантажу у пункт відправлення з будь-яких причин;
 - 4.2.5. закінченням гарантійних термінів та термінів (строків) реалізації застрахованого вантажу.
- 4.3. Відшкодуванню Страховиком також не підлягають будь-які непрямі збитки Страхувальника, крім тих випадків, коли за умовами страхування такі збитки підлягають відшкодуванню за загальною аварією.
- 4.4. Виключно за умови відповідного зазначення у Договорі страхування страхове відшкодування сплачується у разі укладення Договору страхування щодо відшкодування збитків Страхувальника/Вигодонабувача на умовах:
 - 4.4.1. «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ» відповідно до умов пункту 3.2.1 Правил – у випадках втрати або пошкодження всього або частини Застрахованого вантажу в період зберігання застрахованого вантажу:
 - 4.4.1.1. на складі у пункті відправлення на період очікування завантаження вантажу на засіб перевезення;
 - 4.4.1.2. на складі проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), якщо період такого зберігання перевищив термін, зазначений у Договорі страхування;
 - 4.4.1.3. на складі у місці призначення.
 - 4.4.2. «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ» відповідно до умов пункту 3.2.2 Правил – у випадках втрати або пошкодження всього або частини застрахованого вантажу:
 - 4.4.2.1. навмисного пошкодження застрахованого вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботаж;
 - 4.4.2.2. запотівання судна;
 - 4.4.2.3. підмочування застрахованого вантажу атмосферними опадами;

- 4.4.2.4. пошкодження шкіряної сировини, шкір та виробів з них, прянощів, цукру, кави, чаю, тютюну та виробів з нього пліснявою, а також внаслідок зігрівання, запотівання, упрівання;
- 4.4.2.5. зламу (виходу з ладу) рефрижераторних машин /холодильних установок (для вантажів, що швидко псуються);
- 4.4.2.6. обґрунтованого викидання застрахованого вантажу за борт або змиття хвилею застрахованого вантажу у палубному перевезенні;
- 4.4.2.7. крадіжки, пропажі, недоставляння цілих місць або частини застрахованого вантажу;
- 4.4.2.8. падежу (загибелі) тварин та птахів, а також нещасних випадки з ними (страхування здійснюється автоматично у випадку, коли це викликано катастрофою засобу перевезення);
- 4.4.2.9. зламу і бою предметів, особливо схильних до бою і зламу (страхування здійснюється автоматично у випадку, коли це викликано катастрофою засобу перевезення);
- 4.4.2.10. пошкодження бавовняного волокна на суші;
- 4.4.2.11. розриву мішків (для застрахованого вантажу, що перевозиться у мішках);
- 4.4.2.12. випадання застрахованого вантажу зі стропів під час навантажувально-розвантажувальних робіт;
- 4.4.2.13. перевантажень застрахованого вантажу.
- 4.4.3. «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ» відповідно до умов пункту 3.2.3 Правил – у випадках втрати або пошкодження всього або частини застрахованого вантажу:
 - 4.4.3.1. протиправних дій третіх осіб, включаючи акти вандалізму, саботаж;
 - 4.4.3.2. викидання застрахованого вантажу за борт, змиття хвилею палубного застрахованого вантажу або застрахованого вантажу, що перевозиться на безпалубних судах;
 - 4.4.3.3. крадіжки, пропажі, недоставляння цілих місць або частини застрахованого вантажу;
 - 4.4.3.4. розриву мішків (для застрахованого вантажу, що перевозиться у мішках);
 - 4.4.3.5. випадання застрахованого вантажу зі стропів під час навантажувально-розвантажувальних робіт;
 - 4.4.3.6. перевантажень при перевезеннях.
- 4.5. За випадками втрати або пошкодження застрахованого вантажу під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах та інших підвізних судах Страховик сплачує страхове відшкодування лише в тому випадку, якщо використання цих транспортних засобів є звичайною нормою для місцевих умов.
- 4.6. Вантаж приймається на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ за наявності у Страховика чинної ліцензії на здійснення добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

5. **ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. ПАКУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**

- 5.1. Транспортування застрахованого вантажу повинно здійснюватися виключно засобами перевезення, що перебувають у технічно справному стані та допущені до перевезення вантажів.
- 5.2. Договором страхування можуть бути передбачені спеціальні вимоги щодо засобу перевезення, в тому числі, але не обмежуючись: його технічного стану, приналежності або класифікації.
- 5.3. Засіб перевезення, яким буде здійснюватися перевезення застрахованого вантажу, має бути зазначеним у Договорі страхування, додатках до нього або у Заяві на страхування.
- 5.4. Пакування та маркування застрахованого вантажу повинні відповідати встановленим в Україні та в міжнародній практиці вантажоперевезень нормам і стандартам, якщо невідповідність зазначеним нормам і стандартам не передбачена угодою (договором, контрактом, накладною) на постачання застрахованого вантажу та спеціально не передбачена Договором страхування.

6. **Порядок визначення страхової суми**

- 6.1. Страхова сума за Договором страхування є граничною сумою щодо сплати Страховиком страхових відшкодувань
- 6.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником та зазначається у Договорі страхування у розмірі дійсної вартості застрахованого вантажу на момент укладання Договору страхування, але може бути більшим за неї за умови здійснення страхування за Договором страхування із врахуванням вартості перевезення (фрахту), упакування, митного оформлення та охорони застрахованого вантажу, але в сумі, що не перевищує 10% дійсної вартості вантажу на момент укладання Договору страхування.
- 6.3. Якщо страхова сума становить певну частку вартості застрахованого вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків Страхувальника.
- 6.4. Якщо страхування за Договором здійснюється без врахування вартості перевезення, упакування та митного оформлення, але страхова сума перевищує вартість застрахованого вантажу, то страхове відшкодування не сплачується у частині такого перевищення.
- 6.5. Якщо Договір страхування укладається щодо вантажу, перевезення якого здійснюється частинами (партіями):
 - 6.5.1. Договором страхування повинен бути передбачений розмір страхової суми для кожної частини (партії) застрахованого вантажу, а зобов'язання Страховика щодо сплати страхових відшкодувань по окремому перевезенню є обмеженими страховою сумою для частини (партії) вантажу у цьому перевезенні;
 - 6.5.2. у разі встановлення страхової суми на весь вантаж в сукупності, зобов'язання Страховика щодо сплати страхових відшкодувань за окремим перевезенням є обмеженими часткою страхової суми, яка приходить на цю частину (партію) вантажу, виходячи з її вартості у загальній вартості застрахованого вантажу.
- 6.6. У межах страхової суми Договором страхування можуть бути встановлені також частки страхових сум:
 - 6.6.1. за ризиком або за групою ризиків;
 - 6.6.2. на кожен окремий страховий випадок;

- 6.6.3. на кожен окремий вид застрахованого вантажу;
- 6.6.4. на кожен окремий вид транспортного засобу;
- 6.6.5. стосовно застрахованих витрат Страхувальника внаслідок настання страхового випадку;
- 6.6.6. на проведення експертиз з метою визначення причин та наслідків події, визнання її страховим випадком та визначення суми збитків Страхувальника;
- 6.6.7. щодо дії, спрямованих на запобігання події або зменшення розміру збитків.
- 6.7. Виплачені в межах страхової суми страхові відшкодування зменшують страхову суму за Договором страхування на розмір сплаченого страхового відшкодування.
- 6.8. Якщо інше не обумовлено Договором страхування, в межах страхової суми встановлюються частки страхових сум щодо відшкодування витрат Страхувальника на:
 - 6.8.1. проведення експертиз з метою визначення причин та наслідків події, її визнання страховим випадком та визначення суми збитків, які нанесено третім особам – у розмірі 5% від страхової суми;
 - 6.8.2. претензійні витрати – у розмірі 5% від страхової суми;
 - 6.8.3. запобігання події або зменшення розміру збитків - у розмірі 5% від страхової суми.
- 6.9. Якщо вантаж застрахований у кількох страхових компаніях на суми, що разом перевищують дійсну вартість застрахованого вантажу (з врахуванням вартості перевезення, упакування та митного оформлення, або без – у залежності від умов договорів страхування), усі страхові відшкодування сплачуються у межах дійсної вартості застрахованого вантажу (з врахуванням вартості перевезення, упакування та митного оформлення або без – у залежності від умов Договору страхування).

7. **ФРАНШИЗА**

- 7.1. Договір страхування може бути укладено із застосуванням франшизи.
- 7.2. Франшиза – визначена частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.
- 7.3. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми або у грошовому вимірі та може бути:
 - 7.3.1. умовна, а саме: частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо сума збитку не перевищує встановлений Договором страхування розмір франшизи, але відшкодовується Страховиком у повному розмірі, якщо збиток більший за встановлений Договором страхування розмір франшизи;
 - 7.3.2. безумовна, а саме: частина збитку, яка ні за яких обставин не підлягає відшкодуванню Страховиком;
 - 7.3.3. за окремим видом застрахованих вантажів;
 - 7.3.4. за окремим видом засобів перевезення, якими здійснюється перевезення застрахованих вантажів;
 - 7.3.5. за окремим страховим ризиком або варіантом страхування;
 - 7.3.6. агрегатна (сукупна) за період страхування за Договором страхування;
 - 7.3.7. інша, передбачена Договором страхування.

- 7.4. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується з суми відшкодування по кожному з них, крім випадку встановлення Договором страхування франшизи агрегатної, зазначеної у підпункті 7.3.6 Правил.
- 7.5. У разі встановлення за Договором страхування франшизи агрегатної, під час розрахунку Страховиком суми страхового відшкодування:
- 7.5.1. якщо сума франшиз, врахованих у раніше сплачених за Договором страхування страхових відшкодуваннях, та франшизи, яка повинна бути врахована у сумі цього страхового відшкодування є більшою за франшизу агрегатну за Договором страхування, то у цьому страховому відшкодуванні застосовується франшиза у розмірі, зменшеному на суму такого перевищення;
- 7.5.2. у разі вирахування Страховиком із сум раніше сплачених за Договором страхування страхових відшкодувань франшиз, сума яких дорівнює розміру встановленої Договором страхування агрегатної франшизи, франшиза не застосовується у цьому та у всіх наступних страхових відшкодуваннях.
- 7.6. Франшиза не може бути меншою звичайного для застрахованого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі, але не обмежуючись: витоку або просочування, природної втрати ваги або обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з перегородками, стінками та стійками засобу перевезення, або іншими предметами.
- 8. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ**
- 8.1. Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 8.2. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу по відповідному предмету договору страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.
- 8.3. Базові страхові тарифи встановлюються в залежності від виду застрахованого вантажу, страхових ризиків/варіанту страхування, розміру страхової суми за Договором.
- 8.4. Страхова премія (страховий внесок, страховий платіж) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.
- 8.5. Страхова премія розраховується Страховиком на підставі базових тарифів і коригуючих коефіцієнтів до них (Додаток 1 до Правил) за кожним страховим ризиком окремо, виходячи із розміру страхової суми Страховика, періоду страхування, виду та розміру франшизи за Договором страхування.
- 8.6. Страхова премія встановлюється представником Страховика на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви на страхування, тарифів Страховика, обсягу наданого Страховиком страхового захисту і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви на страхування.
- 8.7. Страхова премія може бути сплачена Страхувальником готівкою в касу Страховика або безготівковим розрахунком на поточний рахунок Страховика.
- 8.8. Страхувальник зобов'язаний внести Страховику страхову премію (страховий платіж, страховий внесок) в якості плати за страхування в розмірі та в строки, зазначені в Договорі страхування.
- 8.9. Страхова премія сплачується одноразовим платежем в валюті страхування, визначеної згідно з діючим законодавством України, якщо інше не зазначено в Договорі страхування.

- 8.10. Комісійні банку при сплаті страхової премії списуються з розрахункового рахунку особи, яка здійснила оплату.

9. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 9.1. Договір страхування – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування в межах страхової суми за завдані збитки Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником, або на користь якої укладено Договір страхування (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у встановлені Договором страхування строки та розміри і виконувати інші умови Договору.
- 9.2. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною або дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес щодо вантажу, що страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних випадках).
- 9.3. Договір страхування не може бути укладений на користь перевізника або іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.
- 9.4. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику особисто або надсилає електронною поштою або факсом, в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування.
- 9.5. Заява на страхування повинна містити:
- 9.5.1. точну назву, кількість місць, вагу (масу, об'єм) вантажу і вид упаковки;
 - 9.5.2. вартість предмету договору страхування (вартість вантажу, розмір витрат, пов'язаних з перевезенням вантажу);
 - 9.5.3. умови страхування (вибраний варіант страхування, зазначення переліку страхових ризиків і т. ін.);
 - 9.5.4. номер і дату супровідних документів (перевізні документи, документи, які підтверджують майнові права Страхувальника та Вигодонабувача щодо застрахованого вантажу);
 - 9.5.5. вид транспорту (марка та модель транспортного засобу, реєстраційний номер, номер кузова/шасі, у випадку перевезення морем - тип, назву, рік побудови, тоннаж судна, класифікаційний реєстр, прапор);
 - 9.5.6. спосіб відправлення вантажу (у трюмі або на палубі, на відкритій платформі, в контейнері, навалом, насипом або наливом тощо) та його кріплення;
 - 9.5.7. пункти відправлення, перевантаження і призначення вантажу;
 - 9.5.8. дату відправлення вантажу;
 - 9.5.9. строк перевезення;
 - 9.5.10. інші відомості про вантаж, маршрут, спосіб перевезення за вимогою Страховика.
- 9.6. Заповнення та подання Заяви на страхування не зобов'язує Заявника укласти Договір страхування і сплачувати страхову премію.
- 9.7. Після одержання Заяви на страхування Страховик (його довірена особа), в разі необхідності, може провести огляд вантажу і транспортного засобу.

- 9.8. Відповіді на питання, поставлені в Заяві на страхування, повинні бути повними і достовірними. Всю відповідальність за достовірність інформації, що заявлена Страховику, несе Страхувальник.
- 9.9. Заява на страхування може бути заповнена представником Страховика або незалежним брокером зі слів Страхувальника або його представника, але лише у виключних випадках. Повноваження представника Страховика або незалежного брокера повинні бути підтвержені у встановленому законодавством порядку.
- 9.10. Заповнена Заява на страхування повинна бути завірена підписом і печаткою Страхувальника (якщо Страхувальник є фізична особа-підприємець). Якщо Страхувальником є фізична особа – Заява на страхування завіряється підписом Страхувальника.
- 9.11. Заява на страхування не повинна мати виправлень і помарок. У відповіді, дані на питання Заяви на страхування, можуть вноситися виправлення, завірені в порядку, зазначеному в пункті 9.10. даних Правил.
- 9.12. Прийняття Заяви на страхування до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього укладати зі Страхувальником Договір страхування.
- 9.13. При розгляді заяви на страхування Страховик може обумовити особливі вимоги до Страхувальника щодо збереження вантажу (додаткове пакування, обумовлений маршрут перевезення вантажу, виконання перевезення тільки в денний час, наявність охорони тощо).
- 9.14. Узгоджена Сторонами Заява є невід'ємною частиною Договору страхування.
- 9.15. Наступним етапом укладання Договору страхування є узгодження страхового тарифу, франшизи та розрахунок страхової премії відповідно до умов Розділів 7 та 8 даних Правил.
- 9.16. Договір страхування зв'язується підписами і печатками Страховика та Страхувальника. Якщо Страхувальник - фізична особа, Договір страхування завіряється підписом і печаткою Страховика та підписом Страхувальника.
- 9.17. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись Страховим свідоцтвом (сертифікатом, полісом), який є невід'ємною частиною Договору страхування. Страхове свідоцтво також може засвідчувати страхування окремих партій вантажів, котрі підпадають під дію Генерального договору страхування.
- 9.18. У випадку будь-якої зміни ризику, погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі заяви Страхувальника, складеної в довільній формі і переданої на розгляд Страховику.
- 9.19. Всі зміни та/або доповнення до Договору страхування вносяться за погодженням Сторін шляхом укладання Додатків до Договору страхування (далі – Додаток), оформлюються в письмовій формі, підписуються Сторонами і завіряються їхніми печатками (юридичні особи, ФОП – якщо передбачено).
- 9.20. Додаток набирає чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії в повному обсязі на розрахунковий рахунок чи в касу Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 9.21. Після вступу в дію Додатку він стає невід'ємною частиною Договору страхування.
- 9.22. У разі втрати Договору страхування або Додатку до нього, по письмовій заяві Страхувальника, Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому з моменту видачі дублікату втрачений страховий документ вважається недійсним.

10. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 10.1. Договір страхування може бути укладений на строк до одного року, якщо інший строк не зазначено у Договорі страхування. Строк дії визначається в Договорі страхування.
- 10.2. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу та діє до 24 годин 00 хвилин дня, який зазначено в Договорі страхування як день закінчення строку його дії, якщо інший порядок набуття чинності та припинення дії не передбачений умовами Договору страхування.
- 10.3. Дія Договору страхування поширюється на територію всіх країн відповідно до маршруту перевезення, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.
- 10.4. Страховик несе відповідальність за застрахований вантаж за умови перевезення застрахованого вантажу лише в рамках маршруту, вказаного в Договорі страхування. Відхилення від маршруту перевезення можливе лише за форс-мажорних обставин, з метою запобігання виникнення страхової події або зменшення розміру збитків, та у випадках, передбачених чинним законодавством.
- 10.5. Строк дії Договору страхування по кожному окремому перевезенню при умові сплати страхової премії за дане перевезення:
 - 10.5.1. Строк дії Договору страхування по кожному окремому перевезенню починається з моменту початку завантаження вантажу в транспортний засіб/засіб перевезення, продовжується під час перевезення і закінчується при виконанні будь-якої з наступних умов:
 - 10.5.1.1. у момент доставки вантажу на склад одержувача вантажу або будь-який інший кінцевий склад або кінцеве місце зберігання в зазначеному місці призначення;
 - 10.5.1.2. у момент доставки вантажу на будь-який інший склад або місце зберігання, обумовлене зі Страховиком, попереднє пункту призначення для:
 - а. складування іншого, ніж передбачено звичайним порядком перевезення;
 - б. складування або розподілу партії вантажу на місці розвантаження або для подальшого перевезення окремими партіями.
- 10.6. Якщо після розвантаження з морського судна в кінцевому пункті, але до закінчення строку дії даного Договору, вантаж має бути відправлений в інший пункт призначення, відмінний від обумовленого у даному Договорі, страхування буде діяти за зазначеними у даному Договорі умовами лише до початку транспортування вантажу в інший пункт призначення.
- 10.7. Даний договір залишається в дії під час затримки вантажу через обставини, що не залежать від Страхувальника, або відхилення від маршруту перевезення, вимушеного розвантаження, перевантаження або перевідправлення, а також на час будь-якої зміни в перевезенні, що виникають через використання судновласників або фрахтовиків своїх прав, відповідно до договору перевезення.
- 10.8. Якщо на момент закінчення строку дії даного Договору будь-який вантаж Страхувальника знаходиться у перевезенні, застрахованому за умовами даного Договору, страхове покриття стосовно даного перевезення залишається в дії відповідно до умов даного Договору до моменту завершення даного перевезення.

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

- 11.1. Сторони Договору страхування зобов'язані дотримуватися умов Договору страхування та цих Правил.

11.2. СТРАХУВАЛЬНИК МАЄ ПРАВО:

- 11.2.1. Отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку, на умовах, передбачених даними Правилами та Договором страхування.
 - 11.2.2. За погодженням зі Страховиком вносити зміни та доповнення до Договору страхування відповідно до умов підпункті 9.19. даних Правил.
 - 11.2.3. Укласти Договір страхування на користь третьої особи – Вигодонабувача (який має майновий інтерес до застрахованого майна).
 - 11.2.4. Передати права згідно з Договором страхування іншій особі, що має майновий інтерес щодо предмету Договору страхування.
 - 11.2.5. Отримувати відшкодування збитків від винних у їх завданні третіх осіб з обов'язковим попередженням про це Страховика.
 - 11.2.6. На переукладання Договору страхування зі згоди Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ступеня страхового ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і сплативши додаткову страхову премію, якщо Страховик вимагає її сплати.
 - 11.2.7. Заявити Страховику про відмову від своїх прав на все застраховане майно і отримати страхове відшкодування в розмірі 100% страхової суми у випадках:
 - 11.2.7.1. зникнення транспортного засобу з застрахованим вантажем безвісти;
 - 11.2.7.2. конструктивної повної загибелі вантажу;
 - 11.2.7.3. економічної недоцільності ліквідації пошкоджень або доставки застрахованого вантажу в пункт призначення.
 - 11.2.8. Передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, якби цей вантаж (його частин) був повністю втрачений.
 - 11.2.9. Знову вступити у володіння абандовим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі.
 - 11.2.10. Достроково припинити Договір страхування на умовах, передбачених Договором та законом України.
 - 11.2.11. Отримати дублікат Договору страхування у випадку його втрати.
 - 11.2.12. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування в судовому порядку.
- 11.3. СТРАХУВАЛЬНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ, якщо це передбачено умовами Договору страхування:
- 11.3.1. Своєчасно вносити страхові премії, відповідно до умов Договору страхування.
 - 11.3.2. При укладанні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику. Такими змінами можуть вважатись події, перераховані нижче, але не обмежені цим переліком:
 - 11.3.2.1. затримка відправлення вантажу на тривалий термін (більше трьох діб);
 - 11.3.2.2. відхилення від обумовленого у Договорі маршруту;
 - 11.3.2.3. зміна пунктів перевантаження, розвантаження та призначення;
 - 11.3.2.4. розміщення вантажу на палубі судна або його перевезення на відкритих платформах, якщо це не було обумовлено Договором;

- 11.3.2.5. перевантаження на інший транспортний засіб;
- 11.3.2.6. тривала затримка у термінах перевезення, доставки вантажу;
- 11.3.2.7. залишення вантажу на зимівлю, не передбачену даним Договором.
- 11.3.3. Повідомити Страховика про інші чинні Договори страхування щодо цього предмету Договору страхування.
- 11.3.4. Протягом 3 (трьох) робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) з моменту початку перевезення надати Страховику копії усіх товаросупровідних документів (відповідні товарно-транспортні накладні, коносамент тощо).
- 11.3.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.
- 11.3.6. Будь-яким документальним способом (письмово, факсом, телеграмою тощо) повідомити Страховика про настання страхової події в строк, передбачений умовами страхування згідно пункту 12.1.2. даних Правил.
- 11.3.7. В разі настання страхового випадку, надавати усім, кого це стосується, необхідну інформацію про Страховика з яким укладено Договір страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 11.3.8. Виконати всі умови, які необхідні для реалізації права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку та передати Страховику це право. Листування з винуватою особою повинно бути збережене і передане Страховику разом з усіма іншими необхідними документами. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги, або не скористався ним, або здійснення цього права стало неможливим з його вини, Страховик звільняється від обов'язку сплати страхового відшкодування.
- 11.3.9. Забезпечити доступ представникам Страховика або уповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору страхування, у будь-який робочий час Страхувальника.
- 11.3.10. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку.
- 11.3.11. Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені цими Правилами.
- 11.3.12. Виконувати умови Договору страхування.
- 11.3.13. Повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну частину), якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності стане відомою така обставина, яка за законодавством, даними Правилами або Договором страхування повністю або частково звільняє Страховика від виплати страхового відшкодування.
- 11.3.14. Надати можливість представнику Страховика в будь-який момент провести огляд вантажу.
- 11.3.15. Надати всю необхідну Страховику допомогу для встановлення розміру і причин збитку і дати повні відповіді на його запитання.
- 11.3.16. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.
- 11.4. СТРАХОВИК МАЄ ПРАВО:
- 11.4.1. Перевіряти достовірність наданих йому Страхувальником відомостей, вимагати подання Страхувальником додаткових документів, що мають істотне значення для

- визначення ступеню ризику, а також перевіряти документацію Страхувальника в частині, що стосується Договору страхування в будь-який момент строку його дії.
- 11.4.2. У випадку зміни страхового ризику за згодою Страхувальника вносити зміни та доповнення до Договору страхування відповідно до умов підпункту 9.19. даних Правил.
 - 11.4.3. Переглянути умови Договору страхування у випадку зміни страхового ризику за умови попередження про це Страхувальника.
 - 11.4.4. Давати вказівки, направлені на зменшення розміру збитку, проводити сумісно з Страхувальником розслідування обставин страхової події.
 - 11.4.5. У випадку переходу майна у власність або оренду до іншої особи, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування відповідно до умов Договору та закону України.
 - 11.4.6. До виплати страхового відшкодування безпосередньо Вигодонабувачу, Страховик має право додатково отримати від Страхувальника відповідну письмову згоду на це, у разі, якщо це передбачено Договором страхування.
 - 11.4.7. Розпочати розслідування та проводити оцінку збитку та величину втрат за власною ініціативою і за свої кошти. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання з боку Страховика страхового випадку.
 - 11.4.8. Запропонувати Страхувальнику виплату страхового відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, як якби цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
 - 11.4.9. Розпоряджатися вантажем, що був застрахований у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування за умовами Договору страхування.
 - 11.4.10. Брати участь у рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу при настанні події, що має ознаки страхового випадку, передбаченого Договором страхування. Прийняті Страхувальником або його представниками за вказівкою Страховика дії щодо рятування, захисту або відбудови застрахованого вантажу, а також участь Страховика або його представників в зазначених заходах не є підставою для пред'явлення права Страхувальника на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон.
 - 11.4.11. У випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду справи на виплату страхового відшкодування, подані в неналежному вигляді або в неповному комплекті - відхилити такі документи для усунення зауважень, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
 - 11.4.12. Після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату або акту експертизи), якщо це передбачено умовами Договору страхування, вимагати від Страхувальника вільного продажу або продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості.
 - 11.4.13. За умови, що це передбачено Договором страхування, вимагати від Страхувальника передачі прав на пошкоджений вантаж або пошкоджену частину/частини вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до Правил та закону України.
 - 11.4.14. Розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика.

- 11.4.15. Подати регресний позов до особи, винної в настанні страхової події.
- 11.4.16. Зменшити розмір страхового відшкодування відповідно до умов Розділу 14 даних Правил.
- 11.4.17. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у відповідності до умов Розділів 14 та 15 даних Правил.
- 11.4.18. Відстрочити виплату страхового відшкодування якщо це передбачено Договором страхування:
- а. не повністю з'ясовані обставини страхової події, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати настання страхової події;
 - б. проти Страхувальника та/або Вигодонабувача порушена кримінальна справа, що має безпосереднє відношення до страхової події – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;
- 11.4.19. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, вимагати від Страхувальника повернення одержаного ним усього або частини страхового відшкодування, якщо вантаж, що пропав, був повернений Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.
- 11.4.20. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, що перевищують розмір безумовної франшизи, або будь-які суми, якщо застосовувалась умовна франшиза, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів, послуг.
- 11.4.21. Регресної вимоги до особи, винної в заподіянні збитку.
- 11.4.22. Достроково припинити дію Договору страхування в порядку та у випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 11.5. СТРАХОВИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ, якщо це передбачено умовами Договору страхування:
- 11.5.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.
 - 11.5.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхової події, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.
 - 11.5.3. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхової події щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено Договором страхування.
 - 11.5.4. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк і в порядку, визначеними Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.
 - 11.5.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів щодо зменшення страхового ризику, або внаслідок обґрунтованого збільшення вартості майна переукласти за заявою Страхувальника Договір страхування з урахуванням цих обставин.

- 11.5.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.
- 11.5.7. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування надати відповідне обґрунтування причин відмови.
- 11.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 12.1. Якщо це передбачено Договором страхування, при настанні передбаченої Договором страхування страхової події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, і призвела до збитків, Страхувальник зобов'язаний:
 - 12.1.1. Не пізніше 24 (двадцяти чотирьох) годин, після того, як йому стало відомо про настання страхової події, повідомити про настання страхової події Страховика або його представника усно.
 - 12.1.2. Не пізніше 3 (трьох) робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) після того, як йому стало відомо про настання страхової події, повідомити про настання страхової події Страховика або його представника письмово.
 - 12.1.3. негайно повідомити відповідні компетентні органи (органи внутрішніх справ, дорожню міліцію, ін.) і здійснити всі інші необхідні процедури, передбачені законодавством України.
 - 12.1.4. Прийняти розумні та доцільні дії по зменшенню можливих збитків у тих обставинах, що склалися.
 - 12.1.5. Надати Страховику або його представнику можливість провести огляд застрахованого вантажу та/або багажу, провести розслідування причин та розміру збитків, прийняти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого вантажу та/або багажу. Така вимога має бути подана Страховиком протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дня отримання повідомлення від Страхувальника про такий страховий випадок; Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку тільки в тому випадку, коли це доцільно з точки зору безпеки або призведе до зменшення розміру збитку.
- 12.2. При настанні страхової події Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний, якщо це передбачено Договором страхування, виконати наступні дії:
 - 12.2.1. існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник або його представник повинен оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника та, якщо підозри мають підставу:
 - 12.2.1.1. не підписувати акт прийому-передачі або інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника або вантажовідправника, без зазначення в акті відповідних пошкоджень;
 - 12.2.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупровідних і товарно-транспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків у випадках:
 - 12.2.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені;
 - 12.2.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також якщо вони відсутні або замінені

іншими, не зазначеними в вантажосупровідних і товарно - транспортних документах.

- 12.2.2. При автоперевезенні зробити в усіх екземплярах автонакладної відмітки про не збережене перевезення.
- 12.2.3. Вимагати надання комерційного акту, складеного відповідно до законів і звичаїв держави, відображення в комерційному акті відомостей про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування і очікуваний розмір збитків.
- 12.2.4. Комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків або відразу ж після виконання дій по рятуванню вантажу, зменшенню збитків або по запобіганню новим.
- 12.2.5. Комерційний акт, крім Страхувальника або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).
- 12.2.6. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).
- 12.2.7. Повідомити Страховика для організації проведення оцінки збитку від пошкодження вантажу або видачі дозволу на самостійну організацію огляду із залученням експертної організації.
- 12.2.8. Виконати вказівки або рекомендації Страховика, аварійного комісара, експерта по зберіганню вантажу та зменшенню збитків.
- 12.2.9. Зберегти всі пошкоджені або замінені замки і пломби для їх наступного засвідчення аварійним комісаром (сюрвейером), експертом або представником Страховика.
- 12.2.10. Оплатити послуги експерта, якщо огляд був організований Страхувальником.
- 12.3. Для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу, ін.), у разі, коли це передбачено Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний виконати наступні дії:
 - 12.3.1. Заявити винній третій особі (перевізннику, власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу або ін.) претензію про відшкодування збитків в письмовій формі протягом:
 - 12.3.1.1. 3 (трьох) робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) після прийняття вантажу при перевезенні морським транспортом;
 - 12.3.1.2. 10 (десяти) робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) після прийняття вантажу при перевезенні авіаційним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії авіа накладних, комерційних актів, рахунків, специфікацій та пакувальних листів);
 - 12.3.1.3. 10 (десяти) робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) після прийняття вантажу при перевезенні залізничним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії залізничної накладної, комерційного акту, рахунків за товар та пакувальних листів);
 - 12.3.1.4. 7 (семи) робочих днів (за винятком вихідних та святкових днів) при автоперевезенні з моменту одержання вантажу відправити рекомендованим листом відповідне повідомлення на адресу перевізника, а копію листа перевізннику

та чек про оплату поштового відправлення зберегти для надання Страховику разом із заявою про відшкодування збитків.

- 12.4. Листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.
- 12.5. Для швидшого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи тощо) всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.
- 12.6. У випадку, якщо вантаж пропав безвісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:
 - 12.6.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним розпочати пошуки вантажу;
 - 12.6.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.
- 12.7. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених пунктами 12.1-12.3 даних Правил та, якщо це передбачено умовами Договору страхування, надає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадку, коли:
 - 12.7.1. не буде доведено, що Страховик був вчасно повідомлений про настання страхової події;
 - 12.7.2. невиконання даного обов'язку позбавило Страховика права на пред'явлення вимог у порядку регресу до відповідальних за збиток осіб.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком Страхувальнику на підставі письмової заяви Страхувальника із зазначенням дати та місця страхового випадку, причин, що призвели до страхового випадку, детальним описом обставин настання страхового випадку, розміру збитку, та Страхового акту, складеного Страховиком та підписаного усіма Сторонами даного Договору.
- 13.2. За вимогою Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний документально довести:
 - 13.2.1. майновий інтерес у застрахованому вантажі;
 - 13.2.2. факт настання страхового випадку;
 - 13.2.3. розмір збитку;
 - 13.2.4. належне виконання своїх обов'язків по забезпеченню Страховику можливості пред'явити позов до винної сторони.
- 13.3. Основними документами визнаються:
 - 13.3.1. Для доведення інтересу у застрахованому вантажі – коносаменти, залізничні та авіаційні накладні та інші перевізні документи, договори купівлі-продажу, фактури та рахунки, якщо за змістом даних документів Страхувальник (Вигодонабувач) має право розпорядження вантажем; при страхуванні фрахту – чартер-партії та коносаменти.
 - 13.3.2. Для доведення факту настання страхового випадку в залежності від виду транспортного засобу надаються наступні документи:
 - 13.3.2.1. При морських перевезеннях – морський протест, виписка з суднового журналу, аварійний сертифікат, акт диспашера про загальну аварію та інші офіційні документи із зазначенням причин настання страхової події.

- 13.3.2.2. При морських перевезеннях - у випадку зникнення судна без вісти – достовірні відомості про вихід судна з останнього порту та очікувану дату прибуття в черговий/наступний порт.
- 13.3.2.3. При залізничних перевезеннях – комерційний акт, акт загальної форми або інший акт, залізнична накладна з відміткою про збиток.
- 13.3.2.4. При автомобільних перевезеннях – комерційний акт, акт експертизи або інший акт, складений відповідно до законів та/або звичаїв того місця, де визначається збиток, протокол ДАІ (ДПС) про дорожньо-транспортну пригоду, довідка з міліції (ОВС) про порушення кримінальної справи за фактом розкрадання або умисного знищення вантажу.
- 13.3.2.5. При авіаперевезеннях – вантажна накладна з відміткою про подію, комерційний акт.
- 13.3.3. Для доведення розміру збитку – комерційні акти, акти огляду вантажу представником Страховика, вповноваженим на це (сюрвейером, аварійним комісаром), акти експертизи, оцінки та подібні документи, складені відповідно до законів та/або звичаїв того місця, де визначається збиток; документи на здійсненні витрати по рятуванню вантажу, диспаша (у випадку вимоги по відшкодуванню збитків, витрат та внесків по загальній аварії).
- 13.3.4. Для доведення належного виконання своїх обов'язків по забезпеченню Страховику можливості пред'явити позов до винної сторони – копія претензії перевізнику з відміткою перевізника про її отримання або копія поштової квитанції про її відправлення перевізнику.
- 13.4. Страховик на підставі звіту про огляд пошкодженого товару, експертизи та оцінки збитку приймає рішення про виплату або відмову у виплаті протягом 10 (десяти) робочих днів після отримання всіх необхідних документів та складає Страховий акт, відмову у виплаті або повідомлення про відстрочку прийняття рішення.
- 13.5. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на розрахунковий рахунок Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів після дати складання Страхового акту.
- 13.6. Відмова у виплаті або відстрочка прийняття рішення повинні бути здійснені Страховиком в письмовій формі з їх обґрунтуванням і надані Страхувальнику протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту надання Страхувальником всіх необхідних документів.

14. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1. Страхове відшкодування може бути отримане Страхувальником тільки у тому випадку, якщо він виконав всі зобов'язання відповідно до умов Договору страхування.
- 14.2. У випадку, якщо Страхувальник застосовує своє право на абандон:
- 14.2.1. Страхувальник не може робити Заяву про абандон умовно або відізвати Заяву про абандон, передану Страховику.
- 14.2.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом 6 (шести) місяців після настання події, яка в подальшому може кваліфікуватися, як страхова, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон.
- 14.2.3. По закінченні зазначеного в підпункті 14.2.2. даних Правил строку, Страхувальник позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах.

- 14.2.4. У випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених в цих Правилах та Договорі страхування.
- 14.2.5. Якщо вантаж повертається Страхувальнику в непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник знов вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.
- 14.3. У випадку:
- 14.3.1. Виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший або рівний умовній франшизі.
- 14.4. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування. Страхове відшкодування розраховується у випадку:
- 14.4.1. дійсної повної загибелі всього або частини вантажу. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу або його частини, що загинула.
- 14.4.2. повної загибелі вантажу. Страхове відшкодування виплачується тільки, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов підпункту 14.2.2. даних Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається абандоном) по причині дійсної повної загибелі вантажу або в зв'язку з тим, що вартість відбудови, ремонту та перевезення вантажу в пункт призначення, до якого він був застрахований, перевищить страхову суму.
- 14.4.3. повної загибелі вантажу. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу, що знаходиться в пошкодженому стані.
- 14.4.4. зникнення вантажу безвісти разом з транспортним засобом. Страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб вантаж разом з транспортним засобом вважались зниклими безвісти, Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов підпункту 14.2.2. даних Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається своїм правом на відмову – абандоном, у разі перевезення вантажу судном), немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.
- 14.5. У рамках даних Правил страхування зникнення безвісти транспортного засобу з вантажем визначається наступним чином:
- 14.5.1. *При морських та річкових перевезеннях* – судно вважається зниклим безвісти, якщо про нього не надійшло жодних відомостей протягом трьох місяців, а якщо отримання відомостей могло бути затримано внаслідок військових дій – протягом 6 (шести) місяців.
- 14.5.2. *При авіаперевезеннях* – повітряне судно з вантажем, що потерпіло лихо, місцезнаходження якого або його уламки не були знайдені та пошук якого офіційно припинений, вважається зниклим безвісти.
- 14.5.3. *При автомобільних та залізничних перевезеннях* – транспортний засіб з вантажем вважається зниклим без вісти, якщо про нього не надходило жодних даних/звісток протягом 60 (шістдесяти) календарних днів з дати розрахованого прибуття транспортного засобу в пункт призначення, зазначеного у Договорі страхування.
- 14.6. Якщо застрахований від ризику захоплення вантаж або вантаж разом з транспортним засобом був захоплений та минуло 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (відповідно до умов пункту 14.2.2. даних Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (скористається правом на абандон).

- 14.7. У випадку, зазначеному у пункті 14.4. даних Правил, сумою страхового відшкодування є страхова сума за мінусом франшизи.
- 14.8. Пошкодження вантажу або його частини/частин (далі - вантажу):
- 14.8.1. В будь-якому випадку, при пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю вантажу або його частини/частин, що знаходяться в пошкодженому стані.
- 14.8.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:
- 14.8.2.1. на підставі висновку аварійного комісара або сюрвейєра;
- 14.8.2.2. шляхом вільного продажу або шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.
- 14.8.3. Якщо вантаж в пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу або продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу.
- 14.8.4. Якщо вантаж в пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи.
- 14.9. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу або його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення:
- 14.9.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу і/або доставки відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.
- 14.9.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування.
- 14.9.3. Положення пункту 14.9.1. даних Правил не поширюється на видатки по загальній аварії і рятуванню вантажу, і по відношенню до нього діють умови Розділів 3 та 4 даних Правил.
- 14.10. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з умовами пунктів 14.4.2-14.4.4 даних Правил.
- 14.11. Якщо вантаж або його частина/частини викрадені, зникли або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась і визначається на підставі аварійного сертифікату або акту експертизи.
- 14.12. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком).
- 14.13. Якщо в момент настання страхової події дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу нижча за вказану у заяві, сума страхового відшкодування визначається на

підставі дійсної (ринкової) вартості застрахованого вантажу в момент настання страхової події.

- 14.14. Якщо у страхову суму Страхувальником були враховані витрати, пов'язані з перевезенням, то такі витрати відшкодовуються Страховиком лише у випадку втрати або повної загибелі вантажу пропорційно відношенню суми страхового відшкодування до страхової суми.
- 14.15. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму страхового відшкодування Страхувальнику по страховому випадку.
- 14.16. Якщо страхування проводилось в частці або підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу, зазначеної в Заяві на страхування, сума страхового відшкодування зменшується пропорційно відношенню заявленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.
- 14.17. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування:
 - 14.17.1. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права регресного позову до особи, відповідальної за завданий збиток.
 - 14.17.2. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально витрати, викликані виконанням Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків.
- 14.18. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування:
 - 14.18.1. Сума збитків, завданих дефектами або пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів або пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви на страхування, аварійного сертифікату або акту експертизи.
 - 14.18.2. Видатки, які стали наслідком неприйняття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників або службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань.
 - 14.18.3. Суми, що перевищують розмір безумовної франшизи, або будь-які суми, якщо застосовувалась умовна франшиза, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані в формі майна, цінних паперів або прав.
- 14.19. Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за Договором страхування, виданому Страховиком, до загальної страхової суми за всіма укладеними Договорами страхування.
- 14.20. Страхове відшкодування виплачується в валюті, в якій внесена страхова премія, якщо інше не передбачено Договором страхування або чинним законодавством України.
- 14.21. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії в валюті іншій, ніж передбачено Договором страхування, необхідна сума переводиться в валюту Договору страхування по курсу Національного Банку України на день подачі Заяви на виплату страхового відшкодування.

- 14.22. Комісійні банку при виплаті страхового відшкодування списуються із розрахункового рахунку Страховика.
- 14.23. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом строку, зазначеного у Договорі страхування.
- 15. ПІДСТАВИ ДЛЯ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**
- 15.1. Підставами для відмови Страховика у виплаті Страхувальнику страхового відшкодування є:
- 15.1.1. виявлення навмисних дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського або службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
 - 15.1.2. вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір страхування, навмисного злочину, що призвело до настання страхового випадку;
 - 15.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
 - 15.1.4. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхової події без поважних на це причин або створення Страховику перешкод в визначенні обставин, характеру і розміру збитків;
 - 15.1.5. перевезення застрахованого вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення такого роду вантажів транспортних засобах, якщо це зазначено в Договорі страхування;
 - 15.1.6. порушення Страхувальником Правил протипожежної безпеки, Правил збереження і перевезення вогнебезпечних та вибухових речовин і предметів, якщо це зазначено в Договорі страхування;
 - 15.1.7. порушення перевізником або його представниками Правил збереження і перевезення вантажів з відома Страхувальника, якщо це зазначено в Договорі страхування;
 - 15.1.8. застосування при вантажно-розвантажувальних роботах зі застрахованим вантажем несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з такого роду вантажами, якщо це зазначено в Договорі страхування;
 - 15.1.9. зберігання застрахованого вантажу в непристосованих для зберігання такого роду вантажів місцях, а також недотримання правил складування такого роду вантажів, якщо це зазначено в Договорі страхування;
 - 15.1.10. настання події, від якої проводилось страхування, до початку дії страхового захисту або після його закінчення, а також до надходження страхової премії на розрахунковий рахунок Страховика, якщо інше прямо не обумовлено в договорі страхування, якщо це зазначено в Договорі страхування;
 - 15.1.11. якщо це зазначено в Договорі страхування, випадок, коли збитки, втрати або видатки стали наслідком обставин, не перерахованих тут, але зазначених в Розділі 15 даних Правил;
 - 15.1.12. випадок, коли подія, від якої проводилося страхування, не є безпосередньою причиною збитків, втрат або видатків, якщо це зазначено в Договорі страхування;

- 15.1.13. випадок, коли Страхувальник скористається правом на абандон невчасно або необґрунтовано, якщо це зазначено в Договорі страхування;
- 15.1.14. одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні, якщо це зазначено в Договорі страхування;
- 15.1.15. якщо це зазначено в Договорі страхування, неможливість реалізації Страховиком права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток, за провиною Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права регресу, а також приховування Страхувальником факту наявності узгодженої з ними відмови від права регресу. Положення даного пункту не застосовуються, якщо Страхувальник доведе, що він не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права регресу;
- 15.1.16. інші випадки, передбачені законом.
- 15.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.
- 15.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

16. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ ВИМОГИ ВІДШКОДУВАННЯ ВІД ТРЕТІХ ОСІБ

- 16.1. З моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах фактичних витрат, право вимоги, що має Страхувальник по відношенню до осіб, відповідальних за завданий збиток.
- 16.2. Передача прав, зазначених у пункті 16.1 даних Правил, не звільняє Страхувальника від виконання обов'язків по забезпеченню Страховику реалізації права на регресний позов до осіб, відповідальних за завданий збиток.
- 16.3. Одночасно з поданням Заяви на виплату страхового відшкодування, у разі коли цк передбачено умовами Договору страхування, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:
 - 16.3.1. копію претензії, заявленої Страхувальником особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;
 - 16.3.2. копії матеріалів розслідування або довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування пригоди;
 - 16.3.3. довідку про порушення (відкриття) кримінальної справи (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб або крадіжка, пропажа, недоставка всього або частини вантажу.
- 16.4. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінали всіх існуючих у нього документів, що стосуються даної пригоди, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права регресу.

17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 17.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:
 - 17.1.1. закінчення строку дії;

- 17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки;
- 17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених ст. 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;
- 17.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 17.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 17.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.
- 17.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено. В разі несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки дія Договору припиняється автоматично без попередження Страхувальника.
- 17.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 17.5. У разі дострокового припинення Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

18. **ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР**

- 18.1. Зі Страхувальником, який має велику кількість перевезень, може бути укладений Генеральний договір страхування. В Генеральному договорі страхування вказуються ліміти відповідальності Страховика по одному перевезенню, транспортному засобу, складу, а також загальний ліміт відповідальності Страховика по Генеральному договору страхування.
- 18.2. Генеральний договір може бути укладений з будь-якою юридичною особою, яка має майновий інтерес у вантажі, що страхуються, або яка укладає такий Договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.
- 18.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним договором поширюються всі положення даних Правил, якщо в Генеральному Договорі не зазначено інше.
- 18.4. Генеральний договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі письмової Заяви на страхування встановленої Страховиком форми.
- 18.5. Генеральним договором можуть бути передбачені відмінні від зазначених в даних Правилах обсяги фінансових зобов'язань Страховика по відшкодуванню збитків.

- 18.6. Генеральним договором можуть бути визначені форми і терміни сплати страхової премії, відмінні від передбачених даними Правилами.
- 18.7. Згідно Генерального договору страхування Страхувальник зобов'язується передавати, а Страхувальник приймати на страхування всі вантажі, що плануються до транспортування протягом визначеного строку.
- 18.8. Генеральний договір може надавати:
- 18.9. Страхове покриття на всі відправки з зобов'язанням Страхувальника декларувати Страховику вантаж по кожному відправленню. Страхувальник не звільняється від цього обов'язку, якщо навіть застрахований вантаж прибув в пункт призначення.
- 18.10. Страхове покриття на кожне окреме перевезення з зобов'язанням Страхувальника декларувати Страховику вантаж до моменту передачі його перевізнику або експедитору.
- 18.11. Декларація вантажу повинна містити в собі:
 - 18.11.1. дані про вантаж;
 - 18.11.2. упаковку;
 - 18.11.3. транспортний засіб;
 - 18.11.4. дату відправлення;
 - 18.11.5. маршрут;
 - 18.11.6. страхову вартість.
- 18.12. По перевезенням, що застраховані Генеральним договором, діють умови виплати і порядку розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені Розділом 13 та Розділом 14 даних Правил, якщо інше не зазначено в Генеральному Договорі.
- 18.13. Генеральний договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інший порядок набуття чинності не передбачений умовами Генерального договору.
- 18.14. Момент вступу в силу страхового захисту по окремим перевезенням, що застраховані відповідно до Генерального договору, визначається у Генеральному Договорі у відповідності з Розділом 10 даних Правил.
- 18.15. У випадку втрати Генерального договору по письмовій заяві Страхувальника Страховик видає дублікат Генерального договору. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Генерального договору страхування вважається недійсним.
- 18.16. Дія Генерального договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому умовами Генерального договору, даними Правилами та/або законодавством України.

19. **ОСОБЛИВІ УМОВИ**

- 19.1. За згодою Сторін умови страхування, зазначені в даних Правилах, можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими, прийнятими в світовій практиці.

20. **СТРОК ПОЗОВНОЇ ДАВНОСТІ. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 20.1. Строк позовної давності в частині пред'явлення вимог щодо виплати страхового відшкодування регламентується законодавством України.
- 20.2. Спори, що виникають між Страховиком та Страхувальником, підлягають врегулюванню згідно з чиним законодавством України.
- 20.3. Всі Договори страхування, укладені на умовах даних Правил, знаходяться під юрисдикцією законодавства України.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)

Базові річні страхові тарифи з добровільного страхування
вантажів та багажу (вантажобагажу)
на одне перевезення

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, переліку застрахованих страхових випадків, маршруту перевезення, упакування, розміру франшизи, обсягу перевезення, виду вантажу та/або багажу, маршруту перевезення, досвіду перевізника, засобу перевезення та інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування. Страховий тариф визначається множенням базового тарифу на поправочні коефіцієнти від 0,1 до 10 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Страхові тарифи, обчислені у відсотках від страхової суми при нормативних витратах 30% на ведення справи, наведені в наступних таблицях:

ПОВІТРЯНИЙ ТРАНСПОРТ (%)	Варіанти страхового захисту			
	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «А» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «В» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «С» «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЙ»	п. 3.2.4. Варіант страхування ІСС «N» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»
Від/до пунктів України до/від: Фінляндії	0,285	0,24	0,215	0,645
Австрії, Албанії, Бельгії, Болгарії, Великобританії, Угорщини, Німеччини, Греції, Данії, Італії, Іспанії, Люксембургу, Нідерландів, Норвегії, Польщі, Португалії, Румунії, Франції, Чехії, Словаччини, Швейцарії, Швеції	0,305	0,26	0,24	
Андорри, Ісландії, Ірландії, Канарських островів, Ліхтенштейну, Мальти, Монако, Сан-Марино	0,33	0,265	0,255	
Туреччини, Кіпру, Єгипту	0,36	0,305	0,27	
Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану, Шрі-Ланки	0,42	0,36	0,315	
Йорданії, Кувейту, НДРІ	0,42	0,72	0,315	
Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапуру, Таїланду	0,53	0,45	0,415	
Бірми, Індонезії, Лаосу, ПАР, Гонконгу	0,53	0,45	0,405	
Бахрейн, Ізраїлю, Кампучії, Катару, Мальдівських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудівської Аравії, Філіппін	0,565	0,48	0,51	

Кореї, Китаю, Японії	0,51	0,425	0,395
Алжир, Лівії, Марокко	0,565	0,48	0,45
Анголи, Замбії, Конго, Судану, Пост-Югославських країн, Афганістану	0,565	0,96	0,53
Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду, Ефіопії	0,53	0,45	0,405
Беніну, Гани, Гвінеї-Бісау, Заїра, Камеруну, Маврикії, Малагаскару, Танзанії, Уганди, Екваторіальної Гвінеї	0,565	0,48	0,45
Берега Слонової Кістки, Ботсвани, Бурунді, Верхньої Вольти, Габону, Гамбії, Зімбабве, Коморських островів, Лесото, Ліберії, Малаві, Намібії, Нігеру, Руанди, Сан-Томе і Принсіпі, Свазіленду, Сейшельських островів, Сьєрра-Леоне, Того, ЦАР, ПАР	0,75	0,64	0,565
Канади, США, Куби	0,825	0,7	0,565
Мексика, Перу, Ямайки	0,96	0,82	0,645
Інших країн Центральної і Південної Америки	0,96	0,82	0,655
Австралії, Нової Зеландії, Гавайських островів, Фіджі, Тасманії	0,975	0,83	0,845
Європейської частини Росії, Білорусії, Латвії, Литви, Естонії	0,285	0,24	0,225
Закавказзя, Північного Кавказу, Молдови	0,36	0,3	0,305
Туркменістану, Казахстану, Узбекистану, Киргизії	0,395	0,335	0,33
Західного Сибіру	0,395	0,335	0,33
Східного Сибіру (до Хабаровська)	0,43	0,365	0,34
Крайньої Півночі	0,51	0,435	0,45
Далекого Сходу, острова Сахалін	0,51	0,435	0,45
України	0,26	0,22	0,205

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Варіанти страхового захисту				п. 3.2.4. Варіант страхування ІСС «N»
п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «А» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «В» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «С» «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЙ»	п. 3.2.4. Варіант страхування ІСС «N»	«З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»
Від/до пунктів України до/від:				
Європейської частини Росії, Білорусії, Латвії, Литви, Естонії	0,325	0,28	0,25	
Закавказзя, Північного Кавказу, Молдови	0,425	0,36	0,28	
Туркменістану, Казахстану, Узбекистану, Киргизії	0,735	0,625	0,39	
Західного Сибіру	0,62	0,53	0,335	
Східного Сибіру (до Хабаровська)	0,735	0,625	0,39	
Крайньої Півночі	0,79	0,67	0,45	0,53
Далекого Сходу	0,79	0,67	0,45	
України	0,34	0,29	0,21	
Країн Східної Європи	0,395	0,335	0,255	
Країн Західної Європи	0,375	0,32	0,255	

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Варіанти страхового захисту			
Від/до пунктів України до/від:	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «А» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»	п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «В» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ»	п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «N» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ НАЗВАНІ РИЗИКИ»
Свропейської частини Росії, Білорусії, Латвії, Литви, Естонії	0,285	0,24	0,22
Закавказзя, Північного Кавказу, Молдови	0,43	0,365	0,26
Туркменістану, Казахстану, Узбекистану, Киргизії	0,475	0,405	0,325
Західного Сибіру	0,54	0,46	0,3325
Східного Сибіру (до Хабаровська)	0,565	0,48	0,36
Крайньої Півночі	0,585	0,495	0,39
Далекого Сходу	0,62	0,53	0,46
України	0,27	0,23	0,21
Близького Сходу	0,565	0,48	0,37
Азії	0,53	0,45	0,345
Країн Європи	0,305	0,26	0,22
			0,42

МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ (%)

Варіанти страхового захисту:								
Від/до пунктів України до/від:	п. 3.2.1. Варіант страхування ІСС «А» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ВСІ РИЗИКИ»		п. 3.2.2. Варіант страхування ІСС «В» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА ЧАСТКОВУ АВАРІЮ»		п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «С» «БЕЗ ВІДПОВІДАЛЬНІСТІ ЗА ПОШКОДЖЕННЯ, КРІМ ВИПАДКІВ АВАРІЇ»		п. 3.2.3. Варіант страхування ІСС «N» «З ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ЗА НАЗВАНІ РИЗИКИ»	
	Трюм	Відкрита палуба	Трюм	Відкрита палуба	Трюм	Відкрита палуба	Трюм	Відкрита палуба
Болгарії, Румунії і Туреччини (у Чорному морі)	0,34	0,565	0,29	0,48	0,22	0,37		
Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, Єгипту і Туреччини	0,45	0,675	0,385	0,575	0,295	0,44		
Італії, Югославії, Албанії, Лівії і Мальти	0,565	0,79	0,48	0,67	0,37	0,51		
Іспанії, Франції (у Середземному морі), Португалії, Марокко і Тунісу	0,62	0,845	0,53	0,72	0,405	0,545		0,755
Іспанії, Франції (в Атлантичному океані), Канарських островів, Великобританії, Бельгії, Нідерландів, Ірландії і Німеччини (у Південному морі)	0,675	0,9	0,575	0,765	0,44	0,585		
Ісландії, Данії, Норвегії і Німеччині (у Балтійському морі)	0,735	0,96	0,625	0,815	0,48	0,625		

Норвегії, Великобританії, Данії, Ірландії, Ісландії, Німеччини (у Південному морі), Бельгії і Нідерландів	0,45	0,675	0,385	0,575	0,295	0,44
Швеції, Польщі, Фінляндії	0,79	1,015	0,44	0,865	0,51	0,66
Мавританії, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне, Ліберії	0,845	1,07	0,72	0,91	0,545	0,695
Берега Слонової Кістки, Гани, Того, Беніну, Нігерії, Камеруну	0,845	1,07	0,72	0,91	0,545	0,695
Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе і Принсіпі, Заїра, Анголи	0,9	1,125	0,765	0,96	0,585	0,735
Намібії, Південно-Африканської Республіки, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикії	0,96	1,24	0,815	1,05	0,625	0,805
Танзанії, Кенії, Коморських островів, Сейшельських островів	0,96	1,24	0,815	1,05	0,625	0,805
Єгипту, Йорданії, Судану, Саудівської Аравії, ПАР, Ефіопії (у Чорному морі)	0,9	1,125	0,765	0,96	0,585	0,735
Джібуті, НДРІ, Оману, Сомалі, ОАЕ	0,675	0,9	0,575	0,765	0,44	0,585
Іраку, Ірану, Кувейту, Катару, Пакистану і Саудівської Аравії (у Перській затоці)	0,735	0,845	0,625	0,72	0,48	0,545
Індії, Шрі-Ланки, Бангладеш, Бірми, Мальдівських островів	0,79	1,015	0,67	0,865	0,51	0,66
Таїланду, Кампучії, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму, Сінгапуру	0,79	1,015	0,67	0,865	0,51	0,66
Філіппін, Китаю, Кореї, Японії, Гонконгу	0,9	1,125	0,765	0,96	0,585	0,735
Австралії, Новій Зеландії, Фіджі	0,96	1,24	0,815	1,05	0,625	0,805
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Ямайки, Куби, Гаїті, Домініканської республіки і Пуерто-Ріко	0,9	1,125	0,765	0,96	0,585	0,735
Мексика, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), портів Белізу, Венесуели, Гайни, Барбадосу, Гренади, Суринаму і Гвіани	0,96	1,24	0,815	1,05	0,625	0,805
Чилі, Бразилії, Уругваю, Аргентини	1,015	1,24	0,865	1,055	0,66	0,81
Мексика, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами і Колумбії (у Тихому океані), портів Сальвадору, Гватемали, Еквадору і Перу	1,015	1,24	0,865	1,055	0,66	0,81
Канади і США (у Тихому океані), портів Чилі	1,125	1,35	0,955	1,15	0,735	0,88
Кореї, Японії, Китаю	0,34	0,565	0,29	0,48	0,22	0,37
Гонконгу, Філіппін, Індонезії, В'єтнаму, Кампучії, Таїланду, Малайзії, Сінгапуру	0,45	0,675	0,765	0,96	0,295	0,44
Гвіани, Суринаму, Гайни, Венесуели, Белізу, портів Мексики, Гондурасу, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами, Колумбії (в Атлантичному океані), Барбадосу, Тринідаду і Тобаго, Гренади	0,96	1,125	0,815	0,96	0,625	0,735
США і Канади (в Атлантичному океані), портів Куби, Ямайки, Гаїті, Домініканської республіки і Пуерто-Ріко	0,96	1,125	0,815	0,96	0,625	0,735

Джебути, Сомалі, НДРІ, Танзанія, Кенія, Коморських островів, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикії, ПАР	1,07	1,35	0,91	1,15	0,695	0,865
Намібії, Анголи, Сан-Томе і Принсіпі, Екваторіальної Гвінеї і Габону	0,79	1,015	0,67	0,865	0,51	0,66
Камеруну, Нігерії, Беніну, Того, Гани, Берега Слонової Кістки, Ліберії, Сьєрра-Леоне, Гвінеї- Бісау, Гвінеї, Гамбії, Сенегалу, Мавританії	0,845	1,07	0,72	0,91	0,545	0,695
Країн колишнього СРСР у Баринцевому морі	0,815	1,045	0,69	0,89	0,53	0,68
Країн колишнього СРСР у Балтійському морі	0,46	0,68	0,39	0,575	0,3	0,44
Країн колишнього СРСР у Чорному й Азовському морях	0,34	0,565	0,29	0,48	0,22	0,37
Країн колишнього СРСР на Далекому Сході, півострову Камчатка та острову Сахалін	0,835	1,07	0,71	0,91	0,545	0,695
Країн колишнього СРСР у Білому морі	0,675	0,9	0,575	0,765	0,44	0,585

Актуарій

Т.В. Клепикова

І прошифровано, прогумеровано

та скріплено печаткою

№ 41 (срок один)

«03» 11

Акт перевірки
Державна служба з реєстрації та
інформаційних технологій

ЗАРЕЄСТРОВАНЕ

Відкрито акціонерне товариство
"Строюва компанія"
"ТІ. Україна"
Ідентифікаційний номер: 20782312

0990150

Дата: 11.11.08 Реєстраційний номер: