



Страхова група
«PZU Україна»

Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

**Затверджено
рішенням Правління
ПрАТ СК «ПЗУ Україна»**

від «11» 03 2015 року №8/2015



Голова Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
М. Шишко

Член Правління ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
В.Г. Щербина

**ЗМІНИ №2 від 11.03.2015 року
ДО ПРАВИЛ №220.1.2009
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) від 28.01.2009 року**

1. Замінити:

- 1.1. В останньому абзаці підпункту 4.1.21 пункту 4.1 Розділу «IV. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування» Правил №220.1.2009 добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від 28.01.2009 року (далі – Правила) слово «виконання» на «запобігти настанню»;
- 1.2. В підпункті 4.3.16 пункту 4.3 Розділу «IV. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування» Правил слова «технічного огляду» та «періодичних технічних оглядів» на «обов'язкового технічного контролю»;
- 1.3. В підпункті 10.2.6 пункту 10.2 Розділу «X. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитків» Правил слова «"Посвідчення водія"» на «посвідчення водія»;

1.4. Текст підпункту 11.6.5 пункту 11.6 Розділу «ХІ. Визначення розміру, порядок та умови здійснення виплати страхового відшкодування» на наступний:

«11.6.5. пропорційно відношенню страхової суми до дійсної ринкової вартості кожного окремого застрахованого ТЗ на момент укладання договору страхування, за умови що дійсна ринкова вартість застрахованого ТЗ на момент укладання договору страхування вища за страхову суму. Франшиза (франшизи) вираховується з розрахованої суми страхового відшкодування»;

1.5. Текст Додатку №1 до Правил на наступний:

«Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, типу, марки, моделі, року випуску, пробігу, строку, умов експлуатації та збереження ТЗ, кількості та віку водіїв, стажу водіння, наявності та характеристики охоронних засобів, обсягу застрахованих ризиків, розміру страхової суми, ліміту відшкодування, терміну страхування, виду та розміру визначеної договором франшизи, території дії договору страхування, території переважної експлуатації ТЗ, варіанту страхового відшкодування, порядку оплати страхової премії, кількості одночасного страхування ТЗ, параметрів страхувальника та додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному Договорі страхування та/або Програмі страхування.

Кінцевий страховий тариф визначається шляхом множення базового тарифу, визначеного за кожною конкретною Програмою страхування, на корегуючі коефіцієнти від 0,01 до 10 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Базові річні тарифи при нормативних витратах на ведення справи 60% наведені в наступній таблиці:

Базові річні страхові тарифи (%)

Категорія ТЗ або ДО	Страхові ризики			
	Всі ризики (повне АВТОКАСКО)	«АК ДТП»	«АК НЗ»	«АК ІВП»
B1	7,97	6,36	0,8	0,8
B2	8,31	6,63	0,83	0,83
B3	9,05	7,23	0,92	0,92
B4	9,63	7,7	0,96	0,96
B5	10,1	8,07	1,02	1,02
B6	9,41	7,52	0,95	0,95
B7	8,54	6,84	0,86	0,86
B8	9,06	7,26	0,92	0,92
Ім	9,06	7,26	0,92	0,92
C1	6,6	5,27	0,66	0,66
C2	5,69	4,55	0,59	0,59
C3	5,66	4,53	0,59	0,59

C4	4,7	3,77	0,48	0,48
C5	4,55	3,65	0,45	0,45
E1	4,91	3,95	0,5	0,5
E2	2,72	2,21	0,29	0,29
D1	6,57	5,25	0,66	0,66
D2	5,39	4,32	0,54	0,54
D3	4,82	3,86	0,5	0,5
I	1,32	1,05	0,14	0,14
Do	8,75	7,01	0,87	0,87

Категорії ТЗ та ДО:

B1 – легковий автомобіль, вартістю до 50 000 грн.;

B2 – легковий автомобіль, вартістю від 50 001 грн. до 100 000 грн.;

B3 – легковий автомобіль, вартістю від 100 001 грн. до 150 000 грн.;

B4 – легковий автомобіль, вартістю від 150 001 грн. до 200 000 грн.;

B5 – легковий автомобіль, вартістю від 200 001 грн. до 250 000 грн.;

B6 – легковий автомобіль, вартістю від 250 001 грн. до 350 000 грн.;

B7 – легковий автомобіль, вартістю від 350 001 грн. до 500 000 грн.;

B8 – легковий автомобіль, вартістю понад 500 000 грн.;

Ім – мотоцикли;

C1 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю до 1,5 т;

C2 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 1,5 до 3,5 т;

C3 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 3,5 до 5 т;

C4 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 5 до 10 т;

C5 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 10 т;

E1 – причепа та напівпричепа, вантажопідйомністю до 2 т;

E2 – причепа та напівпричепа, вантажопідйомністю від 2 т;

D1 – автобуси з кількістю місць для сидіння від 9 до 17;

D2 – автобуси з кількістю місць для сидіння від 18 до 45;

D3 – автобуси з кількістю місць для сидіння понад 45;

I – інші ТЗ, ніж наведені;

До – додаткове обладнання до ТЗ.

При страхуванні на термін менший, ніж один календарний рік, застосовується коефіцієнт короткостроковості до річного страхового тарифу:

Строк захування	15 дiб	1 мiс.	2 мiс.	3 мiс.	4 мiс.	5 мiс.	6 мiс.	7 мiс.	8 мiс.	9 мiс.	10 мiс.	11 мiс.	12 мiс.
Коефіцієнт	0,25	0,3	0,35	0,45	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95	1

Актуарій



Карташов Ю.М.

Свідоцтво №03-007 від 06.12.2012р.

Пронумеровано, прошнуровано та
скріплено печаткою

(4) аркуші

[Signature]
Код ЄОС 2015 року *[Signature]*



*Мен Наукофінанс
Максимчук О.Р.*
26.05.2015 03-1-5-1-5