



## Інформаційний документ про стандартний страховий продукт «ВОЄННІ РИЗИКИ»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

<b>1. Інформація про страховика</b>	
Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	<b>ПрАТ СК «ПЗУ Україна», код ЄДРПОУ 20782312</b>
Номер і дата витягу з Реєстру	Запис у Державному реєстрі фінансових установ (ДРФУ) №11100919, Ліцензії видані НБУ 23.04.2024р. (без номеру) на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання). <a href="https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000035381">https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000035381</a>
Місцезнаходження страховика	Місцезнаходження: вул. Січових Стрільців, 40, м. Київ, 04053, Україна; Поштова адреса: вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Адреса офіційного вебсайту страховика	<a href="https://www.pzu.com.ua">https://www.pzu.com.ua</a>
<b>2. Основні умови страхового продукту</b>	
Клас страхування та опис страхового продукту	<u>Клас страхування 3</u> “Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)”, ризик у межах класу страхування - страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу).  Продукт передбачає передачу страхувальником страховику за плату ризиків, пов'язаних з пошкодженням, знищенням та/або втратою транспортних засобів на умовах, визначених договором страхування.  <u>Об'єктом страхування</u> в межах продукту є наземні транспортні засоби (далі - ТЗ), що підлягають реєстрації у державних органах України або інших держав та мають індивідуальні ідентифікаційні номери, включаючи додаткове обладнання (далі – ДО), встановлене на таких ТЗ, якщо страхування такого додаткового обладнання передбачено договором страхування та відповідно зазначене у договорі страхування.
Страхові ризики та обмеження страхування	<u>Страхові ризики:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>«Воєнний ризик» (далі - «ВР») – покриття випадків пошкодження або повної загибелі застрахованого ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин)</li></ul>

та/або додаткового обладнання виключно в результаті прямої та/або опосередкованої дії:

- ✓ ракет та/або її уламків;
- ✓ безпілотних літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків;
- ✓ літальних апаратів;
- ✓ баражуючих боєприпасів та/або їх уламків;
- ✓ засобів протиповітряної чи протиракетної оборони та/або їх уламків.

Страховик покриває зазначені ризики виключно за умови, якщо на дату настання події територія, на якій сталася подія, не вийшла з під з-під контролю органів влади України, а також не знаходиться в зоні/районі воєнних або бойових дій, зоні воєнних або збройних конфліктів, територіях проведення антитерористичної операції, територіях проведення операції об'єднаних сил, у тому числі, відповідно до Наказу Міністерства розвитку громад та територій України від 28.02.2025 № 376 інших подібних документів, прийнятих замість зазначеного Наказу, або відповідно до листа державного уповноваженого органу, або відповідно до інших документів, що регулюватимуть питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії, на момент настання страхового випадку, та в будь-якому разі, за виключенням територій Донецької, Луганської, Херсонської, Миколаївської, Запорізької областей та Автономної Республіки Крим.

Обмеження страхування:

Без погодження андеррайтера не приймаються на страхування наступні ТЗ:

- вантажні ТЗ та причепи до них;
- малотоннажні ТЗ та мікроавтобуси;
- автобуси.

На страхування не можуть бути прийняті наступні ТЗ:

- легкові ТЗ, вік яких перевищує 15 років на дату укладення договору страхування;
- ТЗ спеціального призначення\*;
- переобладнані для участі у спортивних та аматорських змаганнях (у тому числі вуличних гонках), автошоу, випробуваннях (у тому числі тестдрайвах), а також в якості музейних та або виставкових експонатів;
- транспортні засоби військового призначення, а також транспортні засоби служб розмінування;
- технічно не справні транспортні засоби, які не можуть бути допущені до дорожнього руху згідно з вимогами Правил дорожнього руху;
- ТЗ, які не мають ідентифікаційних номерів кузова або шасі;
- транспортні засоби, які передаються в прокат
- транспортні засоби, які мають на кузові елементи художньої графіки (аерографія, оракальні наклейки, тощо), тюнінг, або такі, що слугують рекламними носіями;
- ТЗ категорії «сільськогосподарська техніка»\*\*;
- ТЗ, щодо яких наявний судовий спір, та/або на які накладений арешт;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Мототехніка (мотоцикли, квадроцикли, трицикли, моторолери, мопеди).</li> </ul> <p>*ТЗ, призначений для виконання спеціальних робочих функцій (для аварійного ремонту, автокран, пожежний, автобетономішалка, для транспортування сміття, для перевезення легкозаймистих і вибухових речовин, автомобілі швидкої медичної допомоги, автолавки, автомайстерні, ТЗ, призначені виключно для використання у воєнних цілях та для виконання спеціальних функцій силових структур (органів МВС, СБУ, прокуратури, розвідки, Державної податкової служби України та інші) тощо)</p> <p>**наступні ТЗ: базові гусеничні та колісні трактори і причіпне та навісне сільськогосподарське обладнання, посівна сільгосптехніка (садильні машини, сівалки), збиральна сільгосптехніка (тракторні напівпричепи, картоплекопач), кормозаготівельна сільгосптехніка (підбирачі, косарки, кормозбиральні комбайни, дробарки), комбайни різного призначення, ґрунтообробна сільгосптехніка (обприскувачі, плуги, культиватори, дискові борони, розкидачі добрив) тощо.</p>
<p>Територія та строк дії договору страхування</p>	<p><u>Територія страхування:</u></p> <p>5.5. Територією дії Договору страхування є Україна, за винятком тимчасово окупованих територій, в тому числі території Автономної Республіки Крим, територій, які вийшли з-під контролю органів влади України, зон/районів воєнних або бойових дій, зон воєнних або збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, території проведення операції об'єднаних сил, у тому числі, відповідно до Наказу Міністерства з розвитку громад та територій України від 28.02.2025 № 376 «Про затвердження Переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією», інших подібних документів, прийнятих замість зазначеного Наказу, або відповідно до листа державного уповноваженого органу, або відповідно до інших документів, що регулюватимуть питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії, на момент настання страхового випадку, та в будь-якому разі, за виключенням територій Донецької, Луганської, Херсонської, Миколаївської, Запорізької областей.</p> <p><u>Строк дії договору страхування:</u> від 1 місяця до 1 року.</p> <p>В межах загального строку дії договору можуть визначатися періоди страхування (із зазначенням дати початку і закінчення таких періодів).</p> <p>Договір набирає чинності з 00 годин дня, наступного за днем сплати страховальником страхової премії (або її першої частини) у повному обсязі на поточний рахунок або в касу страховика чи його представника та після проведення огляду і фотографування ТЗ, що приймається на страхування, разом з його ДО і діє до 24-тої години (за київським часом) дати, що зазначена в договорі страхування як дата закінчення строку його дії за умови сплати</p>

	страхувальником страхової премії в порядку та строки, зазначені в договорі страхування.
Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p><u>Мінімальний розмір страхової суми</u> – 25 % від ринкової вартості ТЗ.</p> <p><u>Максимальний розмір загальної страхової суми за договором страхування</u> – не встановлений.</p> <p><u>Максимальний розмір страхової суми</u> (ліміту відповідальності страховика) <u>за одним застрахованим ТЗ</u> (з урахуванням вартості встановленого додаткового обладнання) – <b>3 000 000 грн.</b></p> <p><u>Максимальний розмір страхової суми</u> (ліміту відповідальності страховика) за одним страховим випадком при страхуванні парків ТЗ – <b>5 000 000 грн.</b></p> <p>У разі, якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує ліміт відповідальності страховика 5 000 000 грн., відшкодування по кожному застрахованому ТЗ пропорційно зменшується. При цьому одним страховим випадком вважається пошкодження одночасно декількох застрахованих у ПрАТ СК «ПЗУ Україна» ТЗ, які знаходились в радіусі 0,5 км від епіцентру вибуху/точки падіння/детонації.</p> <p><u>Порядок визначення розміру страхової суми:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• При страхуванні нового ТЗ страхова сума встановлюється в розмірі реальної ринкової вартості такого ТЗ на момент укладення договору страхування на підставі документів, що підтверджують вартість ТЗ, а саме: довідки-рахунку, рахунку-фактури офіційного дилера, чеків, квитанцій або інших платіжних документів; переліку комплектації ТЗ, переліку вартості додаткового обладнання, встановленого на ТЗ після підписання договору купівлі-продажу, специфікації ТЗ.</li> <li>• При страхуванні ТЗ, що було в експлуатації страхувальник обирає чому дорівнюватиме страхова сума за договором: заявленою ним сумою або ринковою вартістю ТЗ; а страховик зазначає її в договорі страхування.</li> </ul> <p>Якщо страхувальник є юридичною особою, страхова сума може дорівнювати балансовій вартості ТЗ згідно з бухгалтерськими документами страхувальника.</p> <p>Якщо страхувальник обирає варіант, за яким страхова сума дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладання договору страхування, він надає документи, що підтверджують вартість ТЗ, а саме: довідку-рахунок, рахунок-фактуру офіційного дилера, чеки, квитанції або інші платіжні документи.</p> <p>При страхуванні ТЗ, термін експлуатації якого менше року, для оцінки його ринкової вартості обов'язковим є надання таких документів:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– експертна оцінка ринкової вартості ТЗ незалежного експерта, а також експерта банку (якщо ТЗ у заставі);</li> </ul>

	<p>– відомості про тип ТЗ, про об'єм і тип двигуна ТЗ, рік випуску, пробіг, вантажопідйомність, кількість посадкових місць згідно з технічними характеристиками ТЗ, тип кузова, номер кузова ТЗ;</p> <p>– відомості про комплектацію ТЗ (додаткова інформація);</p> <p>– перелік (із зазначенням марки, моделі) та вартість ДО, встановленого на ТЗ страхувальником.</p> <p>Для оцінки вартості ТЗ страхувальником може бути організовано проведення незалежної автотоварознавчої експертизи. Страхувальник самостійно визначає експертну організацію, з якою укладає договір проведення експертизи, при цьому, обов'язковою умовою є наявність документів, що підтверджують оцінку ТЗ сертифікованим фахівцем у галузі оцінки ТЗ.</p> <p>Збільшення страхової суми під час дії договору страхування не передбачається.</p> <p>Страхова сума – є агрегатним лімітом відповідальності страховика.</p>
Франшиза	Застосовується <u>безумовна франшиза</u> в розмірі 5% від страхової суми, встановленої договором на конкретні застраховані ТЗ, з якими стався страховий випадок.
Розмір страхової премії/страхового тарифу	<p><u>При укладанні договору на строк:</u></p> <p>від 1 до 4 місяців – страховий тариф 0,7%</p> <p>від 4 до 7 місяців – страховий тариф 1%</p> <p>від 7 місяців до 1 року – страховий тариф 1,3%</p>
Порядок та строки сплати страхової премії	Одноразово або частинами в строки та в розмірах, визначених в договорі страхування за згодою сторін.
Обов'язки сторін	<p><u>Страхувальник зобов'язаний:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) перед укладенням договору страхування поінформувати страховика (або страхового посередника, якщо договір страхування укладається за участі страхового посередника) про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, надати йому іншу інформацію (у тому числі про наявність страхового інтересу) що має істотне значення для прийняття страховиком рішення про укладення договору страхування, та/або про розмір страхової премії за договором страхування;</li> <li>2) сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені договором страхування;</li> <li>3) протягом дії договору страхування повідомляти страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором;</li> <li>4) повідомити страховика про інші діючі договори страхування відносно об'єкта страхування;</li> <li>5) повідомляти страховика про зміну адреси, банківських реквізитів, про внесення змін до відомостей про страхувальника, що містяться у Єдиному державному реєстрі, тощо;</li> <li>6) вживати необхідних, можливих і доречних заходів щодо: запобігання подій, які можуть бути кваліфіковані як страхові</li> </ol>

випадки та зменшення розміру збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

- 7) при настанні випадку, який може бути кваліфікований як страховий, у строки, визначені договором, повідомити страховика та компетентні органи про подію;
- 8) надати страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом строку, зазначеного в договорі, узгодити зі страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником страховика або незалежним компетентним спеціалістом (експертом/оцінювачем); надавати представнику страховика чи незалежному компетентному спеціалісту (експерту/оцінювачу) можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку, при цьому не проводячи робіт щодо зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування чи запобігання надзвичайних ситуацій, зменшення розміру збитків, доцільних з точки зору безпеки, за погодженням зі страховиком;
- 1) виконувати інструкції страховика, компетентних органів або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий;
- 2) повернути страховику страхову виплату (або відповідну її частину), якщо протягом встановлених законодавством строків позовної давності страховик надасть докази існування обставин, які повністю або частково звільняють страховика від здійснення страхової виплати;
- 3) передати страховику право вимоги до особи, відповідальної за збитки, заподіяні внаслідок страхового випадку;
- 4) виконувати умови договору;
- 5) сприяти страховику або його представнику у розслідуванні причин та обставин випадку, який має ознаки страхового;
- 6) надати страховику всі необхідні документи для здійснення страхової виплати;
- 7) виконувати рекомендації страховика щодо усунення обставин, що впливають на підвищення страхового ризику, а також самостійно вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;
- 8) виконувати інші обов'язки, передбачені договором та законодавством України.

Страховик зобов'язаний:

- 1) до укладення договору страхування на підставі отриманої інформації від страхувальника з'ясувати його потреби та вимоги у страхуванні;
- 2) перед укладанням договору надати страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та про страховика в обсязі, визначеному законодавством та достатньому для прийняття страхувальником свідомого рішення про укладання договору страхування або відмову від його укладання;
- 3) встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за договором страхування;

	<p>4) при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (страхову виплату) в строки та в розмірі відповідно до умов договору страхування;</p> <p>5) у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами договору;</p> <p>6) виконувати інші обов'язки, встановлені договором та законодавством України.</p>
<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<p><u>Дія договору страхування припиняється</u> та договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) закінчення строку його дії;</li> <li>2) виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником (або вигодонабувачем) у повному обсязі;</li> <li>3) ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);</li> <li>4) ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;</li> <li>5) набрання законної сили рішенням суду про визнання договору недійсним;</li> <li>6) сумарної страхової виплати в розмірі, еквівалентному страховій сумі (ліміту відповідальності) за всіма страховими випадками, що сталися в період дії договору;</li> <li>7) в інших випадках, передбачених законодавством України.</li> </ol> <p>Дія договору припиняється та він втрачає чинність о 24-тій годині (за київським часом) дати, що зазначена в договорі страхування як дата закінчення строку його дії, або у разі несплати Страхувальником чергової частини страхової премії (чергового платежу) в повному розмірі у встановлені договором строки (терміни). При цьому договір припиняє свою дію через 10 календарних днів, починаючи з дати, зазначеної у договорі як кінцева дата сплати чергового страхового платежу (крім першого), за умови, що протягом цього строку страхувальник не сплатив прострочену чергову частину страхового платежу в повному обсязі або якщо страховик протягом вищезазначеного строку не прийняв рішення про дострокове припинення дії договору в односторонньому порядку шляхом надсилання письмового повідомлення страхувальнику про припинення дії договору.</p> <p>При цьому страховик не несе відповідальності та звільняється від виплати страхового відшкодування за страховими випадками, що сталися в період з 00 год. 00 хв. (за київським часом) дати початку періоду відповідальності, за який прострочена сплата чергової частини страхової премії (чергового платежу), до 00 год. 00 хв. (за київським часом) дати, наступної за датою сплати Страхувальником простроченої чергової частини страхового платежу в повному обсязі.</p> <p>Дія договору може бути <u>достроково</u> припинена за вимогою страхувальника або страховика.</p>

Якщо за Договором призначений вигодонабувач відмінний від страхувальника, то для дострокового припинення дії договору необхідна його письмова згода.

Про намір достроково припинити дію договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону та вигодонабувача (якщо такого призначено) не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору.

У разі дострокового припинення дії договору страхування, за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого договору в розмірі, визначеному в договорі, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким договором.

Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору, страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія.

Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого договору в розмірі, визначеному в договорі, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за договором. Аналогічний порядок розрахунку розміру страхової премії, що підлягає поверненню страховиком у разі дострокового припинення ним договору у зв'язку з відмовою страхувальника від внесення змін до договору щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії договору виявляться нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку).

Повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії договору

Страхувальник має право відмовитися від договору без пояснення причин протягом 30 календарних днів з дня укладення такого договору, крім випадків, якщо:

- строк дії договору страхування становить менше 30 календарних днів;
- повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим договором страхування.

Про намір відмовитися від договору страхування страхувальник повідомляє страховика заявою у письмовій формі та вказує банківські реквізити, на які страховик має повернути сплачену страхувальником страхову премію за таким договором. Страховик повертає страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 15 робочих днів після отримання відповідної заяви страхувальника, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.



### 3. Здійснення страхових виплат

<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<p>Страхувальник повинен:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Вжити всіх доречних і можливих заходів щодо зменшення розміру збитку і порятунку застрахованого ТЗ та/або ДО</li><li>2) Повідомити відповідні компетентні органи та викликати їх на місце події, дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події співробітниками відповідних компетентних органів;</li><li>3) З місця події не пізніше 2 (двох) годин з моменту її настання або як тільки страхувальнику (його довірений особі/водією/вигодонабувачу) стане відомо про таку подію, повідомити Страховика про подію, що може бути визнана страховим випадком, шляхом звернення до контакт-центру страховика за номером телефону 311 (абонентам МТС та Київстар) або 0-800-50-311-5 (безкоштовно), або (044)537-6-311, після чого чітко виконувати надані інструкції;</li><li>4) Надати страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом 7 робочих днів із дня повідомлення про настання події, узгодити зі страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником страховика або незалежним компетентним спеціалістом; надавати представнику Страховика чи незалежному компетентному спеціалісту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку.</li></ol> <p>Недотримання вимог, викладених вище є припустимим у разі, якщо страхувальник (вигодонабувач) не мав фізичної можливості вчасно виконати вимоги, що має бути підтверджено документально, а саме: медичні документи, що підтверджують факт стаціонарного лікування страхувальника/вигодонабувача або близького родича страхувальника/вигодонабувача у разі отримання поранення/контузії/травматичного ушкодження; свідоцтво про смерть страхувальника/вигодонабувача або близького родича страхувальника/вигодонабувача; документи, що підтверджують родинні зв'язки пораненого (померлого) із страхувальником/вигодонабувачем;</p> <ol style="list-style-type: none"><li>5) Подати до відповідних державних органів письмову заяву щодо кримінального правопорушення за статтю 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» і отримати витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) за цією статтю Кримінального кодексу України.</li><li>6) надати страховику документи та інформацію, передбачену договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків;</li><li>7) В разі часткового пошкодження транспортний засіб не ремонтувати поки його не огляне представник страховика.</li></ol>
<p>Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат</p>	<p>Страхувальник надає страховику:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- довідку відповідного компетентного органу, що підтверджує настання страхового випадку;</li><li>- оригінал витягу з ЄРДР за ст. 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» щодо заявленого випадку з зазначенням даних щодо пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ внаслідок вказаного</li></ul>

	<p>кримінального правопорушення – це обов’язкова вимога; за виключенням, якщо Компанія визнала за доцільне та направила на місце події свого представника;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рішення про форму виплати страхового відшкодування (особисто страхувальнику, вигодонабувачу, тощо);</li> <li>- додаткові документи, що перелічені асистуючою компанією.</li> </ul> <p>Страховик приймає рішення про визнання випадку страховим та для здійснення страхової виплати страховик складає страховий акт протягом 5 (п’яти) робочих днів, після отримання від страхувальника (або вигодонабувача) всіх документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку.</p> <p><u>Розмір страхового відшкодування розраховується:</u> в межах ліміту відшкодування; в межах страхової суми, визначеної договором страхування, та не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав страхувальник; за мінусом зазначеної в договорі франшизи; за мінусом різниці між загальною страховою премією за договором та сумою фактично сплачених за договором частин страхової премії;</p> <p>Виплата страхового відшкодування при частковому пошкодженні застрахованого ТЗ або при повній загибелі такого ТЗ – відшкодовується страховиком вигодонабувачу (якщо такого призначено), та/або за письмовою згодою вигодонабувача страхувальнику.</p> <p>З метою визначення розміру страхового відшкодування строк експлуатації ТЗ розраховується на момент настання страхового випадку.</p> <p>Коефіцієнт зносу розраховується відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.</p> <p>Розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі оцінки страховика по системі Audanet, без ПДВ, із застосуванням:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- часових норм ремонтних робіт, встановлених виробником ТЗ;</li> <li>- ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на середніх цінах на послуги;</li> <li>- цін запасних частин і матеріалів, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України.</li> </ul> <p>При розрахунку розміру збитків внаслідок пошкодження шин рівень їх амортизаційного зносу розраховується згідно з вимогами Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.</p>
<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p><u>Відшкодуванню не підлягають збитки</u>, що сталися безпосередньо внаслідок:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- застосування будь-яких інших видів зброї та/або боєприпасів, в т. ч. реактивної та/або ствольної артилерії, авіабомб всіх типів</li> </ul>

(крім передбачених в розділі «Страхові ризики» договору страхування);

- незаконного заволодіння (викрадення) ТЗ, викрадення його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, а також пошкодження або знищення (повної загибелі) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП), в тому числі за участі будь-якої бойової або броньованої військової техніки, що використовується офіційними військовими формуваннями, протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, стихійного явища (бурі, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних ситуацій природного характеру, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 р. № 457), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів тощо), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (крім передбачених в розділі «Страхові ризики» договору страхування);
- ядерного вибуху, ядерної реакції, дії ядерної зброї, радіації, іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення, засобів та/або зброї, внаслідок якого неможлива експлуатація застрахованого ТЗ;
- захоплення, піратських дій, громадянських війн, революції, повстань, трудових конфліктів, страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань; вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади та/або будь-яких терористичних груп чи терористичних організацій (в тому числі терориста/терористів, який/які може/можуть діяти окремо від терористичних груп чи терористичних організацій), незаконно створених воєнізованих або збройних формувань, а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;
- вибуху в результаті перевезення, збереження в застрахованому ТЗ вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;
- пожежі, що виникла в результаті порушення страхувальником (або його довіреною особою, водієм, вигодонабувачем) правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем;
- зміни конструкції застрахованого ТЗ або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ТЗ

та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника та/або без письмового погодження відповідних органів;

- експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ на території будівельних майданчиків, аеропортів та/або аеродромів (крім паркування у дозволених місцях);
- здійснення страхувальником (або його довіреною особою/водієм/вигодонабувачем) кримінального правопорушення (кримінального проступку, злочину) з використанням застрахованого ТЗ, непокори органам влади, втечі з місця події чи залишення місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних органів МВС тощо.

Страховик не відшкодовує:

- витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, гази;
- витрати на відновлення документів на ТЗ та/або ДО, відновлення ключів внаслідок їх втрати, поломки або викрадення;
- збитки, завдані пошкодженням лише шин/дисків/коліс/ковпаків/підвіски (у тому числі елементи пневмопідвіски, пневмоамортизаторів тощо) застрахованого ТЗ якщо при цьому застрахований ТЗ не одержав пошкоджень інших частин/елементів/складових/деталей. При цьому якщо страхувальник не надасть страховику документи, які підтверджуватимуть ціну, марку та модель встановленого на ТЗ шини/диску/колеса/ковпака, вважається що на ТЗ було встановлено шину/диск/колесо/ковпак, якою (яким) він комплектувався заводом-виробником;
- витрати на заміну пошкодженої внаслідок страхового випадку складової застрахованого ТЗ, якщо згідно з висновком експертного дослідження та/або будь-якого іншого висновку/звіту/акту незалежного компетентного спеціаліста, ця складова має сліди попереднього, неякісно виконаного відновлювального ремонту (тобто сліди ремонту, проведеного не за технологією виробника). Дія цього застереження не поширюється на випадки, коли попередній, неякісно виконаний ремонт проводився на СТО, рекомендованій страховиком, в рамках врегулювання страхового випадку за договором страхування, укладеним страховиком щодо застрахованого ТЗ;
- збитки, завдані електрообладнанню (в тому числі електробатарей) застрахованого ТЗ через коротке замикання;
- вартість ремонту та/або технічного обслуговування застрахованого ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;
- вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку тощо;
- вартість художнього оформлення застрахованого ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних властивостей (аерографія, оракальні наклейки, тощо);
- вартість ДО (в тому числі предметів, що закріплені на зовнішній стороні застрахованого ТЗ, таких, як антени, відкриті

електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо), не зазначеного в договорі страхування та/або специфікації ТЗ, що надана страховику при укладенні договору страхування, а також витрати на роботи, пов'язані з його встановленням;

- витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ТЗ;
- витрати на проведення ремонтних робіт, якщо вартість таких робіт перевищує вартість заміни відповідної складової (в тому числі з врахуванням зносу на деталі відповідно до умов договору страхування);
- витрати на екстрене замовлення та/або термінову доставку комплектуючих, запасних частин, деталей;
- втрату товарної вартості застрахованого ТЗ.

Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує: непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, витрати за зберігання ТЗ (стоянка), банківське обслуговування, моральний збиток тощо).

Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень згідно з експертним дослідженням (трасологічним, автотехнічним тощо) та/або будь-яким іншим висновком/звітом/актом незалежного компетентного спеціаліста не відповідають заявленим страхувальником причинам і обставинам страхового випадку.

Не відшкодовуються будь-які збитки, що сталися з таким обладнанням застрахованого ТЗ: стилістичні зміни кузовних деталей (заварені двірні ручки, заварені площадки номерних знаків на кришці багажнику або п'ятій дверці, різні повітроводи в штатних кузовних деталях, антикрила, що регулюються, тюнінг двигуна, трансмісії, підвіски, тормозної системи, системи вихлопу, декоративне освітлення (підсвітка піддону або порогів ТЗ), килимки у салоні та/або багажнику ТЗ, чохла на сидіння та підлокітники, не заводські підлокітники, антикорозійна обробка кузова, додаткова шумоізоляція кузова, переносні ЖК телевізори та DVD програвачі, крісла для перевезення дітей, нештатні щітки склоочищувачів, зміна інтер'єра та перетяжка салону, антирадари, навісний (змінний) багажник, підкрилки, бризковики, ремонтні та монтажні комплекти (гайки, болти, важки балансування, клеми, аудіо кабелі тощо), інструменти для ТЗ, вогнегасник, аптечка, знак аварійної зупинки; плівка для тонування, радіотелефон, радіостанція (змінні та незмінні), інструменти, що блокують кермо (змінні), педалі, декоративна кришка бензобаку, шторки сонцезахисні (електричні та механічні), брелок до сигналізації, захист капоту, змінне кермо, дефлектори скла.

Підставами для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

- навмисні дії страхувальника (водія/вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- вчинення страхувальником (водієм/вигодонабувачем), умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;</li> <li>- подання страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;</li> <li>- несвоєчасне повідомлення страхувальником (вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);</li> <li>- наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими договором;</li> <li>- неповідомлення страховика у строки, визначені договором страхування, про факти та обставини, що збільшують ризики настання страхового випадку із застрахованим ТЗ;</li> <li>- неповідомлення страховика про інші діючі відносно застрахованого ТЗ та/або ДО договори страхування, за якими страхувальник (вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування внаслідок страхового випадку;</li> <li>- невиконання страхувальником (або його довіреними особами/водіями/вигодонабувачем) обов'язків, передбачених договором;</li> <li>- інші підстави, визначені договором та законодавством України.</li> </ul>
<b>4. Інша інформація</b>	
Форма договору страхування	Договір може бути оформлений у паперовій формі або у формі електронного документа.
Канал реалізації страхового продукту	Веб-сайт страховика: <a href="https://www.pzu.com.ua">https://www.pzu.com.ua</a> Головний офіс: <a href="https://www.pzu.com.ua/contacts.html">https://www.pzu.com.ua/contacts.html</a> <a href="#">Перелік структурних підрозділів</a> <a href="#">Реєстр страхових посередників</a>
Інша інформація про страховий продукт	Страховий продукт «Воєнні ризики» не пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.  Він може бути додатковою страховою послугою як складовою одного пакета або договору до товару, роботи або послуги, що не є страховою (у тому числі, але не обмежуючись: до кредитного договору, договору лізингу, договору оренди тощо).  Є можливість придбати страховий продукт окремо.
Посилання на документи, у яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	В цьому документі надається загальна інформація про стандартний страховий продукт «Воєнні ризики». Повна інформація про страховий продукт міститься в <a href="#">Оферті (публічній частині) договору страхування наземних транспортних засобів "Воєнні ризики"</a> .