



PZU Україна

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"
Центральний офіс

«Затверджено
рішенням Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
від «17» 12 2009 року № _____

Голова Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
Я. Аустен

Член Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
М. Шишко

Страхова компанія
Ідентифікаційний
код 20782312

ЗМІНИ №1 від 17.12.09 року

ДО ПРАВИЛ № 220.3

Добровільного страхування водного транспорту
(морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)
від 05 лютого 2009р.

1. Замінити:

В тексті Правил №220.3 «Добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» від 05.02.2009р. найменування Відкрите акціонерне товариство «Страхова компанія «ПЗУ Україна» на Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «ПЗУ Україна».

2. Замінити:

2.1. У розділі 2 «Предмет Договору страхування» Правил №220.3 «Добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» від 05.02.2009р. викласти пункт 2.1 у наступній редакції:

Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням судном (суднами), разом із встановленими на них машинами та вмонтованим спеціальним обладнанням.

2.2. У розділі 4 «Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування» Правил №220.3 «Добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» від 05.02.2009р. викласти пункт 4.2 у наступній редакції:

а) збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;

Поштова адреса:
вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Тел.: (044) 238-62-38, факс: (044) 581-04-55
www.pzu.com.ua, mail@pzu.com.ua

Юридична адреса:
вул. Артема, 40, м. Київ, 04053, Україна
Код ЄДРПОУ 20782312, МФО 300528
Р/р 26508001334127 в АТ "ОТП Банк"

б) збитки, які Страхувальник зобов'язаний оплатити третім особам внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плаваючого, нерухомого чи іншого предмету;

в) збитки чи втрати від фрахту;

г) збитки, що виникли внаслідок воєнних дій чи військових заходів та їх наслідків, громадянських воєн, народних хвилювань, трудових конфліктів;

д) збитки, викликані діями урядових органів по відношенню до застрахованого судна, за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, що були прийняті з метою відвернення чи зменшення небезпеки забруднення із судна, яке отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність за Договором страхування.

2.3. У розділі 4 «Виключення зі страхових випадків та обмеження страхування» Правил №220.3 «Добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» від 05.02.2009р. викласти пункт 4.3 у наступній редакції:

При включенні до Договору страхування ризику щодо відповідальності за збитки, перераховані в підпунктах "г", "д" пункту 4.2 цих Правил страхування, при укладенні Договору страхування Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати будь-яку інформацію, на обґрунтований запит Страховика, що необхідна для визначення величини ризику.

2.4. Розділ 11 «Порядок та умови виплати страхового відшкодування» Правил №220.3 «Добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту)» від 05.02.2009р. викласти у наступній редакції:

11.1. В межах страхової суми відшкодовуються:

11.1.1. витрати по усуненню пошкоджень судна;

11.1.2. необхідні та доцільно проведені витрати по врятуванню, попередженню, зменшенню та встановленню розміру збитку;

11.1.3. збитки, витрати і внески по загальній аварії;

11.2. Однак, відповідальність Страховика по відношенню до всіх збитків, що виникли в результаті одного страхового випадку обмежується 100% страхової суми.

11.3. У випадку необхідності ремонту судна після аварії, Страхувальник зобов'язаний до ремонту повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді пошкоджень судна.

11.4. Вибір доку та верфі для огляду та ремонту повинен бути погоджений із Страховиком. У випадку, якщо місце і час ремонту не погоджені із Страховиком, сума відшкодування визначається останнім виходячи з розумних та доцільних витрат на ремонт.

11.5. Вартість відшкодування ремонту розглядається як сума витрат, необхідних для приведення судна в той стан, в якому воно знаходилось в момент укладення Договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без знижки на знос.

11.6. Якщо в результаті страхової події судно вимушене припинити здійснювати рейс і негайно зупинитись на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні і доцільні витрати по транспортуванню судна до місця ремонту та зворотному перегону судна.

- 11.7. У всіх інших випадках витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту для усунення пошкоджень, отриманих в результаті страхового випадку, відшкодовуються в сумі, що перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.
- 11.8. У вартість відшкодування ремонту включаються витрати по очищенню корпусу судна, які відносяться до пошкоджених частин судна за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна проведений протягом 12 місяців з моменту останнього пофарбування корпусу судна.
- 11.9. Витрати по уведенню судна в док і виводу з нього або підйому і спуску з допомогою елінга, а також витрати за час користування сухим доком чи елінгом включаються у вартість відшкодування ремонту за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхової події.
- 11.10. Якщо ремонт пошкоджень, які покриваються Договором страхування здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхової події, у вартість відшкодування ремонту включається 50% витрат по уведенню судна в сухий док і виводу з нього, або його підйому і спуску з допомогою елінга. При цьому, розрахунок вартості відшкодування за користування сухим доком чи елінгом проводиться виходячи з часу, який був би потрібен для ремонту по усуненню пошкоджень від страхової події, якщо б такий ремонт проводився окремо.
- 11.11. При продажу судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що виникли в результаті страхової події, якщо ремонт з метою усунення пошкоджень не проводився. Розмір відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг би бути проведений до завершення строку страхування, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування. У разі продажу судна на брукт положення цього розділу не застосовуються.
- 11.12. Відшкодування в розмірі повної страхової суми, але не більше від страхової вартості виплачується в наступних випадках:
- 11.12.1. при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищене бо безповоротно втрачене для Страхувальника),
- 11.12.2. при зникненні судна безвісти (про судно не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, причому остання звістка про судно отримана до закінчення строку страхування),
- 11.12.3. при повній конструктивній загибелі судна (відновлення або ремонт судна економічно недоцільні).
- 11.13. Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат по усуненню наслідків страхової події складе не менше 100% страхової вартості судна.
- 11.14. В суму витрат по усуненню наслідків страхової події включається вартість відновлення судна до його стану в момент укладення Договору страхування, витрати по врятуванню та буксируванню судна до місця ремонту, а також внески по загальній аварії по частці судна.
- 11.15. При виплаті страхового відшкодування у випадку повної загибелі чи пропажі судна безвісти до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми.
- 11.16. У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно, страхове відшкодування виплачується без вирахування вартості реалізованого майна.
- 11.17. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо Страхувальник:

- а) надав неправильну інформацію про обставини, що мають істотне значення для визначення страхового ризику;
- б) не сповістив Страховика про суттєві зміни в ризику;
- в) не виконав зобов'язань, вказаних у відповідному пункті цих Правил страхування.

11.18. При розгляді питання про виплату страхового відшкодування Страховик має право вимагати Договір страхування (сертифікат, поліс, свідоцтво) чи інший документ, який підтверджує страхування у Страховика.

Пропиновано, пропумеровано
та скріплено печаткою

і (чотири) аркуші

«7» грудня 2009 р.



Чесна жорстка директорська печатка
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО

Підпис: Тимощук О.В. Протокол: Тимощук О.В.

Дата: 29.01.2010р. Реєстраційний номер: 0810026