



**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страховання відповідальності перевізника/експедитора»**

1. Інформація про страховика	
Страховик (код ЄДРПОУ)	ПрАТ СК «ПЗУ Україна», код ЄДРПОУ 20782312
Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Запис у Державному реєстрі фінансових установ (ДРФУ) №11100919, Ліцензії видані НБУ 23.04.2024р. (без номеру) на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестраховання). https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000035381
Місцезнаходження страховика	місцезнаходження: вул. Січових Стрільців, 40, м. Київ, 04053, Україна; поштова адреса: вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
Адреса офіційного вебсайта страховика	https://www.pzu.com.ua
2. Основні умови страхового продукту	
Клас страхування та опис страхового продукту	<ul style="list-style-type: none">• Договір страхування відповідальності перевізника/експедитора (далі – Договір) укладається за класом страхування 10 “Страховання відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)”, ризик у межах класу страхування – страхування відповідальності під час перевезень наземним транспортним засобом (уключаючи залізничний транспорт).• Об’єктом страхування за Договором страхування є відповідальність Страхувальника та/або Особи, відповідальність якої застрахована, відповідно до умов Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах (Конвенція ДПВ 1956 р.), Протоколу до Конвенції ДПВ 1978 р. та чинного законодавства України, за заподіяну шкоду Потерпілій третій особі або її майну внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (Страхового ризику), під час здійснення перевезень автомобільним транспортним засобом внаслідок неналежного виконання Страхувальником умов договору перевезення.
Страхові ризики та обмеження страхування	<p><u>СТРАХОВІ РИЗИКИ:</u></p> <p>На страхування приймаються ризики, що самостійно обираються Страхувальником за таким переліком:</p> <ul style="list-style-type: none">• Відповідальність за вантаж - виникнення відповідальності Перевізника/Експедитора за збитки, завдані власнику вантажу в результаті загибелі, пошкодження або втрати всього або частини вантажу.• Невиконання Перевізником/Експедитором договірних зобов'язань - виникнення відповідальності за збитки, завдані власнику вантажу внаслідок: Порушення терміну доставки (несвоєчасної доставки вантажу), що передбачений договором автоперевезення/експедирування; встановлених КДПВ; умовами FIATA; законодавством про автомобільний транспорт України; іншими нормативними актами. <p>Помилкового відправлення Перевізником/ Експедитором вантажу за невірною адресою.</p> <p>Відшкодування замовнику перевезення (договірній стороні) митного збору, плати за перевезення, податків та інших обов'язкових зборів, а також витрат з виконання митних процедур, у разі загибелі, пошкодження або втрати всього або частини вантажу, відповідно до договору</p>

	<p>перевезення/експедирування та умов міжнародних конвенцій або національного законодавства.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Відшкодування витрат - витрати, що пов'язані з настанням страхового випадку, а саме: Витрати на запобігання або зменшення розмірів збитку після настання страхового випадку, зокрема - витрати на збереження, перевантаження, сортування, перепакування, утилізацію пошкодженого вантажу, на додаткове перевезення вантажу до місця призначення, витрати на оплату послуг сюрверів, експертів та аварійних комісарів. Витрати на розслідування обставин страхового випадку і захист Перевізником/ Експедитором своїх інтересів, пов'язаних із звинуваченням в заподіяні шкоди вантажу в органах державної влади. • Відповідальність, пов'язана з митними процедурами - виникнення відповідальності Перевізника/ Експедитора, що пов'язана з митними процедурами: Щодо сплати ввізного та вивізного мита, податків і зборів, а також відсотків за прострочення, які можуть накладатися відповідно до митних законів і правил відповідних країн при порушенні процедури перевезення вантажу із застосуванням Книжки МДП, установлені Конвенцією МДП. Щодо сплати штрафів, які накладаються державними митними органами за порушення митних законів і правил відповідних країн - покриваються тільки у разі, якщо Перевізник/Експедитор дотримався умов. Факт настання події, яка може бути визнана страховим випадком, є претензія, вимога, судовий позов, що пред'явлені Перевізнику/Експедитору у письмовій формі. Якщо неможливо встановити точний час завдання збитку/шкоди, вони вважаються завданими у момент, коли це стало очевидним для потерпілої сторони. Усі претензії до Перевізника/ Експедитора щодо відшкодування шкоди/збитку, завданих одним страховим випадком, будуть вважатися заявленими від дати подання першої з цих претензій. Усі претензії, вимоги та позови, пред'явлені Перевізнику/ Експедитору за однією подією, вважаються пред'явленими щодо одного страхового випадку. На страхування приймається відповідальність Страхувальника при здійсненні ним перевезення/експедирування вантажів наземними автотранспортними засобами. Міжнародних перевезень відповідно до положень Конвенції про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів по дорогах; умовами Міжнародної Федерації Асоціацій експедиторів. Перевезень автомобільним транспортом в межах території України відповідно до положень чинного законодавства України про перевезення автомобільним транспортом (далі - транспортне законодавство України). <p>Обмеження страхування: Без обмежень</p>
<p>Територія та строк дії договору страхування</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Територія страхування. Страховий захист за договором страхування діє протягом перевезення, що проходить у звичайному порядку. Територія дії договору страхування зазначається у договорі страхування. Відповідальність Страхувальника за окремим перевезенням вантажу починається з моменту завантаження вантажу на ТЗ та підписання Страхувальником документів, що супроводжує вантаж (ТТН, CMR тощо) і закінчується з моменту доставки вантажу в пункт призначення та забезпечення доступу до вантажу вантажоодержувача, за умови, що всі події відбулися упродовж строку дії договору страхування з урахуванням усіх умов, що зазначені у договорі страхування. У будь-якому разі Договір страхування не поширюється на території, що офіційно оголошені зонами бойових дій, воєнних конфліктів (війн), зон, що підпадають під санкції ООН, Європейського Союзу, Сполучених Штатів

Америци, а також, незалежно від оголошення, на наступні території та регіони:

- Російської Федерації, включаючи: Кабардино-Балкарії, Північної Осетії, Інгусетії, Чечні, Дагестану, Абхазії, Південної Осетії, Нагірного Карабаху; Республіки Беларусь, Азербайджану.

наземної території Автономної Республіки Крим, Донецької та Луганської областей України. України тимчасово окуповані території, в тому числі території Автономної Республіки Крим, територій які вийшли з-під контролю органів влади України, зон/районів воєнних або бойових дій, зон воєнних або збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції об'єднаних сил, у тому числі відповідно до Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022 № 309 або інших нормативних актів, що регулюють питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окуповані території України.

- Придністровської Молдавської Республіки, за виключенням випадків, коли документи необхідні для врегулювання страхового випадку та передбачені умовами Договору страхування, видані повноваженими органами Республіки Молдова.

- Турецької Республіки Північного Кіпру.

- Італія, до півдня від Рима (за ризиками крадіжки, пограбування, викрадення).

- При перевезеннях автотранспортом по території Італії, Польщі, Чехії, Болгарії, Туреччини, Угорщини, Румунії, Сербії, Чорногорії, Хорватії, Словенії, Боснії, Македонії та країн колишнього СРСР зупинки і стоянки проводяться тільки на території митних складів, що охороняються, і на спеціальних стоянках для вантажного транспорту з контрольованим режимом в'їзду та виїзду, що охороняються. При недотриманні Страхувальником цієї вимоги Страховик має право відмовити Страхувальнику у страховій виплаті або зменшити його розмір.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження щодо території страхового покриття.

• **Строк дії договору страхування**

- Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника та зазначається в Договорі страхування

- Договором страхування можуть бути передбачені часові обмеження щодо дії страхового захисту за Договором страхування (періоди страхування) в межах загального строку дії Договору страхування.

- Якщо інше не передбачено Договором страхування/, Договір страхування набирає чинності з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем сплати страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами) у повному обсязі згідно з умовами Договору на поточний рахунок Страховик, та закінчується о 24 годин 00 хвилин дати, що зазначена в Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування

- Дія Договору страхування не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором страхування.

Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховий захист діє протягом усього строку дії Договору страхування, окрім випадків зупинення дії страхового покриття через несплату Страхувальником чергової частини страхової премії (при сплаті Страхувальником страхової премії в обсязі та строки, встановлені Договором страхування).

- якщо друга чи наступна частини страхової премії не надійшли в строки, визначені Договором страхування як строк сплати частини страхової премії, дія страхового покриття за Договором страхування (зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування в разі настання страхового випадку) зупиняється після завершення 24 години (за київським часом) дня, до якого Страхувальник має сплатити частину страхової премії згідно з умовами Договору страхування.

	<p>- у разі сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії впродовж 10 (десяти) календарних днів після дати, зазначеної в Договорі страхування, як дата сплати відповідної частини страхової премії, Страхове покриття поновлює дію з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження простроченої частини страхової премії на поточний рахунок Страховика.</p> <p>З моменту зупинення дії страхового покриття та до моменту відновлення дії страхового покриття, страховий захист за Договором страхування не діє, і Страховик не несе зобов'язань щодо здійснення страхових виплат за подіями, що сталися у період зупинення дії страхового покриття за Договором страхування. При цьому, строк дії Договору страхування не змінюється.</p> <p>Якщо Страхувальником прострочено термін сплати страхової премії, встановлений Договором страхування, дія Договору страхування припиняється, страхування не здійснюється, а події, що виникатимуть протягом неоплаченого періоду, ні в якому разі не розглядатимуться як страхові випадки.</p> <p>Договором страхування може бути передбачений інший порядок сплати страхової премії та період страхового покриття за кожне окреме перевезення в залежності від умов страхового покриття.</p>
Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	<p>Страхова сума (ліміти відповідальності) встановлюються договором страхування у гривні або в іноземній валюті за домовленістю його сторін. Страхова сума (ліміт відповідальності) за договором страхування може бути встановлена від 20 000,00 у.о. до 600 000,00 у.о.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Розмір страхової суми встановлюється за згодою між Страхувальником та Страховиком і зазначається у Договорі страхування. - Страхова сума може бути встановлена за окремим страховим ризиком, за групою страхових ризиків, за договором страхування в цілому або на інших умовах, зазначених у договорі страхування. - Договором страхування можуть бути передбачені страхові суми, що є граничними зобов'язаннями Страховика (ліміти відповідальності Страховика) за окремим страховим ризиком.
Франшиза	<p>За кожним страховим ризиком, зазначеним в договорі страхування, встановлюється франшиза (частина збитків, що не відшкодовується Страховиком) щодо перевезень звичайних вантажів, окрема франшиза щодо перевезень вантажів підвищеного ризику (спеціальна франшиза), а також окремі франшизи у зв'язку з крадіжкою, пограбуванням, незаконним заволодінням (якщо такі ризики застраховані). Зазначені франшизи є безумовними. Розміри франшиз зазначаються в договорі страхування (мінімальний розмір франшизи 0 (відсутня), максимальний розмір франшизи 3 500,00 у.о.).</p>
Розмір страхової премії / страхового тарифу	<p>Договором страхування при його укладенні встановлюється розмір страхової премії на один ТЗ та загальна страхова премія за договором страхування відповідно до тарифної політики для цього страхового продукту. У договорі страхування страховий тариф не визначається.</p>
Порядок та строки сплати страхової премії	<ul style="list-style-type: none"> • 100% (одноразово при укладенні Договору); • 50% / 50% (перший платіж - при укладенні Договору, наступний - через 6 місяців); • 25% / 25% / 25% / 25% (перший платіж - при укладенні Договору, наступні - щоквартально); • 12 частин ((перший платіж - при укладенні Договору, наступні – щомісячно).
Обов'язки сторін	<p><u>Страхувальник зобов'язаний:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором страхування. - Перед укладенням Договору страхування інформувати Страховика (або страхового посередника, якщо Договір страхування укладається за участі страхового посередника) про відомі йому обставини, що мають істотне

значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію (у тому числі про наявність страхового інтересу), що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування, та/або про розмір страхової премії за Договором страхування.

- повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо вантажу, в тому числі у Вигодонабувача (у разі його призначення в Договорі страхування);

- ознайомити Вигодонабувача (у разі призначення) з умовами Договору страхування (у тому числі з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування).

- Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.

- Протягом строку дії Договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором страхування, протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання таких змін. У разі збільшення ступеня страхового ризику на вимогу Страховика укласти додаткову угоду (додатковий договір) до Договору страхування і внести додаткову страхову премію.

- При укладанні Договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору страхування.

- Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором страхування.

- У разі отримання Страховальником та/або Вигодонабувачем відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо виплата страхового відшкодування вже була здійснена Страховиком - упродовж 30 (тридцяти) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну його частину.

- Повернути Страховику отриману суму страхової виплати упродовж 30 (тридцять) робочих днів, якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка є підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування.

- Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страховальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку.

- Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав.

- Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

- При переході прав на застрахований вантаж від особи на користь якої був укладений Договір страхування, до іншої особи, права й обов'язки за Договором переходять до особи, до якої перейшли права на застрахований вантаж (за її згодою), крім випадків примусового вилучення застрахованого вантажу у відповідності до законодавства України чи відмови особи, на користь якої був укладений Договір страхування, від права власності на застрахований вантаж.

- За невиконання та/або неналежне виконання умов Договору страхування Сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України.

	<p>- У разі нездійснення Страховиком страхової виплати відповідно до умов Договору страхування Страховик зобов'язаний сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі 0,01% .</p> <p>- Особа, відповідальність якої застрахована (Перевізник\Експедитор) набуваються прав та обов'язків Страхувальника, крім обов'язку сплати страхової премії згідно з умовами Договору страхування.</p> <p>Сторона Договору звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за Договором, якщо таке невиконання або неналежне виконання стало наслідком дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Для цілей Договору страхування під форс-мажорними обставинами розуміються обставини, передбачені частиною другою статті 14-1 Закону України «Про торговельно-промислові палати України», які мають бути належним чином підтверджені уповноваженим органом.</p> <p><u>Страховик зобов'язаний:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування - До укладення Договору страхування на підставі отриманої інформації від клієнта (Страхувальника) з'ясувати його потреби та вимоги у страхуванні. - Перед укладанням Договору страхування надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору страхування або про відмову від укладання цього Договору страхування. - Встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором страхування; - Упродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування. - При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати пені, у розмірі 0,01% відповідної суми за кожен день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, яка діє на момент прострочення. - Відшкодувати витрати Страхувальника щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування. - За заявою Страхувальника у разі вжиття ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення страхової суми (ліміту відповідальності) переукласти з ним Договір страхування (або укласти Додатковий договір (Додаток)). - Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законом. - У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника або Вигодонабувача у строки визначені Договором страхування з обґрунтуванням причин відмови.
<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<p>Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закінчення строку дії Договору страхування; - виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі; - несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). <p>При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим з дня, наступного за встановленим у Договорі страхування днем сплати чергової частини страхової премії, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;</p>

	<p>- ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);</p> <p>- ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;</p> <p>- набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору страхування недійсним;</p> <p>- у випадках передбачених частиною першою статті 15 Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення»;</p> <p>- в інших випадках, передбачених Договором страхування та законодавством України.</p> <p>Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика.</p> <p>Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору страхування та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування.</p> <p>Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, Страховик повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія.</p> <p>Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням такого Договору страхування та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування.</p> <p>У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору страхування щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії Договору страхування виявляться такі обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку) Страховик має право достроково припинити Договір страхування.</p> <p>Повернення платежів здійснюється Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору, якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору страхування.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі сплачувалися у безготівковій формі.</p>
3. Здійснення страхових виплат	
<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Порядок дій Страхувальника у разі настання події, що має ознаки страхового випадку: <p>при настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - негайно (але не пізніше 12 годин) після того, як Страхувальнику стало відомо про настання події, що може бути визнана страховим випадком, повідомити Страховика і діяти відповідно до рекомендацій Страховика. - Ужити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення розміру збитку/шкоди та усунення причин, що призводять до додаткового збитку/шкоди.

	<ul style="list-style-type: none"> - Ужити всіх необхідних заходів, спрямованих на недопущення вивантаження вантажу з ТЗ, порушення упаковки вантажу, користування вантажем до прибуття Страховика (його представника), за винятком випадку, коли вивантаження або перепакування вантажу здійснюються з метою забезпечення його збереження. - Якщо огляд вантажу проводиться безпосередньо вантажодержувачем, водій або інша особа, уповноважена Страхувальником, беруть участь у проведенні огляду, митного огляду, підписують документи складені за їх участю та роблять у цих документах необхідні зауваження та застереження. - негайно повідомити представників уповноважених органів залежно від характеру події за місцем її настання (у т.ч. за кордоном) і забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку. - Забезпечити збереження вантажу до прибуття уповноважених органів, представника Страховика, повідомити про цей випадок в найближчий митний орган. - Всі витрати на оформлення та надання документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, лягають на Страхувальника. - Зробити детальні фото- та/або відео зйомку пошкодженого вантажу, ТЗ, місця події, оточуючих предметів тощо, які будь-яким чином пов'язані з страховим випадком. - Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань із добровільного відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності й не підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку зі страховим випадком, окрім випадків, передбачених законодавством держави, на території якої стався страховий випадок. - Подати письмову Заяву про страхову виплату (за встановленою Страховиком формою) не пізніше 3-х (двох) робочих днів від моменту його настання/моменту, коли Страхувальник дізнався про настання страхового випадку. Якщо з поважних причин Страхувальник, не зміг подати Страховику заяву про страховий випадок у встановлений цим Договором термін, він зобов'язаний підтвердити це документально. - Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд місця події, вантажу, ТЗ та провести розслідування причин, обставин та розміру збитків, приймати участь в заходах щодо зменшення розміру збитку/шкоди. - Виконувати всі розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників. - Направити письмову вимогу до осіб, відповідальних за заподіяний збиток/шкоду (у разі наявності таких осіб), а також отримати від компетентних органів відповідні довідки, які мають інформацію про підстави накладення відповідальності на цих осіб. <p>В Договорі страхування можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні страхового випадку.</p> <p>Якщо з поважних причин Страхувальник або його представник не мали можливості повідомити Страховика про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, це має бути підтверджено документально.</p>
<p>Порядок здійснення страхових виплат</p>	<p>Розмір страхового відшкодування визначається:</p> <p>За збитки, завдані власнику вантажу в результаті загибелі, пошкодження або втрати всього або частини вантажу - в розмірі дійсного прямого збитку завданого власнику вантажу, відповідно закону, яким визначається розмір відповідальності перевізника/ експедитора. При цьому розмір страхового відшкодування за загибель, пошкодження або втрату вантажу обмежується:</p> <ul style="list-style-type: none"> - При міжнародному перевезенні та/або експедируванні вантажу на умовах КДПВ/CMR: - у межах, передбачених ст. 23 КДПВ/CMR (при перевезенні вантажу без зазначення його вартості у транспортній накладній);

- у межах, передбачених ст. 24 КДПВ/CMR (під час перевезення вантажу з оголошеною вартістю - із зазначенням в транспортній накладній вартості вантажу);

- При міжнародному перевезенні та/або експедируванні вантажу на умовах FIATA/коносаменту FIATA-FBL - у межах, передбачених стандартними умовами, що регулюють Коносамент FIATA-FBL.

- При внутрішніх перевезеннях та/або експедируванні вантажу по території України, країн СНД, Литви, Естонії, Латвії або між цими країнами (якщо КДПВ/CMR або стандартні умови FIATA-FBL не застосовуються) у межах страхової суми, зазначеної в Договорі.

- Якщо Договором не передбачена оголошена вартість вантажу розмір збитків, що належать до відшкодування Страховиком, не може перевищувати:

- При перевезенні (експедируванні) вантажів на умовах КДПВ / CMR та Протоколу до Конвенції 1978 р. – в межах 8,33 СПЗ (SDR) за 1,00 кг брутто ваги втраченого чи пошкодженого вантажу, але не більше страхової суми (ліміту відповідальності), передбаченої Договором.

- При перевезенні (експедируванні) вантажів з використанням наскрізного коносаменту FIATA – в межах 2 СПЗ (SDR) за 1,00 кг брутто ваги втраченого чи пошкодженого вантажу, але не більше страхової суми (ліміту відповідальності), передбаченого Договором.

- При внутрішніх перевезеннях (експедируванні) вантажів по Україні, країн СНД, Литви, Естонії, Латвії або між цими країнами (якщо КДПВ / CMR або умови наскрізного коносаменту FIATA не застосовуються) - в межах 8,33 СПЗ (SDR) за 1,00 кг брутто ваги втраченого чи пошкодженого вантажу, але не більше страхової суми (ліміту відповідальності), передбаченого Договором.

За збитки, завдані власнику вантажу внаслідок невиконання Страхувальником договірних зобов'язань:

-За збитки, завдані внаслідок порушення терміну доставки (несвоєчасної доставки вантажу) - у розмірі дійсного прямого збитку завданого власнику вантажу відповідно закону, яким визначається розмір відповідальності перевізника/експедитора;

- За збитки внаслідок помилкового відправлення вантажу Страхувальником за іншою адресою ніж була погодженою сторонами договору перевезення/експедирування - у розмірі фактичних витрат, які підтвержені документально і узгоджені зі Страховиком;

- За збитки, що виникли внаслідок відшкодування замовнику перевезення (договірній стороні) митного збору, плати за перевезення, податків та інших обов'язкових зборів, а також витрат з виконання митних процедур, у разі загибелі, пошкодження або втрати всього або частини вантажу, відповідно до договору перевезення/експедирування та умов міжнародних конвенцій або національного законодавства - пропорційно розміру дійсного прямого збитку завданого власнику вантажу відповідно закону, яким визначається розмір відповідальності перевізника.

За відшкодування витрат, що пов'язані з настанням страхового випадку:

-За відшкодування витрат на запобігання або зменшення розмірів збитку після настання страхового випадку - у розмірі фактичних витрат, які підтвержені документально і письмово узгоджені зі Страховиком;

-За відшкодування витрат на розслідування обставин страхового випадку і захист Страхувальником своїх інтересів, пов'язаних із звинуваченням в заподіяні шкоди вантажу в органах державної влади - у розмірі фактичних витрат, які підтвержені документально і письмово узгоджені зі Страховиком.

За відшкодування витрат, що пов'язані з митними процедурами:

-За відшкодування витрат щодо сплати ввізного та вивізного мита, податків і зборів, а також відсотків за прострочення, які можуть накладатися відповідно до митних законів і правил відповідних країн при порушенні процедури перевезення вантажу із застосуванням Книжки МДП – у розмірі платежів, які встановлені законодавством країни порушення процедури;

- За відшкодування витрат щодо сплати штрафів, які накладаються державними митними органами за порушення митних законів і правил відповідних країн - у розмірі, який визначений постановою митного органу або органу судової влади.

За відшкодування збитку/шкоди завданих майну, життю та/або здоров'ю Третіх осіб вантажем, що перевозиться:

-При заподіянні шкоди життю та/або здоров'ю Третіх осіб - у розмірі таких вимог/претензій (обґрунтованих і підтверджених відповідними документами);

-При нанесенні шкоди майну Третіх осіб - у розмірі фактично завданих збитків, що документально підтверджені, а саме:

-при повній загибелі або втраті майна - у розмірі його дійсної вартості на дату настання страхового випадку, за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання. Повна загибель має місце, якщо відновлення пошкодженого (знищеного) майна неможливе або відновлювальні витрати дорівнюють або перевищують вартість такого майна на дату страхового випадку;

-при пошкодженні майна – в розмірі витрат на його **відновлення** до стану, у якому воно знаходилося безпосередньо перед настанням страхового випадку.

-У разі коли страхова сума за ризиком «Відповідальність за вантаж» становить певну частку вартості вантажу на дату укладення Договору, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків, спричинених цим ризиком.

-Страхове відшкодування здійснюється в межах страхової суми (лімітів відповідальності) зазначених у Договорі за відповідним ризиком. При цьому:

-Страхове відшкодування за одним страховим випадком не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності) на один страховий випадок.

-При настанні кожного страхового випадку страхова сума (ліміт відповідальності) за відповідним ризиком зменшується на суму здійсненого страхового відшкодування за цим ризиком.

-За кожним окремим ТЗ загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії Договору, не може перевищувати страхової суми на один ТЗ за Договором.

-Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії Договору, не може перевищувати страхової суми за усіма ТЗ.

Розрахунок страхового відшкодування здійснюється в межах страхової суми.

-Страхувальник (Вигодонабувач), який отримав від особи (осіб), винної у завданні збитку, повне відшкодування збитку, втрачає право на отримання страхового відшкодування.

-Страхове відшкодування виплачується у національній валюті України – гривні. Якщо страхове відшкодування перераховується безпосередньо заявнику Претензії, який не є резидентом України, страхове відшкодування виплачується у валюті договору перевезення/експедирування чи іншій погодженій валюті по курсу НБУ на дату настання страхового випадку.

	<p>-Якщо страхове відшкодування виплачується в іноземній валюті Вигодонабувачу, то його розмір визначається шляхом перерахунку суми страхового відшкодування у гривні до EUR або USD (інша іноземна валюта), за офіційним курсом НБУ на дату настання страхового випадку, але в будь-якому випадку не більше страхової суми, зазначеної у Договорі.</p> <p>-У випадках, якщо на момент виплати страхового відшкодування, законодавством України не буде передбачена можливість виплати страхового відшкодування Вигодонабувачу в іноземній валюті, то виплата буде здійснена Страхувальнику в національній валюті України. Страхувальник самостійно отримує всі належні дозвільні документи, які можуть бути потрібні для придбання та переказу за кордон іноземної валюти Вигодонабувачу.</p> <p>-Уразі виплати страхового відшкодування в іноземній валюті Вигодонабувачу сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті, зменшується на розмір всіх сплачених Страховиком податків, які виникають при виплаті та переказі страхового відшкодування в іноземній валюті, передбачені законодавством України. У разі виплати Вигодонабувачу страхового відшкодування в іноземній валюті термін виплати страхового відшкодування, збільшується на період одержання необхідних дозвільних документів для виплати та перерахування коштів за кордон.</p>
<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<ul style="list-style-type: none"> - За цими Загальними умовами не підлягають відшкодуванню збитки, що відбулися внаслідок, якщо Договором страхування не передбачено інше: - Війни, вторгнення військ, дій противника, воєнних дій (незалежно від того, була оголошена війна чи ні), громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадянських заворушень, наказів військової влади або протиправного присвоєння права віддавати накази, дій саботажників або осіб, що діють за дорученням або від імені політичних організацій або взаємодіють з ними, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування. - Конфіскації, примусового відчуження, реквізиції, знищення або ушкодження по розпорядженню існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади арешту (проведеного цивільною або військовою владою) або будь-якої спроби це вчинити; - прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення; - надзвичайних і невідворотних стихійних лих, до яких, зокрема, відносяться: урагани, бурани, бурі, смерчі, торнадо, тайфуни, цунамі, шторми, землетруси, селеві потоки, снігові обвали, виверження вулканів тощо; - порушення водієм вимог замовника перевезення та Інструкції для водіїв (невід'ємна частина Договору страхування), митних процедур, правил перевезення вантажів автомобільним транспортом, збереження або декларування вантажів; - видачі вантажу особі, яка не мала права його отримувати; - передачі третім особам митного документа, використання якого передбачено положеннями нормативного акту, який обумовлює відповідну митну процедуру; - експлуатації технічно несправного ТЗ що призвело до виходу з ладу його окремих систем і механізмів, контейнера, обладнання, в тому числі рефрижераторного обладнання при перевезенні вантажів, які вимагають спеціального температурного режиму перевезення; ТЗ, який не пройшов обов'язкового технічного контролю в установленому порядку; переобладнання, зміни конструкції ТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників; - використання рефрижераторного обладнання, що не має пристрою контролю і запису температурного режиму, а також використання

рефрижераторних/ізотермічних причепів/напівпричепів віком понад 12 років, якщо Договором страхування не передбачені інші умови;

- непридатності або невідповідності ТЗ для безпечного перевезення вантажу;
- нестачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та пломб вантажовідправника та митних органів;
- прийняття міжнародних і місцевих законодавчих актів, які змінюють порядок ввезення, вивезення або транзиту вантажів, і вступили в дію після прийняття Страхувальником вантажу до перевезення;
- перевезення вантажу підвищеного ризику відповідно до умов, зазначених у Договорі страхування та Договору якщо про його перевезення не обумовлено у Договорі страхування;
- заподіяння шкоди вантажем працівникам Страхувальника;
- грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або будь-кого з їх представників, а також порушення встановлених правил і норм навантаження, розвантаження, перевезення, складування та зберігання вантажу;
- вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
- одержання страхувальником/ особою, якій заподіяно збитки, повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;
- заподіяння вантажем шкоди здоров'ю живих істот (крім людей);
- передачі Книжки МДП третій особі чи невчасного повідомлення Гарантійної асоціації про втрату книжки МДП (невчасним є неповідомлення впродовж трьох днів про втрату Книжки МДП);
- перевезення вантажу при переїзді в інше приміщення, виробничий комплекс або при зміні місця проживання; знаходження вантажу на складі для передпродажного зберігання або дистрибуції; при перевезенні власного вантажу (майна) Страхувальника або вантажу (майна), право власності на який може за будь-яких причин переходити до Страхувальника;
- переміщення, навантаження, розвантаження, розміщення вантажу вантажовідправником чи вантажоодержувачем або особами, які діяли від їх імені;
- несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору страхування, які впливають на ступінь страхового ризику;
- невірною розміщення, невідповідного упакування, недостатнього закріплення вантажу вантажовідправником або його представником; відправлення вантажу в ушкодженому стані; недостатності або незадовільного маркування і нумерації вантажних місць;
- псування або знецінення вантажу внаслідок дії зовнішніх фізичних чинників, окрім випадків, коли таке псування або знецінення спричинені вогнем, незаконним заволодінням або як прямий наслідок зіткнення чи перекидання ТЗ;
- пошкодження вантажу черв'яками, гризунами чи комахами, відколювання фарби, подряпинами, пошкодженням лакового покриття, емалі, скла;
- нестачі, псування чи пошкодження вантажу внаслідок природних причин, пов'язаних з перевезенням вантажу на відкритому рухомому складі;
- впливу або зміни температури в результаті поломки або неналежного функціонування (припинення належного функціонування) рефрижераторного, холодильного, ізотермічного обладнання з будь-яких причин, навіть якщо поломка обладнання відбулась внаслідок страхового випадку;

- незаконного заволодіння вантажем з ТЗ, залишеного без нагляду; іншого незаконного заволодіння вантажем шляхом шахрайства привласнення, розтрата або зловживанням службовим становищем;

- прямих або непрямих наслідків попадання будь-якого вірусу у програмне забезпечення або електронну базу даних, та/або злочину у сфері використання комп'ютерних систем, комп'ютерних мереж і мереж електрозв'язку внаслідок дій третіх осіб, які можуть бути кваліфікованими статтею 361 Кримінального кодексу України;

- використання ТЗ з вантажем представниками органів правопорядку;

- виникнення відповідальності Страхувальника, яка визначена Конвенцією МДП, крім випадків страхування на умовах п. 2.1.1.4 цих Загальних умов;

- невиконання Страхувальником його представником або особами, які знаходяться з ним у трудових чи договірних відносинах) Закону України «Про транспортну – експедиторську діяльність»;

- перевезення небезпечних вантажів які здійснюються на умовах «Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів» (угода ДОПОГ), Женева, 30.09.1957 року.

- За цими Загальними умовами Страховик не відшкодовує:

- моральну (немайнову) шкоду;
- непрямі збитки та неотримання прибутку;
- збитки завдані навколишньому середовищу (екологічна шкода);
- збитки, що виникли внаслідок неплатоспроможності Страхувальника;
- збитки, що сталися внаслідок природних властивостей вантажів, внаслідок яких вони піддаються повній або частковій втраті чи пошкодженню, зокрема, внаслідок поломки, корозії, гниття, усушки, нормального витоків або дії молі чи шкідників; нестачі вантажу що не перевищує норм природних втрат;
- збитки/витрати, які не підтверджені документально;
- збитки, що виникли внаслідок дій Страхувальника (його представника або осіб, які знаходяться з ними у трудових чи договірних відносинах), в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин під час виконання ними своїх службових, трудових чи договірних обов'язків, пов'язаних із здійсненням діяльності перевізника;
- збитки, що виникли при перевезенні вантажу ТЗ, що не зазначені в Договорі страхування;
- витрати на довічне утримання;
- збитки, претензії, позови та вимоги, що завдані з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії Договору страхування, але про які він не повідомив Страховика;
- збитки при перевезенні і експедируванні:
- вантажу з оголошеною вартістю, якщо про таке перевезення не обумовлено у Договорі страхування;
- контрабандних вантажів, вантажів, щодо яких встановлено спеціальний режим обігу; тварин;
- цінних вантажів, зокрема: злитків дорогоцінних металів і виробів з них; дорогоцінних каменів і цінних ювелірних виробів; банкнот і монет; облігацій, платіжних коштів або цінних паперів іншого роду; паспортів та інших документів, що засвідчують особу; творів мистецтва; предметів антикваріату; племінних тварин;
- поштових перевезень (кореспонденції, посилок тощо); небіжчиків; обстановки і меблів при переїздах;
- збитки/витрати, які виникли при перевищенні встановлених обмежень швидкості руху більше як на 50 км/год.
- Календарний перехід, або будь-яка календарна зміна, включаючи високосні роки, самі по собі не є страховою подією в рамках Договору страхування.
- Застереження про виключення радіоактивного забруднення.
- В будь-якому випадку страхування не покриває втрату, пошкодження, відповідальність або витрати, що є прямим або непрямим наслідком або виникли в результаті:

- іонізуючого радіоактивного випромінювання або радіоактивного забруднення будь-яким ядерним паливом, або ядерними відходами, або в результаті вибуху ядерного палива;

- радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих особливостей будь-якої ядерної установки, реактора або інших конструкцій, що використовуються при роботі з ядерними матеріалами і ядерними компонентами;

- будь-якої зброї або пристрою, що використовує атомний або ядерний синтез, або інші подібні реакції, такі як дія радіації або радіоактивної речовини;

- радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних, або забруднюючих властивостей будь-якої радіоактивної речовини. Виключення в цьому застереженні не поширюються на радіоактивні ізотопи, що не входять до складу ядерного палива, у випадку якщо дані ізотопи виготовлені, перевозяться, зберігаються або використовуються для комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових або інших подібних мирних цілей.

- Застереження про виключення хімічної, біологічної, біохімічної, електромагнітної зброї і кібератак.

- В будь-якому випадку страхове покриття не розповсюджується на втрати, пошкодження, відповідальність або витрати, що прямо або непрямо викликані, настали внаслідок наступного:

- будь-якої хімічної, біологічної, біохімічної або електромагнітної зброї;

- використання або роботи з метою нанести ушкодження будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, комп'ютерного вірусу або процесу, або будь-якої іншої електронної системи.

- Виключення війни п'яти держав:

За цими Загальними умовами Страховик не несе відповідальність за втрату, збиток або витрати, що виникають внаслідок початку війни (незалежно від того, було оголошення війни чи ні) між будь-якими з наступних країн: Великобританія, Сполучені Штати Америки, Франція, Російська Федерація та Китайська Народна Республіка.

- Російське-Українське застереження про виключення:

Не покриваються усі збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, безпосередньо спричинені поточним російсько-українським конфліктом, або пов'язані з ним та/або будь-яким розширенням такого конфлікту. Також, виключаються збитки, пошкодження, відповідальність, або витрати, якщо вищезазначений конфлікт вважається безпосередньою причиною таких збитків, пошкоджень, відповідальності, або витрат. Це, також, включає, але не обмежується конфіскацією, експропріацією, націоналізацією, позбавленням, або обмеженням руху суден і вантажів на території вищезазначених країн.

- У будь-якому випадку за цими Загальними умовами відшкодуванню не підлягає Податок на Додану Вартість щодо вантажу, який ввозиться на митну територію України.

- Страховик не відшкодовує збитки за наступні види вантажів: твори мистецтва; предмети антикваріату; племінні тварини; паспорти і інші документи, що засвідчують особу; платіжні засоби; злитки дорогоцінних металів і вироби з них; ювелірні вироби; дорогоцінні камені і вироби з них.

- За цими Загальними умовами Страховик не надає страхове покриття і не несе обов'язок та відповідальності стосовно відшкодування будь-якого збитку, якщо надання цього покриття, відшкодування збитків, або надання будь-якої послуги поставить Страховика під загрозу застосування будь-яких санкцій, заборон чи обмежень Організації Об'єднаних Націй або торгових чи економічних санкцій, закону і правил Європейського Союзу, Сполученого Королівства та Сполучених Штатів Америки.

- Договором страхування може бути звужено та/або уточнено (конкретизовано) обсяг страхового покриття (включаючи визначені ознаки,

	<p>причини та/або умови настання події, у разі наявності яких подія може бути визнана страховим випадком) та інші умови страхування, передбачені цими Загальними умовами, на підставі яких укладається такий Договір страхування.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Підставою для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є: - навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір, встановлюється відповідно до чинного законодавства України; - вчинення Страхувальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвів до страхового випадку; - подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт настання страхового випадку; - отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. При цьому, якщо збиток відшкодований частково і є меншим за повне відшкодування, то він підлягає відшкодуванню Страховиком за вирахуванням суми, яку Страхувальник вже отримав від винної особи; - несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків; - ненадання Страховику всіх необхідних документів та доказів, а також невиконання всіх формальностей, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку; - ненадання письмових пояснень із зазначенням часу, місця та обставин настання страхового випадку водієм та/або особою, що супроводжувала вантаж, окрім випадків смерті вказаних осіб, підтвердженої відповідною довідкою; - відмова Страхувальника/Вигодонабувача від права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку (в тому числі надання гарантій або прийняття зобов'язань Страхувальником/Вигодонабувачем – не вимагати відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або обмежити розмір відшкодування збитків); - інші випадки, передбачені законодавством України, Договором страхування. - Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.
4. Інша інформація	
Форма договору страхування	<p>Договір може бути укладений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • у формі електронного документа; - у паперовій формі.
Канал (и) реалізації страхового продукту	<p>Веб-сайт страховика: https://www.pzu.com.ua Головний офіс: https://www.pzu.com.ua/contacts.html Перелік структурних підрозділів Реєстр страхових посередників</p>
Інша інформація про страховий продукт	<p>Цей страховий продукт не пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.</p> <p>Цей страховий продукт не може бути додатковою страховою послугою як складовою одного пакета або договору до товару, роботи або послуги, що не є страховою.</p>

<p>Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт</p>	<p><u>Загальні умови страхового продукту</u></p>
---	--