



PZU Україна

Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"
Центральний офіс

"Затверджено

рішенням Правління ВАТ СК „ПЗУ Україна”

від «05» лютого 2009 р. №16/2009

Голова Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

_____ Я. Аустен



Член Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

_____ Т. Тарковський

ПРАВИЛА № 230.3

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПЕРЕВІЗНИКА)

Київ 2009

Поштова адреса:
вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Тел.: (044) 238 6 238, факс: (044) 581 04 55
www.pzu.com.ua, mail@pzu.com.ua

Юридична адреса:
вул. Артема, 40, м. Київ, 04053, Україна
Код ЄДРПОУ 20782312, МФО 300528
Р/р 26509001305735 в ЗАТ «ОТП Банк»

362

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА
5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ
6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ
9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ
11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВИХ ВІДШКОДУВАНЬ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ
12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ
13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧОК
14. ОСОБЛИВІ УМОВИ
15. Додаток № 1. БАЗОВІ СТАВКИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ (річні, %)

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі цих Правил Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна" (далі по тексту - Страховик) укладає Договори добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту з юридичними та фізичними особами, надалі Страхувальниками.

1.2. Згідно з цивільним законодавством України та Законом України "Про страхування" нормативними документами Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України, ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендаторів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річкового) судна (суден), що належать Страхувальнику.

1.3. Страхувальники - це юридичні та дієздатні фізичні особи, які є власниками (користувачами, орендарами, експлуатантами) водного транспорту і які уклали з Страховиком Договір страхування.

1.4. За Договором страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувальника, або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена. Така особа повинна бути названа в договорі страхування. Якщо ця особа в договорі страхування не названа, рахується застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника.

Договір страхування вважається укладеним на користь осіб, яким може бути заподіяна шкода (Вигодонабувачів), навіть якщо Договір укладений на користь Страхувальника та іншої особи, відповідальних за заподіяння шкоди, або в Договорі не визначено, на чю користь його укладено.

1.5. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомостей про Страхувальника (потерпілих третіх осіб), в тому числі про їх майнове становище та (або) стан здоров'я. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом Договору страхування відповідальності власників (користувачів, орендаторів, експлуатантів) водного транспорту є майновий інтерес, що не суперечить закону і пов'язаний з обов'язком Страхувальника, згідно чинного законодавства України, відшкодувати збиток, завданий третім особам, пасажиром, багажу (вантажу) внаслідок експлуатації морського (річкового) судна (суден), що належить Страхувальнику, або знаходиться в експлуатації, оренді, користуванні у Страхувальника.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВІЖЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ. ОБСЯГ СТРАХОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання Страховими випадками за цими Правилами визнаються події, що сталися після вступу в дію Договору страхування, які передбачені цими Правилами та Договором страхування, і з настанням яких виникає обов'язок Страховика провести виплату страхового відшкодування потерпілим особам.

За Договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, Страховик надає страховий захист па випадок пред'явлення Страхувальнику третіми особами претензій, які заявлені згідно з нормами законодавства України про відшкодування

завданих їм збитків, які сталися внаслідок страхового випадку.

3.4. Страховим випадком вважається раптова, непередбачена і неупереджена відносно Страхувальника та потерпілої особи (осіб) подія, яка сталася в період дії договору страхування внаслідок експлуатації належного Страхувальнику морського судна (суден), що знайшла прояв у спричиненні третім особам шкоди для життя, здоров'я або майна, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) або іншим третім особам.

3.5. Згідно з цими Правилами, Договір страхування складається згідно однієї з наступних умов:

3.5.1. "Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення".

По Договору страхування, складеному за цими умовами, відшкодовуються:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, та які виникли внаслідок наступних страхових подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т.д.), пожежа, вибух, аварія обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметам, судам;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- в зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;

- в зв'язку з неотриманням або незапитанням вантажу його власником в порту розвантаження або іншому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на судні, іншому ніж застраховане, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на основі перевантажувального коносаменту або іншого договору, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на застрахованому судні.

Не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли внаслідок:

- розвантаження вантажу в порту або місці, не обумовленому в договорі перевезення:

- видачі вантажу, що перевозився згідно з перевідним коносаментом, або іншим подібним товаророзпорядчим документом, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;

- видачі вантажу, що перевозився згідно з неперевідним коносаментом або іншим документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;

- видачі коносаменту або іншого документу на перевезення, який містить завідомо невірні відомості;

- неприбуття застрахованого судна в порт завантаження, або прибуття його з запізненням, або неможливості завантаження визначеного вантажу або вантажів на застраховане судно;

- видачі вантажу проти пред'явлення оригіналу коносаменту, або подібного йому товаророзподільчого документу, якщо цей оригінал перевозився на застрахованому судні протягом частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому судні;

- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів або каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

3.5.2. "Відповідальність за майно на застрахованому судні".

По договору страхування, укладеному на них умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, пов'язані з загибеллю або пошкодженням контейнерів, обладнання, палива або іншого майна, що знаходилося або

знаходиться на застрахованому судні, та які виникли внаслідок наступних страхових подій:

стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т. і.), пожежа, вибух, аварія машин і обладнання судна, зіткнення з нерухомими або плавучими предметами, судами, у випадку, якщо таке майно:

- не є особистими речами пасажирів, членів команди та інших фізичних осіб;
- не пов'язане з відповідальністю по вантажу (пункт 3.5.1. них Правил);
- не є частиною застрахованого судна.

3.5.3. "Відповідальність за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити власникам інших суден, внаслідок зіткнення застрахованого судна з іншими суднами, яке сталося внаслідок таких страхових подій: стихійні лиха (ураган, шторм, буря, землетрус і т. і.), аварія машин і обладнання судна.

Крім того, відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням суден, і пов'язані:

- а) з вилученням майна, що затонуло;
- б) з пошкодженням будь-якого майна, крім суден і майна на них;
- в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по загальній аварії або витратами по рятуванню, які понесли власники цього вантажу або майна;
- г) з смертю, травмуванням і захворюванням третіх осіб;
- д) з забрудненням будь-якого майна, крім суден, з якими зіткнулося застраховане судно, або майна на них.

При цьому:

у випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б судна належали різним власникам:

- суми, які відшкодовуються згідно з умовами страхування відповідальності за зіткнення, які наведені в договорі страхування суден (каско), не потребують відшкодування.

3.5.4. "Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які він зобов'язаний сплатити третім особам внаслідок пошкодження застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, що не є судном, якщо пошкодження сталося внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна.

При цьому, якщо пошкоджений застрахованим судном об'єкт повністю або частково належить Страхувальнику, останній буде мати такі ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, як і у випадку, коли б такий об'єкт повністю або частково належав третім особам.

3.5.5. "Відповідальність по договорах буксирування".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які виникли в зв'язку з договором буксирування застрахованого судна, і що сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин і обладнання судна, пожежі при буксируванні;

- а) застрахованого судна з метою заходу або виходу його із порту, або пересування в межах порту в звичайних умовах плавання;
- б) застрахованих суден, для яких нормальною практикою з їх пересування із порту чи з одного місця в інше на буксирі;

в) інших суден застрахованим судном, однак тільки у випадку, коли умови такого буксирування попередньо узгоджені зі Страховиком.

3.5.6. «Відповідальність за збиток, що стався в результаті дії стихійних явищ, вогню та загальної аварії».

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки Страхувальника, які сталися внаслідок стихійного лиха (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і). аварії машин і обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, і пов'язані:

а) з підняттям, вилученням, знищенням, освітлюванням або позначенням останків застрахованого судна, якщо вживання таких заходів є обов'язковим згідно з законом, або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

б) з підняттям, вилученням або знищенням майна, яке перевозилося на застрахованому судні (крім нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин), якщо такі заходи є обов'язковими по закону або Страхувальник буде зобов'язаний відшкодувати такі витрати;

в) з відповідальністю Страхувальника, яка виникає внаслідок мимовільного пересування залишків застрахованого судна, або внаслідок невиконання заходів по вилученню, знищенню, освітлюванню або позначенню таких залишків, включаючи відповідальність, яка виникає внаслідок скидання або витоку з цих залишків нафти або інших забруднюючих речовин.

При цьому:

- із суми претензії, яка заявлена згідно з умовами пункту 3.5.6.(а) цих Правил, відраховується вартість майна, рівно як і вартість самих залишків, а страхове відшкодування обмежується розміром отриманої різниці, якщо остання має місце;

- страхове відшкодування не сплачується, якщо Страхувальник без відома Страховика передасть свій майновий інтерес на останки судна до того часу, як будуть зроблені заходи по підйому, вилученню, знищенню, освітлюванню або позначенню останків, або до того часу, як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого виникають відповідальність і витрати, перераховані вище.

3.5.7. "Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з застрахованих суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків; стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин и обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадка на мілину, та виявлені:

а) у сумах, сплачених Страхувальником в рахунок спричиненого збитку, а також в витратах, які Страхувальник буде мати згідно з національним законодавством і з Міжнародними конвенціями і угодами;

б) у витратах, що доцільно зроблені Страхувальником виключно з метою запобігання і попередження забруднення.

3.5.8. "Відповідальність за збиток, заподіяний фізичним особам (крім членів команди застрахованого судна)".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають збитки, які сталися внаслідок наступних страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин п обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими судами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на мілину, та виявлені,

а) в витратах Страхувальника, пов'язаних з тілесними пошкодженнями, захворюванням або смертю, що сталися в процесі експлуатації застрахованого судна (школа життю і здоров'ю);

б) в витратах по госпіталізації, похованню, медичних і інших витратах, пов'язаних із страховим випадком, що спричинив тілесні пошкодження, захворювання, смерть;

в) в витратах пасажирів застрахованого судна, які спричинені внаслідок нещасного випадку, аварії, включаючи витрати по транспортуванню пасажирів до місця призначення або поверненню в порт відправлення;

г) в збитках, понесених пасажирами застрахованого судна, внаслідок загибелі або пошкодження в результаті страхового випадку їх особистого багажу (реальний збиток).

Не підлягає відшкодуванню збиток, пов'язаний з втратою або пошкодженням грошей готівкою, чеків, банківських документів, дорогоцінних та рідкісних металів, каміння, цінних та рідкісних речей, предметів мистецтва і антикваріату.

3.5.9. "Відповідальність за понесених витрат внаслідок захворювання, поранення або смерті члена екіпажу".

По договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають медичні і інші витрати у випадку захворювання, поранення або смерті члена екіпажу, внаслідок настання страхових випадків: стихійних лих (урагану, шторму, бурі, землетрусу і т. і.), аварії машин та обладнання судна, пожежі, вибуху, зіткнення з іншими суднами або з плавучими і нерухомими предметами, посадки на міліну, незалежно від сум, належних по соціальному страхуванню.

3.6. Відшкодуванню підлягають доцільні витрати судновласника, направлені на зменшення розміру претензії або її відхилення, захист інтересів судновласника по страхових випадках.

3.7. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником, та при сплаті додаткового страхового платежу. Страхувальник може отримати страховий захист від наступних страхових ризиків:

3.7.1. Відповідальності Страхувальника, що виникає внаслідок військових дій, їх наслідків, та громадянської війни (військовий ризик).

При ньому, така умова діє тільки в мирний час або в умовах обмежених військових конфліктів.

3.7.2. Відповідальності буксиру або іншого судна-рятівника.

Відшкодуванню підлягають збитки і витрати, що сталися під час рятувальних операцій.

3.7.3. Відповідальності за відхилення застрахованого судна від передбаченого маршруту. Відшкодуванню підлягають витрати, які настали в зв'язку з відхиленням від передбаченого маршруту для транспортування хворого в найближчий порт, для очікування прибуття його заміни, для висадки на берег біженців або безквиткових пасажирів, в тому числі вартість помешкання, обов'язкового страхування, заробітна плата команди, портовий збір.

3.7.4. Відповідальності за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування).

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з заявленням претензій, позовів і веденням справ в судах (господарських судах), крім судових витрат, якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам, на яких може бути покладена відповідальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах цього пункту, в тому числі:

- стивідорним компаніям;
- власникам берегових і плавучих споруд;
- власникам суден, з якими зіткнулося застраховане судно;
- власникам вантажів, в результаті перевезення яких сталося пошкодження інших вантажів.

3.7.5. Відповідальність за порушення договору перевезення вантажів.

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, крім судових витрат, які сталися внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажу, якщо в результаті такого порушення перевізник може бути позбавлений права посилається на виключні застереження, які включено до коносаменту або будь-якого іншого документу, застосовуваного для цього перевезення, в тому числі внаслідок перевезення вантажу на палубі згідно з трюмними коносаменентами.

3.8. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки всіх видів, що виникли внаслідок:

а) умислу Страхувальника (його представників, Вигодонабувача), а також порушення ким - не будь з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозапальних) або вибухових речовин і матеріалів.

Капітан і члени екіпажу застрахованого судна не є представниками Страхувальника.

У випадках, передбачених законодавством. Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої необережності Страхувальника (Вигодонабувач).

б) відомої Страхувальнику або його представнику не морехідності судна до виходу судна в плавання;

в) військових дій а також маневрів або інших військових заходів;

г) громадянської війни, народних заворушень різного роду та страйків;

д) взяття в полон, захоплення, арешту або затримання в результаті військових дій, страйків і т. і.

е) дії мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухових речовин або інших засобів війни (за виключенням витрат і/або збитків, які виникли виключно внаслідок перевезення вказаних предметів в якості вантажів на застрахованому судні);

є) актів саботажу або терористичних актів, що виконані з політичних міркувань;

ж) участі застрахованого судна в контрабандних або інших незаконних операціях (перевезення наркотиків, найманців, зброї і т. і.);

з) спроби викопати дії, що вказані у пункті 3.5. п. п.(а - ж);

и) ядерного вибуху, виливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування па дні радіоактивних матеріалів;

і) використання неспеціалізованого застрахованого судна як: рятівного, бурового, днопоглиблювального, трубоукладального;

ї) наступних дій або бездіяльності Страхувальника: повідомлення свідомо невірних відомостей про ступені ризику; несповіщення про діючий на момент настання страхового випадку договору страхування з іншим Страховиком; несповіщення про зміни в ступені ризику; неприйняття заходів по усуненню і/або зменшенню збитків, несповіщення Страховика про страховий випадок у встановлені терміни; надання свідомо неправдивих документів, незабезпечення Страховику права вимоги до винних осіб;

й) не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком терміну обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації, яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик сповіщав Страхувальника;

к) експлуатації судна з метою і па умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом;

л) використання судна поза узгодженим у договорі страхування районом експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили;

м) перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу ніж це

передбачено нормами технічної експлуатації;

н) шкоди, яка спричинена в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника - юридичної особи, який є судновласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності:

о) протизаконних дій (бездіяльність) державних органів, органів місцевого самоуправління, або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам, які регулюють положення цих Правил страхування.

3.9. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав в термін дії Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

3.10. Лімітом відповідальності Страховика по Договору страхування є визначена в ньому страхова сума.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШІЗА

4.1 Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

4.2. Страхова сума за Договором страхування визначається згідно чинного законодавства України за згодою між Страховиком та Страхувальником окремо за видами відповідальності.

4.3 Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється Страхувальником, але не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментів та ін.)

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється за згодою сторін, з зазначенням кожного елемента багажу.

4.4. Страхова сума за договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирями або за пошкодження багажу (вантажу) встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником, та може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (шкода життю, здоров'ю, дійсному збитку).

При встановленні розміру страхової суми Страховик та Страхувальник керуються розміром тоннажу (брутто-місткості), середньостатистичними даними морських та річкових випадків, з урахуванням географії плавання, розмірами заподіяного збитку, характеристик судна.

Граничні суми виплат страхового відшкодування по одному страховому випадку не можуть перевищувати встановленого договором страхування ліміту відповідальності по кожному виду ризику.

4.5. Кількість застрахованих пасажирських місць на застрахованому судні визначається технічними характеристиками застрахованої моделі судна.

4.6 В період дії договору страхування Страхувальник має право збільшити ліміти відповідальності за видами відповідальності в зв'язку з підвищенням страхового ризику або відновленням розміру ліміту відповідальності після виплати страхового відшкодування.

4.7. В період дії Договору страхування Страхувальник також може збільшити за згодою зі Страховиком страхову суму, або межі відповідальності по кожному страховому випадку, шляхом укладення додаткового Договору на умовах цих Правил.

4.7.1. Переоформлення договору із збільшенням страхової суми здійснюється наступним чином:

- загальний страховий внесок по новому договору страхування ділиться на 12 місяців та множиться на кількість місяців, які залишилися до кінця дії

попереднього договору (неповний місяці, рахується, як за повний);

- страховий внесок за діючим договором страхування ділиться на 12 місяців та множиться на кількість місяців (неповний місяці, рахується за повний), які залишилися до кінця дії договору. Отримана частка страхового внеску належить до зарахування по новому договору;
- переоформлений договір набуває чинності з дня, який настає за днем переоформлення та діє до кінця терміну, вказаного в основному договорі.

4.8. Виплати страхового відшкодування ні при яких умовах не можуть перевищувати розмір встановленої Договором страхування страхової суми або межі відповідальності по кожному страховому випадку.

4.9. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі, якщо умовами Договору страхування передбачена умовна франшиза, частина збитку, яка не підлягає відшкодуванню Страховиком, якщо сума збитку не перевищує встановлений Договором страхування розмір франшизи, але відшкодовується Страховиком у повному розмірі, якщо збиток більший за встановлений Договором страхування розмір франшизи.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи.

Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

4.10. Будь-які межі відповідальності по Договору страхування встановлюються зверх суми франшизи, якщо вони не включаються в суму межі відповідальності Страховика.

4.11. Франшиза встановлюється по кожному страховому випадку. Якщо настає декілька страхових випадків, франшиза відраховується по кожному з них.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ, СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

5.2. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування. Страховик має право використовувати тарифи розроблені ним та узгоджені з нормативними документами Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України.

5.3. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично), на підставі відповідної статистики настання страхових випадків.

Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінці характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін. Середні страхові тарифи для різних видів відповідальності наведені в Додатку 1.

5.4. Страховий платіж за Договором страхування, укладеному на 1 рік, може сплачуватися одноразовим платежем або у розстрочку, але не більше ніж в 3 терміни на рік. При цьому, перший страховий внесок не може бути менше ніж 40% річного страхового внеску.

Страховий платіж за договором страхування, укладеному на термін менший ніж рік, або на рейс, сплачується одноразовим платежем.

При страхуванні на термін менший ніж рік, страхові внески сплачуються в розмірах від нарахованої суми річного страхового внеску пропорційно тривалості

періоду страхування.

При укладанні додаткового Договору страхування, розмір страхового платежу визначається пропорційно терміну дії первісного Договору, при цьому страховий платіж за неповний місяць визначається, як за повний.

5.5. Страховий платіж сплачується одночасно готівкою або безготівковим розрахунком. Страхувальник зобов'язаний протягом 5-ти календарних днів (якщо інше не передбачене у Договорі страхування) після підписання Договору страхування сплатити Страховику страховий платіж.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на строк від 1 до 12 календарних місяців.

6.2. Договір страхування набуває сили з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Умовами Договору страхування може бути передбачено спосіб сплати страхового платежу за Договором страхування.

6.3. При страхуванні на рейс відповідальність за зобов'язаннями Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартових, або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування, або постановки на якір в порту призначення.

Договори страхування на строк, менший ніж 1 календарний місяць (разовий перегін, рейс та ін.) укладаються за згодою сторін.

6.4. При переоформленні договору страхування на новий строк без перерви протягом 2-х років Страхувальнику надається місячний пільговий строк для укладання нового Договору страхування, під час якого діють умови попереднього договору страхування.

6.5. Дія Договорів страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі у випадках, передбачених діючим законодавством України, Страховик укладає договори страхування, дія яких поширюється на іноземну територію за умови отримання відповідної ліцензії Державної комісії з регулювання ринків фінансових послуг України.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1 Договір страхування відповідальності власників водного транспорту укладається на підставі письмової заяви Страхувальника, в якому треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до предмету Договору страхування та до оцінки ступеню страхового ризику.

7.2. Заява повинна містити наступні відомості:

а) найменування та адресу Страхувальника;

б) предмет Договору страхування;

в) тип судна, назву, рік збудування, прапор, клас реєстру;

г) дані про стан судна, валова місткість;

д) тип та кількість двигунів;

е) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (його укладення);

є) дані про рівень підготовки команди;

ж) характер та вид експлуатації, географію та інтенсивність плавання;

з) перелік обладнання, встановленого на судні;

и) умови страхування, страхову суму (ліміт відповідальності), період страхування) інші необхідні відомості.

7.3 В разі страхування «парку» суден (флоту, флотилії, каравану і т. ін.) Страховик, на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правовстановлюючі, складає опис предметів Договору страхування, із зазначенням їх вартості, яка заявлена керівником, головним бухгалтером та печаткою

Страхувальника.

7.4. Для прийняття на страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість.

Огляди застрахованих суден (судна) можуть здійснюватися Страховиком в будь-який час в період дії договору страхування.

7.5 При укладанні Договору страхування сторони визначають територію дії страхового покриття

7.6. При укладанні Договору страхування, Страхувальник зобов'язаний, повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання (страхового ризику), якщо ці обставини не відомі і не повинні бути відомими Страховику, В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що обумовлені Страховиком в Договорі страхування (страховому полісі) або в його письмовому запиті.

Якщо Договір страхування укладено в разі відсутності відповідей Страхувальника на поставлені Страховиком запитання, останній не може пізніше вимагати розриву Договору або визнання його недійсним на тій підставі, що відповідні обставини не були повідомлені Страхувальником.

Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання. Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли обставини, які замовчав Страхувальник, вже відпали

7.7. При укладанні Договору страхування між Страхувальником та Страховиком повинна бути досягнута згода по наступних суттєвих умовах:

а) про предмет Договору страхування;

б) про характер події, на випадок настання якої проводиться страхування (страхового випадку);

в) про строк дії Договору і розмір страхової суми.

7.8. Договір страхування укладається в письмовій формі - це письмова угода між Страхувальником та Страховиком.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку сплатити страхову суму Страхувальнику, або іншій особі, на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі в установлені терміни та виконувати інші умови Договору.

7.9. Договори страхування укладаються відповідно до цих Правил страхування. Договір страхування повинен містити:

- назву документа;

- назву та адресу Страховика;

- прізвище, ім'я, по-батькові або назву Страхувальника і його адресу;

- зазначення предмету Договору страхування; розмір страхової суми;

- перелік страхових випадків;

- визначення розміру тарифу, розмір страхових внесків і терміни їх сплати;

- термін дії Договору;

- порядок зміни і припинення дії Договору;

- права та обов'язки сторін і відповідальність за невиконання або неналежне

виконання умов Договору;

- інші умови за згодою сторін;

- підписи сторін.

7.10. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим

пісом, що є формою Договору страхування.

Страховик видає страховий поліс Страхувальнику в 5-ти денний календарний термін (не рахуючи вихідних та святкових днів) після отримання першого внеску страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

7.11. Умови, які містяться в цих Правилах страхування, але які не включено у текст Договору страхування, обов'язкові для Страхувальника, якщо в Договорі страхування прямо вказується на використання таких Правил.

7.12. У Договорі страхування Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення Правил страхування не включаються в Договір не діють в конкретних умовах страхування

7.13. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити страхові платежі лише в грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою або грошовою одиницею України у випадках, передбачених чинним законодавством.

Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою сторін, а також у разі:

1) закінчення строку дії Договору страхування. При страхуванні відповідальності за вантажі - після прибуття вантажу в пункт призначення, в терміни, зазначені в договорі страхування, або раніше нього терміну;

2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

3) несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

4) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";

5) ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

8.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

8.3. Страхувальник має право достроково припинити дію Договору страхування, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування та якщо при цьому на момент відмовлення можливість настання страхового випадку не відпала за обставин інших, ніж страховий випадок (до таких обставин, зокрема, відноситься загибель майна (вантажу), який прийнято на перевезення, з причин інших, ніж настання страхового випадку, або припинення в установленому порядку виробничої діяльності особою, яка застрахувала ризик цивільної відповідальності, пов'язаний з цією діяльністю). В цьому разі Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, який залишився до закінчення

Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

8.4. Якщо після набуття сили Договору страхування можливість настання страхового випадку відпала та існування страхового ризику скінчилося з обставин інших, ніж страховий випадок, Страховик має право на частину страхового платежу, за час, що залишився до закінчення дії Договору страхування.

8.5. За вимогою Страховика Договір страхування може бути припинений достроково, якщо це передбачено умовами Договору страхування, з повідомленням про це Страхувальника не менш ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування та виплатою повністю сплачених Страхувальником страхових платежів.

8.5.1. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

8.5.2. Страховик має право достроково розірвати договір страхування у випадку зміни дії класу судна, який останнє має на момент укладання договору страхування.¹²

8.5.3. Внаслідок цього Страхувальник зобов'язаний надати можливість представник; Страховика оглянути судно в період дії договору страхування, а Страховик за результатами огляду має право розірвати договір страхування.

8.6. Сума страхових платежів, що повертаються по умовах пп. 8.3-8.5 виплачується Страхувальнику.

З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

Недійсність Договору страхування.

Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, передбачених цивільним законодавством України.

Крім того, відповідно до Закону "Про страхування" договір страхування визнається недійсним також у разі:

- коли його укладено після страхового випадку;
- коли предметом Договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку, або рішення, що набуло законної сили.

В разі недійсності Договору страхування кожна із сторін зобов'язана провести взаєморозрахунки по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно діючого законодавства України.

9. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. В період дії Договору страхування Страхувальник має право:

9.1.1. В разі укладання Договору страхування призначити одержувача страхового відшкодування.

Достроково розірвати Договір та отримати суму страхових платежів, які повертаються, на умовах цих Правил.

Страхувальник має право у межах, встановлених договором страхування сум,

самостійно вести претензійні, арбітражні та судові справи.

Страховальник має право здійснювати оплату вимог, зазначених у пункті 9.1.3. цих Правил, за рахунок власних коштів. Прийняття Страховальником будь-яких зобов'язань по урегулюванню інших вимог повинні бути узгоджені зі Страховиком. В разі невиконання Страховальником цих вимог Страховик має право відмовити йому у виплаті страхового відшкодування.

Згідно з пунктом 9.1.3. цих Правил для ведення претензійних, арбітражних та судових справ Страховальник має право призначити сюрвейєрів, експертів, адвокатів та інших фізичних та юридичних осіб, а також, в разі необхідності, звертатися до Страховика за консультаціями або передавати йому справи на ведення.

9.2. Страховальник має право за згодою Страховика:

9.2.1. Під час укладання Договору страхування встановлювати граничні суми виплат страхового відшкодування (межі відповідальності Страховика) по кожному страховому випадку в межах страхової суми, а також окремо по майновому збитку і збитку, заподіяному життю та здоров'ю громадян.

Після виплати по страховому випадку страхового відшкодування збільшити страхову суму шляхом укладання на умовах цих Правил додаткової угоди на строк страхування, що залишився, з внесенням відповідної частини страхового платежу.

Під час дії Договору страхування збільшити страхову суму або межі відповідальності по кожному страховому випадку шляхом укладання додаткової угоди на умовах цих Правил.

Отримати дублікат полісу в разі його втрати. В разі повторної втрати страхового полісу протягом дії Договору страхування, з Страховальника додатково стягується платіж в розмірі фактичної вартості виготовлення полісу.

9.3. Страховальник зобов'язаний:

1) своєчасно вносити страхові платежі;

2) при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

3) повідомити Страховика про інші діючі Договори страхування щодо цього предмету Договору страхування;

4) вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих предмету Договору страхування внаслідок настання страхового випадку;

5) повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений умовами Договору страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховальника

9.4. Страховик має право:

9.4.1. Перевіряти подану Страховальником інформацію, а також контролювати виконання Страховальником вимог та умов Договору.

9.4.2. Встановлювати розмір страхового тарифу.

9.4.3. Достроково розірвати Договір страхування та в цьому разі повернути Страховальнику страхові платежі за умовами цих Правил, згідно з діючим законодавством України.

9.4.4. В разі виникнення причин для сумніву обґрунтованості (законності) виплати страхового відшкодування, відстрочити його виплату до отримання підтвердження, або спростування цих причин відповідними органами.

9.4.5. Змінювати та уточнювати окремі пункти цих Правил страхування згідно з діючим законодавством України. У цьому випадку зміни, внесені в Правила страхування, розповсюджуються тільки на знов укладені Договори.

9.4.6. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страховальника будь-яку інформацію, документи, які

відносяться до страхового випадку;

б) на власний розсуд призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах;

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, експертні перевірки.

Але будь-які дії Страховика, перелічені в цьому пункті, не означають визнання ним своєї відповідальності по конкретному страховому випадку.

9.4.7. Якщо Страхувальник не приєє в здійсненні прав Страховика, перелічених у пункті 9.4. цих Правил, або не виконує його розпоряджень або рекомендацій. Страховик має право відхилити вимогу на отримання страхового відшкодування, або зменшити його розмір.

9.5. Страховик зобов'язаний:

9.5.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

9.5.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.5.3. При настанні страхового випадку, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом.

9.5.4. Відшкодувати витрати, крім судових витрат, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.5.5. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майновий стан, крім випадків, встановлених законом.

9.5.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. При настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний без затримки, але в будь-якому разі не пізніше, ніж за 2 календарні дні (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не обумовлено в Договорі страхування, повідомити про це Страховика або його представника, способом, який зазначено у Договорі страхування.

10.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку, або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

10.3. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків.

Витрати по зменшенню збитків, які належать відшкодуванню Страховиком, якщо вони були необхідні або вчинені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими.

10.4. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів,

щоб зменшити можливі збитки.

10.5. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) негайно повідомити про те, що сталося, відповідні органи (аварійні, протипожежні, цивільної оборони, правоохоронні, ін.);

б) вжити всі можливі заходи для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

в) негайно сповістити Страховика про всі вимоги, які пред'являють Страхувальнику в зв'язку з страховим випадком;

г) вжити всіх можливих заходів по рятуванню життя громадян, які наражені на небезпеку;

д) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

е) по-можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті у випадку пред'явлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

є) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

ж) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без згоди Страховика.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ ТА ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1 Страхове відшкодування виплачується Страховиком на підставі заяви Страхувальника, претензій від потерпілих осіб та страхового акту після отримання всіх необхідних документів по страховому випадку та узгодження з усіма зацікавленими особами остаточного розміру збитків.

11.2. Страховий акт складається Страховиком, або уповноваженою ним особою. При необхідності Страховик робить запит про відомості, які пов'язані з страховим випадком у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства, установи та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також мають право самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

11.3. Для виплати страхового відшкодування потрібно мати наступні документи:

- документи, які підтверджують факт оплати претензії;
- повний комплект претензійних документів;
- позови, які пред'явлено Страхувальнику в зв'язку з подією, що сталася;
- рішення (вирок) суду або аудиторський висновок, що містить розміри сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням страхового випадку та які включаються в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування;
- Договір страхування(страховий поліс);
- документи, що посвідчують надання Страхувальником даному представнику повноважень на врегулювання і оплату претензій і позовів (у випадку відшкодування збитків представнику Страхувальника, який оплатив претензію).

11.4. Якщо договір страхування укладено лише по відношенню до частини тоннажу окремого судна, Страхувальнику відшкодовується тільки частка його витрат та збитків в пропорції, рівній відношенню застрахованого тоннажу до повного тоннажу судна.

11.5. При страхуванні відповідальності власника водного транспорту перед третіми особами страхове відшкодування нараховується в такому розмірі, в якому це

передбачено чинним законодавством України про відшкодування шкоди, але не вище страхової суми, що обумовлена в Договорі страхування.

11.6. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування виконується таким чином:

а) при наявності суперечностей між Страховиком та Страхувальником, а також у випадку звернення потерпілих з позовами в судові органи - на підставі рішення (вироку) суду про розмір збитків, заподіяних третім особам;

б) в інших випадках Страховик визначає розмір збитку та страхового відшкодування:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб і пасажирів - на підставі документів лікарсько-трудова експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, арбітражного суду і т. і.;

- при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, виробничо-експертних комісій, суду, арбітражного суду і т. і.

в) за згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною експертизою, яка виконується за рахунок вимагаючої сторони.

11.7. В суму страхового відшкодування включаються:

а) при заподіянні шкоди майну третіх осіб - витрати на компенсацію, що викликана пошкодженням або загибеллю майна;

б) у випадку загибелі або крадіжки вантажу, або багажу пасажирів - вартість пошкодженого майна на момент укладання договору страхування за відрахуванням вартості придатних по вживання або реалізації залишків знищеного майна;

в) в разі пошкодження вантажу або багажу - вартість витрат на ремонт пошкодженого майна, а в разі неможливості здійснення ремонту - збитки, які визначаються виходячи із ступеню знецінення майна;

г) при заподіянні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб - частину заробітку, яку потерпілий втратив протягом встановленого законом часу внаслідок втрати працездатності або її зменшення внаслідок заподіяного каліцтва або іншого пошкодження здоров'я, а також додаткові витрати, необхідні для відновлення здоров'я (на лікування, додаткове харчування, придбання ліків, санаторно-курортне лікування, сторонній догляд, протезування, транспортні витрати, витрати на платне медичне обслуговування, підготовка до іншої професії та т. і.);

д) частина заробітку, яку в разі смерті потерпілого втратили непрацездатні особи, які були на його утриманні, або які мали право на одержання від нього такого утримання. В цьому разі визначення заробітку (доходу), втраченого внаслідок пошкодження здоров'я, здійснюється згідно з чинним законодавством. В разі заподіяння шкоди неповнолітньому в віці від 14 до 18 років, який не має заробітку (доходу), відшкодуванню підлягає, крім витрат, що викликані пошкодженням здоров'я, також шкода, пов'язана з втратою або зменшенням його працездатності;

е) витрати на поховання;

є) інші витрати, передбачені цими Правилами та Договором страхування.

11.8. Страхове відшкодування виплачується тільки за умови наявності протягом всього періоду дії договору страхування у застрахованого судна класу, присвоєного/підтвердженого придатним для Страховика Кваліфікаційним Товариством, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

11.9. Виплата страхового відшкодування здійснюється потерпілим третім особам.

Якщо інше не було погоджено Сторонами Договору страхування, Страховик відшкодовує збитки Страхувальника після фактичної їх оплати самим Страхувальником або його представником.

У разі попереднього письмового погодження із Страховиком та у випадку

самостійної компенсації Страхувальником заподіяного збитку потерпілим особам, Страховик здійснює страхову виплату Страхувальнику в порядку, передбаченому цими Правилами, після представлення Страховику документів, які підтверджують ці виплати третім особам.

11.10. За письмовим погодженням між Сторонами Договору страхування термінові претензії можуть, за письмовим зверненням Страхувальника до Страховика, оплачуватися Страховиком безпосередньо заявникам за умови наявності у Страховика всіх необхідних претензійних документів, а Страхувальник зобов'язаний в 10-денний календарний термін з моменту повідомлення про факт оплати претензії повернути Страховику суму франшизи, якщо така передбачена договором страхування.

11.11. Якщо при настанні страхового випадку по відношенню до зазначених в договорі страхування ризиків діяли інші договори добровільного страхування, Страховик виплачує відшкодування в частині, яка припадає на його долю згідно з принципом сприяння по сукупній відповідальності. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками, не може перевищувати обсягу збитку, який фактично завданий потерпілим третім особам.

11.12. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик здійснює виплату страхових відшкодувань в 30-денний календарний термін, за винятком вихідних та святкових днів, з дня подачі йому документів, які підтверджують факт настання страхового випадку та прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, має право затримувати виплати в разі особливо складних обставин страхового випадку за згодою з особою, якій треба зробити виплату.

12.2. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в випадках, коли:

1) Страхувальником вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена умова не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) Страхувальником вчинений умисний злочин, що знаходиться в прямому причинному зв'язку з страховим випадком;

3) Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про предмет Договору страхування, а в випадку попереднього укладання договору страхування - не надав достатніх відомостей;

4) Страхувальник не повідомив Страховика в терміни згідно цих Правил страхування та Договору страхування про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховику перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

5) Страхувальник не виконав своїх обов'язків по Договору страхування;

6) в інших випадках, передбачених умовами Договору страхування та законом

Страховик також має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо в ході розгляду буде доведено, що випадок забруднення міг очікуватися або передбачався, і не був неочікуваним або випадковим.

12.3. Страхувальник зобов'язаний вжити всіх заходів для одержання від інших осіб відшкодування своїх витрат і збитків, які покриваються умовами страхування.

Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про всі одержані ним від інших осіб відшкодування по претензіях, витрати за якими відшкодовані, чи підлягають відшкодуванню Страховиком. При порушенні цього положення Страховик має право відмовити у виплаті його відшкодування.

Якщо Страхувальник відмовляється від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяння збитку, або здійснення цього права стане з його провини неможливим (пропуск термінів на заявлення претензії до відповідальної за заподіяну шкоду особи, затримка у оформленні або належне оформлення суброгації (документ, що підтверджує факт передачі Страхувальником Страховику, що виплатив страхове відшкодування, прав на стягнення збитку з третіх (винних) осіб), ненадання доказів та ін.), то Страховик у відповідному розмірі звільняється від своїх зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування, а у випадку здійсненої виплати Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування з вказаними відсотками з дня отримання страхового відшкодування

12.4. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхових відшкодування приймається Страховиком в термін, не більший ніж 5 (робочих) днів, якщо інше не обумовлене Договором страхування, з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, і повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

Відмова Страховика у виплаті страхових сум може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СУПЕРЕЧОК

13.1. Спори, пов'язані з страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

13.2. Позов по вимогах, які витікають із Договору страхування може бути пред'явлений Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України.

14. ОСОБЛИВІ УМОВИ

14.1. Зміни та доповнення до них Правил, включаючи перелік предметів Договору страхування та страхових ризиків, в обов'язковому порядку попередньо узгоджуються з Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України.

14.2. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування.

14.2.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику - при укладанні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику (зміна обставин визнається суттєвою, коли вони змінилися настільки, що, якби сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на значно інших умовах. До таких обставин, зокрема відносяться: зміна району плавання, порту приписки, відхилення або зміна маршруту рейсу, характеру експлуатації, позачерговий ремонт).

14.2.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

Якщо Страхувальник заперечує проти зміни умов Договору або доплати страхового платежу, Страховик має право вимагати розриву Договору в порядку, передбаченому законодавством України. Зокрема, згода про розірвання Договору здійснюється в тій же формі, що і Договір, обов'язки сторін припиняються з моменту укладення угоди про розірвання Договору, а при його розірванні в судовому порядку -

з моменту вступу в законну силу рішення суду про розірвання Договору.

Сторони не мають права вимагати повернення того, що було виконано ними по їх зобов'язаннях згідно з Договором страхування до моменту розірвання Договору, якщо інше не передбачено чинним законодавством України.

14.2.3. У випадку, якщо Страхувальник не повідомить Страховика про значні зміни в обставинах, повідомлених при укладанні Договору, останній має право вимагати розірвання Договору і відшкодування збитків, які настали в разі розірвання Договору згідно з діючим законодавством України.

Страховик не має права вимагати розірвання Договору страхування, якщо обставини, які стали причиною страхового випадку, вже не діють.

14.2.4. Незалежно від того, чи відбулося підвищення страхового ризику чи ні, Страховик має право в період дії договору страхування перевіряти стан та умови експлуатації застрахованих суден.

14.3. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», повинні бути передбачені Договором страхування.

Додаток № 1
до Правил добровільного страхування відповідальності власників водного
транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 230.3

СТАВКИ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ
(річні, %)

Таблиця 1

Умови страхування	Страховий тариф, %
Відповідальність за загибель, пошкодження або недостачу вантажу, прийнятого на перевезення	2,20
Відповідальність за майно на застрахованому судні	1,85
Відповідальність за зіткнення застрахованого судна з іншими суднами	1,50
Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів	1,50
Відповідальність за договорами буксирування	1,40
Відповідальність за видалення затонулого внаслідок корабельної аварії майна	1,00
Відповідальність за збиток, заподіяний забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок викиду з застрахованих суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин	2,50
Відповідальність за збиток, заподіяний фізичним особам (крім членів команди застрахованого судна)	2,60
Відповідальність, яка виникає в зв'язку з накладенням штрафу на Страхувальника і/або його службовців (в зв'язку з виконанням ними службових зобов'язань)	2,80

Виходячи з оцінки ступеню ризику у кожному конкретному випадку, Страховик має право застосовувати підвищувальні від 1,00 до 2,50 та знижувальні від 0,30 до 1,00 коефіцієнти.

При розрахунку страхових тарифів норматив витрат на ведення справи склав 35%.

Актуарій

 / *Клишкіна Т. Ю.*

