



ОФЕРТА (ПУБЛІЧНА ЧАСТИНА) ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ця Оферта (публічна частина) **Договору страхування вантажів** (далі – **Оферта**) підписана уповноваженими представниками Страховика із застосуванням кваліфікованого електронного підпису (далі – **КЕП**), розміщена на веб-сайті Страховика https://www.pzu.com.ua/admin/upload/2024/oferta/Oferta_strahuvannia_vantazhiv.pdf є офіційною публічною пропозицією Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «ПЗУ Україна» (далі – Страховик), що адресується невизначеному колу клієнтів - дієздатних фізичних осіб та юридичних осіб (далі - Страхувальники), укласти зі Страховиком Договір страхування вантажів шляхом приєднання.

1.2. Договір страхування укладається за класом страхування 7 «**Страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)]**»; ризик у межах класу страхування – страхування майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] незалежно від способу транспортування, згідно з Цивільним кодексом України, Законами України «Про страхування», «Про електронну комерцію», іншими нормативно-правовими актами, відповідно до Загальних умов страхового продукту «**Страхування вантажу та багажу (вантажобагажу)**» затверджених Рішенням Правління № 79/2024 від 18.06.2024р. https://www.pzu.com.ua/admin/upload/2024/upload/Zagalni_umovi_strahovogo_produkту_Strahuvannja_vantazhobagazhu.pdf

1.3. Договір набирає чинності з дати його підписання Сторонами. Даний Договір вважається укладеним Сторонами та підписаний повноважними представниками Сторін у дату, зазначену в тексті цього Договору як дата його складання. Ця умова застосовується у разі, якщо фактична дата накладання КЕП повноважними представниками Сторін буде пізніше дати складання цього Договору.

1.4. Перед укладенням Договору страхування Страхувальник повинен обов'язково ознайомитися з умовами страхування, інформацією про фінансову послугу, інформацією про Страховика, що розміщені на вебсторінці Страховика в мережі Internet <https://www.pzu.com.ua>.

1.5. Для укладення Договору страхування Страхувальник знайомиться з цією Офертою, обирає бажані умови страхування, зазначає інформацію про себе, свій номер мобільного телефону, адресу електронної пошти, а також іншу інформацію, необхідну для укладення Договору страхування, та підтвердити надання згоди на обробку персональних даних. Здійснення всіх вищевказаних дій є заявою Страхувальника Страховику про його намір укласти Договір страхування.

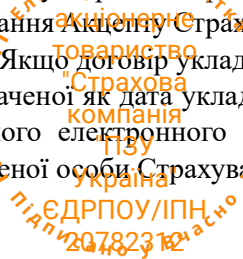
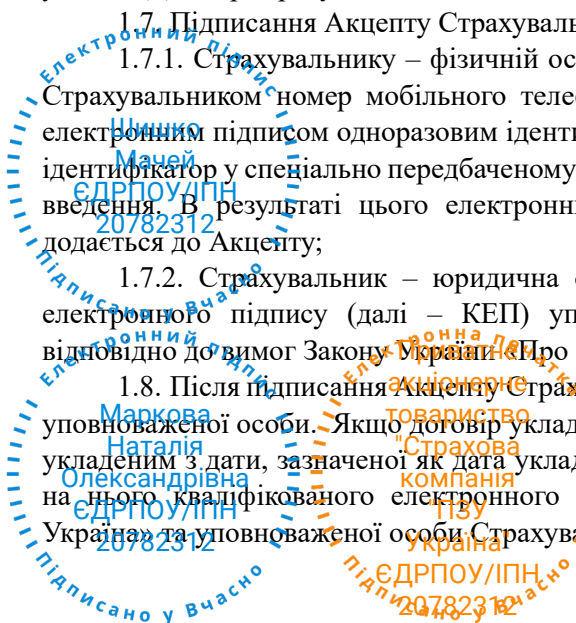
1.6. Відповідно до зазначених Страхувальником відомостей та обраних ним умов страхування формується в електронному вигляді Акцепт (індивідуальна частина) договору страхування вантажів (далі – Акцепт), який містить індивідуальні умови Договору страхування. Направленням Акцепту Страхувальнику Страховик вважає себе зобов'язаним, якщо Страхувальник прийме пропозицію укласти Договір страхування шляхом підписання ним Акцепту.

1.7. Підписання Акцепту Страхувальником:

1.7.1. Страхувальнику – фізичній особі надсилається одноразовий ідентифікатор на зазначений Страхувальником номер мобільного телефону та/або електронну адресу. Для підписання Акцепту електронним підписом одноразовим ідентифікатором Страхувальник вводить отриманий одноразовий ідентифікатор у спеціально передбаченому місці на вебсторінці в мережі «Internet» та підтверджує його введення. В результаті цього електронний підпис одноразовим ідентифікатором Страхувальника додається до Акцепту;

1.7.2. Страхувальник – юридична особа підписує Акцепт із застосуванням кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП) уповноваженого представника Страхувальника, створеного відповідно до вимог Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги».

1.8. Після підписання Акцепту Страхувальником, його підписує Страховик із застосуванням КЕП уповноваженої особи. Якщо договір укладено у формі електронного документа, то договір вважається укладеним з дати, зазначеної як дата укладання договору, незалежно від дати фактичного накладання на нього кваліфікованого електронного підпису уповноваженого представника ПрАТ «СК «ПЗУ Україна» та уповноваженої особи Страхувальника.



1.9. Договір страхування вважається укладеним з моменту підписання Акцепту Сторонами.

1.10. Акцепт містить унікальний номер, який відповідає номеру Договору страхування, дату укладання, строк дії Договору страхування, об'єкт страхування та інші індивідуальні умови Договору страхування.

1.11. На вказану Страхувальником адресу електронної пошти надсилаються Акцепт разом із додатками у форматі.pdf, підписаний Сторонами, та Оферта у форматі.pdf, підписана Страховиком із застосуванням КЕП уповноваженої особи, які разом містять істотні умови договору страхування згідно з законодавством України та підтверджують укладання Договору страхування у формі електронного документа.

1.12. Якщо Акцепт укладений Сторонами у паперовій формі, примірник Акцепту та додатки до нього (за наявності) надаються Страхувальнику одразу після його підписання Сторонами. Оферта у форматі.pdf, підписана Страховиком із застосуванням КЕП уповноваженої особи, надсилається Страхувальнику на вказану ним адресу електронної пошти.

1.13. Сторони можуть обмінюватися та підписувати цей Договір, додатки, додаткові угоди, документи первинної звітності, акти звірок, за допомогою електронного підпису або електронного цифрового підпису через програмне забезпечення «Вчасно».

1.14. Договір складається з цієї Оферти, Акцепту та додатків до Акцепту, що є невід'ємними частинами Договору.

1.15. Цей Договір діє по відношенню до всіх заявлених Страхувальником вантажів, які транспортуються будь-яким видом транспорту по території України та інших країн (з урахуванням виключень та обмежень передбачених Офертою). Договір може бути укладений:

1.15.1. На разове перевезення.

1.15.2. Для кожного окремого перевезення (з оплатою за кожним окремим Реєстром (**Додаток №1**))

1.15.3. З оплатою за окремий період страхування (відповідно Реєстру за визначений Договором період).

1.16. Відповідно до п. 1.15.2 та п. 1.15.3 цієї Оферти на посвідчення укладення договору страхування Страхувальнику може надатися Страховий сертифікат, протягом 2 (двох) робочих днів до початку такого перевезення.

1.17. Для цього Страхувальник, за 2 (два) робочі дні до відправлення вантажу, направляє на адресу електронної пошти (або іншої засіб електронного зв'язку, вказаний Страхувальником) Заяву на перевезення (з подальшим наданням оригіналу протягом 5 (п'яти) робочих днів) (**Додаток № 2** до Акцепту).

1.18. Укладення договору страхування може посвідчуватися страховим сертифікатом.

1.19. Транспортний засіб (далі – ТЗ) – ТЗ на якому здійснюється перевезення вантажу прийнятого на страхування дані про який (які) зазначені у Заяві на страхування:

1.19.1. судно (водний транспортний засіб) - самохідна чи несамохідна плавуча споруда, що використовується для: перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти (морське судно, річкове судно, баржа (в тому числі несамохідна), паром тощо);

1.19.2. наземний механічний дорожній транспортний засіб, а також будь-який причіп, призначений для буксирування механічним наземним дорожнім транспортним засобом;

1.19.3. залізничний вагон (напіввагон, платформа, цистерна, рефрижератор тощо);

1.19.4. повітряне судно (літак, вертоліт).

1.20. Вантаж - загальна назва усіх товарів та майна, прийнятих на страхування для перевезення (далі – вантаж, застрахований вантаж), товари або майно, що перевозиться/транспортується, будь-яким видом транспорту або зберігається до/під час перевезення/ транспортування або після його завершення згідно з товаросупроводжувальними документами.

1.21. Вантаж, що підлягає страхуванню за цією Офертою, вважається застрахованим тільки у тому випадку, якщо він перевозиться в ТЗ, які є технічно справними та придатними (у відповідності з національними та міжнародними нормами та стандартами) для перевезення такого вантажу.

2. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

2.1. Страхуваним ризиком є подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

2.2. Страхові ризики, що приймаються на страхування самостійно обираються Страхувальником та зазначаються в п.1.5.3 Акцепту.

2.1.1. **Варіант страхування ІСС «А» - «З відповідальністю за всі ризики».** За винятком випадків та (або) інших виключень, зазначених у **Розділі 3** Оферти, за цією умовою, відшкодовуються збитки від загибелі, втрати або пошкодження всього вантажу або його частини, що відбулися внаслідок будь – яких подій.

2.1.2. **Варіант страхування ІСС «В» - «З відповідальністю за часткову аварію».** За винятком випадків та (або) інших виключень, зазначених у **Розділі 3** Оферти, за цією умовою, відшкодовуються збитки від загибелі, втрати або пошкодження всього вантажу або його частини, що сталися внаслідок:

2.1.2.1. пожежі або вибуху;

2.1.2.2. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення, перекидання судна або випадку, коли судно тоне;

2.1.2.3. перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;

2.1.2.4. зіткнення або дотику (навалу) судна, ліхтера, баржі або іншого ТЗ з будь – яким зовнішнім об'єктом, за виключенням контакту з водою;

2.1.2.5. розвантаження вантажу в порту або в місці лиха в результаті аварії на судні;

2.1.2.6. землетрусу, виверження вулкану, удару блискавки;

2.1.2.7. пожертвування при загальній аварії;

2.1.2.8. викидання вантажу за борт або змиву вантажу хвилею за борт;

2.1.2.9. протікання морської, озерної або річкової води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший транспортний засіб, контейнер, ліфтван або місце зберігання вантажу.

2.1.2.10. Збитки від повної загибелі цілого місця вантажу, що впало за борт або упущене в процесі навантаження на судно, ліхтер, баржу або інший транспортний засіб або в процесі вивантаження з нього.

2.1.3. **Варіант страхування ІСС «С» - «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії».**

2.1.3.1. За винятком випадків та (або) інших виключень, зазначених у **Розділі 3** Оферти, за цим цією умовою, відшкодовуються збитки від загибелі, втрати або пошкодження всього вантажу або його частини, що сталися внаслідок:

2.1.3.1.1. пожежі або вибуху;

2.1.3.1.2. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення, перекидання судна або випадку, коли судно тоне;

2.1.3.1.3. перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;

2.1.3.1.4. зіткнення або дотику (навалу) судна, ліхтера, баржі або іншого транспортного засобу з будь – яким зовнішнім об'єктом, за виключенням контакту з водою;

2.1.3.1.5. розвантаження вантажу в порту або в місці лиха в результаті аварії на судні.

2.1.3.1.6. пожертвування при загальній аварії;

2.1.3.1.7. викидання вантажу за борт або змиву вантажу хвилею за борт.

2.1.4. **Варіант страхування покриття ІСС «N» – «З відповідальністю за названі ризики».**

2.1.4.1. За винятком випадків та (або) інших виключень, зазначених у **Розділі 3** Оферти, за цим цією умовою, відшкодовуються збитки від загибелі, втрати або пошкодження всього вантажу або його частини, що сталися внаслідок:

2.1.4.1.1. пожежі, вибуху;

2.1.4.1.2. аварії або зіткнення наземних засобів перевезення, їх удару об рухомі або нерухомі предмети, дорожньо-транспортної пригоди під час перевезення вантажу автомобільним транспортним засобом, сходження з рейок залізничних транспортних засобів (далі – Аварія);

2.1.4.1.3. протиправних дій третіх осіб (крадіжки, грабежу, розбою):

2.1.4.1.4. викрадення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) шляхом крадіжки, грабежу, розбою;

2.1.4.1.5. Умисне пошкодження або знищення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) третіми особами, в тому числі шляхом підпалу;

2.1.4.1.6. провалу та (або) руйнування інженерних споруд.

2.1.5. За цим Договором відшкодуванню підлягають збитки/витрати Страхувальника, що мають прямий та безпосередній зв'язок зі страховими ризиками, передбаченими в п.п. 2.1.1 -2.1.3 Оферти (**Варіант «ІСС «А»», ІСС «В»», «ІСС «С»**), а саме:

2.1.5.1. Збитки, витрати/ внески по загальній аварії (у випадку перевезення застрахованого вантажу водним транспортом) відповідно до ст. 277-293 «Кодексу торговельного мореплавства України». Під загальною аварією розуміються збитки, які були понесені внаслідок здійснених навмисно та розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозився на судні, від спільної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційною їх вартості.

2.1.5.2. В межах 10% страхової суми відшкодовуються усі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню застрахованого вантажу, а також витрати по зменшенню збитку та встановленню його розміру, якщо такий збиток відшкодовується за умов цієї Оферти.

2.1.6. Якщо це передбачено п. 1.6. Акцепту до обраного Варіанту страхового покриття зазначеного у п. 2.1.2. п. 2.1.3. Оферта (**Варіант «ІСС «В»», ІСС «С»**) включені ризики пошкодження, загибелі або втрати вантажу, які настали внаслідок:

2.1.6.1. протиправних дій третіх осіб (крадіжки, грабежу, розбою), (далі - ПДТО):

2.1.6.1.1. викрадення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) шляхом крадіжки,, грабежу, розбою;

2.1.6.1.2. умисне пошкодження або знищення всього або частини вантажу (цілих вантажних місць) третіми особами, в тому числі шляхом підпалу.

2.1.6.2. дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП), що сталася з автомобільним транспортним засобом, зазначеним у Договорі.

2.1.7. За цією Офертою: під «частковою аварією» розуміється все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну або вантажу, або зв'язані з їх пошкодженням. Збитки по частковій аварії сплачує (несе) той, хто їх потерпів або той, хто винен в їх настанні.

2.1.8. Якщо це передбачено у п. 1.6 Акцепту до обсягу страхового покриття зазначеного у пп. 2.1.1.- 2.1.4. Оферти (**Варіант «ІСС «А»», «ІСС «В»», ІСС «С»», ІСС «N»**) включені ризики пошкодження, загибелі або втрати вантажу, які настали внаслідок впливу температури на застрахований вантаж (далі – **рефрижераторні вантажі**), а саме: псування, загибель, знищення або пошкодження застрахованого вантажу через вихід з ладу / поломку пристрою для підтримки температурного режиму ТЗ або контейнеру (далі – рефрижераторна установка).

2.1.8.1. За цією Офертою під рефрижераторною установкою розуміється термоізолюваний корпус ТЗ (контейнера) і передбачений конструкцією ТЗ (контейнера) рефрижераторний або опалювальний пристрій, встановлений в даному корпусі.

2.1.8.2. За цією Офертою, страхове покриття відносно вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, суднах-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах і контейнерах-рефрижераторах покривається за наступними умовами:

2.1.8.2.1. Перевізнику повинні бути надані точні письмові інструкції про режим охолодження, вентиляції та інші необхідні параметри, потрібні для збереження застрахованого вантажу.

2.1.8.2.2. На момент початку перевезення рефрижераторна установка знаходиться в справному стані.

2.1.8.2.3. Рефрижераторна установка обладнана пристроєм автоматичного запису температурного режиму (data logger) який знаходиться у справному стані і включена на момент початку та впродовж всього перевезення. Приймання вантажу, що швидко псується, повинне здійснюватися при температурі перевезення. Під час перевезення делікатної продукції (плодоовочева продукція, ягоди, рослини та інші вантажі, чутливі до коливань температурного режиму) та є наявності у рефрижераторній установці

опція модуляції.

2.1.8.2.4. Наземні ТЗ (включаючи вагони, контейнери, причепа та напівпричепа), які здійснюють перевезення швидкокопсувних харчових продуктів, повинні мати чинне свідоцтво про відповідність нормам «Угоди про міжнародні перевезення швидкокопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, призначені для цих перевезень».

2.1.8.2.5. Коливання температури, що викликали знищення та/або пошкодження застрахованого вантажу, сталися внаслідок виходу з ладу/поломки рефрижераторної установки, і внаслідок цього її зупинки на строк **не менше 24** годин поспіль, або однієї з наступних причин, а саме:

2.1.8.2.5.1. Пожежа або вибух, заходи, прийняті для гасіння пожежі.

2.1.8.2.5.2. Посадка на мілину, викидання на берег, затоплення, пошкодження льодом або перевертання водного транспортного засобу.

2.1.8.2.5.3. Перекидання, схід з рейок або падіння в воду наземного ТЗ.

2.1.8.2.5.4. Зіткнення або контакту водного або іншого ТЗ з будь-яким зовнішнім об'єктом (включаючи дорожньо-транспортну пригоду з автомобільним транспортом), за виключенням контакту з водою.

2.1.9. **Проміжне (тимчасове) зберігання.** Якщо це передбачено п. **1.6.5** Акцепту Страховик відшкодує збитки внаслідок пошкодження, загибелі або втрати застрахованого вантажу під час:

2.1.9.1. **Проміжного (тимчасового) зберігання** (далі – зберігання застрахованого вантажу); зберігання застрахованого вантажу у пунктах перевантажень/перевалок/експозиції та/або під час зберігання вантажу в місці доставки/експозиції та вивантаження, що сталися внаслідок:

2.1.9.1.1. протиправних дій Третіх осіб (крадіжки з проникненням, грабежу, розбою, умисного знищення або пошкодження застрахованого вантажу Третіми особами).

2.1.9.1.2. пожежі, вибуху, впливу продуктів горіння і застосування заходів пожежогасіння.

2.1.9.1.3. просадки ґрунту, замокання або затоплення ґрунтовими водами.

2.1.9.1.4. аварій водопровідної, опалювальної, каналізаційної, протипожежної систем, затоплення з сусідніх приміщень.

2.1.9.1.5. стихійних лих.

2.1.9.1. Строк проміжного (тимчасового) зберігання є обмеженим строком, з моменту доставки такого вантажу в місце призначення, але в будь-якому випадку **не більше 60 (шістдесят)** послідовних календарних днів в кожному з пунктів зберігання з дня доставки застрахованого вантажу в пункт перевантаження та/або проміжного зберігання.

2.1.10. **Навантаження та/або розвантаження застрахованого вантажу.** Якщо це передбачено п. **1.6.4.** Акцепту Страховик відшкодує збитки внаслідок пошкодження, загибелі або втрати застрахованого вантажу під час:

2.1.10.1. Навантаження та/або розвантаження та/або перевантаження застрахованого вантажу (далі - навантаження/розвантаження) включаючи період очікування завантаження застрахованого вантажу на ТЗ в пункті відправлення та після вивантаження застрахованого вантажу з ТЗ в пункті призначення.

2.1.10.1.1. При цьому вантаж вважається застрахованим на умовах, аналогічних умовам страхування вантажів на період перевезення.

2.1.10.1.2. При навантаженні/розвантаженні, період очікування є обмеженим строком, з моменту доставки такого вантажу в місце перевантаження та/або проміжного/тимчасового зберігання, але в будь-якому випадку **не більше 30 (тридцять)** послідовних календарних днів в кожному з пунктів зберігання з дня доставки застрахованого вантажу в пункт перевантаження та/або проміжного зберігання.

2.2. Якщо це передбачено п. **1.7.** Акцепту застрахованими є ризики пошкодження, загибелі або втрати застрахованого вантажу, які безпосередньо чи опосередковано були викликані:

2.2.1. **«Воєнними ризиками»** (відповідно до Застереження ICC A CL 255 01/01/82), а саме:

2.2.1.1. військовими діями або військовими операціями (незалежно від того чи був оголошений стан війни/воєнний стан чи ні), вторгненням, повстанням, громадянською війною, революцією, заколотом, громадськими заворушеннями, які приймають масштаби або доходять до масштабів

народного повстання, військовим переворотом, захопленням влади, введенням воєнного стану чи стану облоги;

2.2.1.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування або затриманням (за виключенням піратства) та їх наслідками, або будь-якими спробами таких дій;

2.2.1.3. пошкодженням або знищенням застрахованого вантажу покинутими (блукаючими) мінами, торпедами, бомбами чи іншими покинутими знаряддями війни.

2.2.2. «Страйковими ризиками» (відповідно до Застереження ICC A CL 256 01/01/82), а саме:

2.2.2.1. діями заколотників, робітників та осіб, які зазнали локауту та беруть участь у робітничих або вуличних заворушеннях або громадянських хвилюваннях;

2.2.3. Терористичним актом. Під терористичним актом розуміється - застосування зброї, вчинення вибуху, підпалу чи інших дій, які створювали небезпеку для життя чи здоров'я людини або заподіяння значної майнової шкоди чи настання інших тяжких наслідків, якщо такі дії були вчинені з метою порушення громадської безпеки, залякування населення, провокації воєнного конфлікту, міжнародного ускладнення, або з метою впливу на прийняття рішень чи вчинення або невчинення дій органами державної влади чи органами місцевого самоврядування, службовими особами цих органів, об'єднаннями громадян, юридичними особами, міжнародними організаціями, або привернення уваги громадськості до певних політичних, релігійних чи інших поглядів винного (терориста), а також погроза вчинення зазначених дій з тією самою метою.

2.2.4. Страхування від пропажі (зникнення) ТЗ безвісти разом з застрахованим вантажем.

2.2.4.1. Якщо п. 1.7. Акцепту передбачено страхування застрахованого вантажу від пропажі ТЗ безвісти, страховий ризик виникає за відсутності відомостей про місцезнаходження ТЗ, який перевозив застрахований вантаж, при виконанні наступних умов:

2.2.4.2. Щодо перевезень наземним ТЗ – після закінчення 30 календарних днів з часу запланованого прибуття наземного ТЗ в пункт призначення або 60 календарних днів з дня виходу наземного ТЗ з пункту відправлення, залежно від того, яка з цих подій настане раніше.

2.2.4.3. Щодо перевезень залізничним ТЗ – якщо застрахований вантаж не був виданий вантажоодержувачу на його вимогу протягом 60 календарних днів після закінчення строку доставки.

2.2.4.4. Щодо перевезень водним ТЗ – після закінчення 30 календарних днів з часу запланованого прибуття судна в порт призначення, якщо з часу подачі заяви про відшкодування збитків про водне ТЗ не надійшло ніяких відомостей.

2.2.4.5. Щодо перевезень повітряним ТЗ – якщо застрахований вантаж не був виявлений під час розшуку протягом 60 календарних днів з часу запланованого прибуття повітряного ТЗ в аеропорт призначення.

2.2.4.6. Щодо перевезення у прямому змішаному сполученні (перевезення різними видами ТЗ) – після закінчення 90 календарних днів з дня прийняття застрахованого вантажу до перевезення.

2.6. Якщо п. 1.5.3. Акцепту не передбачено інше, застрахований вантаж, що перевозиться за згодою Страхувальника на палубі водного ТЗ, є застрахованим на умовах **Варіанту ICC «В»** відповідно до п. 2.1.2 Оферти. Дане положення не застосовується до застрахованого вантажу, що перевозиться на палубі водного ТЗ в стандартних морських контейнерах. Умови, визначені у цьому пункті Оферти, мають переважну силу над умовами п. 1.5.3 Акцепту (**Варіанту ICC «В»**).

2.7. У випадках, якщо це прямо зазначено в п. 1.7. Акцепту, Сторони мають право застосовувати умови та застереження Інституту Лондонських Страхувальників по вантажах відповідно до чинного законодавства України та/або інші додаткові умови страхування, визнані в міжнародній практиці вантажоперевезень. У цьому випадку вони стають невід'ємною частиною цього Договору. Зазначені умови страхування можуть бути змінені, скорочені та / або доповнені положеннями цього Договору або додатковими договорами до цього Договору, підписаними Страхувальником і Страхувальником.

2.8. Страховим випадком є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження або знищення, втрати (в тому числі протиправних дій третіх осіб) вантажу в результаті настання страхових ризиків, визначених у цьому розділі, які відбулися протягом строку дії договору та на території дії Договору, з врахуванням розділу 3 Оферти.

3. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

3.1. За цим Договором не підлягають відшкодуванню збитки, що відбулися внаслідок, якщо **п. 1.7** Акцепту не передбачено інше:

3.1.1. Війни, вторгнення військ, дій противника, воєнних дій (незалежно від того чи був оголошений стан війни/воєнний стан чи ні), громадянської війни, заколоту, революції, повстання, бунту, страйку, локауту, громадянських заворушень, наказів військової влади або протиправного присвоєння права віддавати накази, дій саботажників або осіб, що діють за дорученням або від імені політичних організацій або взаємодіють з ними.

3.1.2. Дій страйкарів, робітників у локауті або осіб, які порушують трудову дисципліну, беруть участь у заколотах, актах громадянської непокори.

3.1.3. Терористичних актів (відповідно до умов зазначених у **п. 2.2.3.** Оферти).

3.1.4. Перевезення готівки в будь-якій формі і будь-яким видом ТЗ.

3.1.5. Використання рефрижераторних/ізотермічних причепів/напівпричепів віком понад **12** років.

3.1.6. Перевезення застрахованого вантажу автомобільним ТЗ, вік якого перевищує 15 років, або морським ТЗ, вік якого перевищує 25 років.

3.1.7. Пропажі (зникнення) ТЗ безвісти разом з застрахованим вантажем (з урахуванням умов зазначених у п. 2.2.4. Оферти).

3.2. За цим Договором не підлягають відшкодуванню збитки, що відбулися внаслідок та/або під час:

3.2.1. Конфіскації, примусового відчуження, реквізиції, знищення або ушкодження по розпорядженню органів державної або самопроголошеної влади або будь-якої спроби це вчинити.

3.2.2. Конфіскації судна чи ТЗ, на якому перевозиться застрахований вантаж.

3.2.3. Прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження, забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення.

3.2.4. Дії звукових хвиль, інфразвуку та ультразвуку, вібрації, а також електричної та електромагнітної інтерференції.

3.2.5. Впливу вологості, в тому числі трюмного повітря.

3.2.6. Зношення (затирання, стирання тощо) та прояву інших природних або особливих властивостей застрахованого вантажу (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, витоку, цвілі, гниття, бродіння, втрати якості тощо), самозаймання, окислювання, іржавіння, корозії та/або зміни кольорів, похибки методу вимірювань.

3.2.7. Пошкодження застрахованого вантажу черв'яками, гризунами, комахами, птахами, грибком.

3.2.8. Руйнування, пошкодження, знищення або спотворення інформації, кодів, програм або програмного забезпечення, а також будь-якого збою в роботі комп'ютерного обладнання, програмного забезпечення або вбудованих мікросхем, якщо це не є результатом зовнішнього впливу на застрахований вантаж і пошкоджень завданих застрахованому вантажу або його упаковці в період страхування.

3.2.9. Виявлених у застрахованому вантажі виробничих дефектів, а також дефектів, які були відомі Страхувальнику (Вигодонабувачу) до укладення Договору.

3.2.10. Відправки застрахованого вантажу в неналежному стані, а також невідповідного упакування та/або закупорювання застрахованого вантажу, у тому числі внаслідок неналежної підготовки застрахованого вантажу до перевезення або неправильного розміщення застрахованого вантажу в кузові ТЗ, вагоні, трюмі судна або контейнері.

3.2.10.1. Під неналежним станом застрахованого вантажу розуміються внутрішні властивості застрахованого вантажу, які не відповідають умовам його перевезення (вологість, температура, ступінь зрілості тощо).

3.2.11. Затримки в доставці застрахованого вантажу, падіння цін, втрати очікуваного прибутку та

інших непрямих збитків (у тому числі пені за несвоєчасну доставку або збитки у зв'язку із закінченням строків реалізації застрахованого вантажу), навіть якщо вони відбулися в результаті страхового випадку (за винятком витрат за загальною аварією).

3.2.12. Неплатоспроможності чи невиконання обов'язків (в тому числі фінансових) власниками, керуючими, фрахтуючими чи операторами ТЗ.

3.2.13. Виникнення будь-яких претензій з боку судновласників.

3.2.14. Немореходності ТЗ (судна) або непридатності ТЗ, контейнера, складського приміщення для безпечного перевезення (зберігання) застрахованого вантажу, якщо про таку немореходність або непридатність Страхувальнику (Вигодонабувачу) було відомо або він повинен був знати про це до моменту закінчення завантаження застрахованого вантажу або початку його зберігання.

3.2.15. Експлуатації технічно несправних ТЗ або конструктивно перероблених на власний розсуд ТЗ та обладнання (в т.ч. рефрижераторних установок) або ТЗ, які не пройшли технічну перевірку відповідно до вимог чинного транспортного законодавства.

3.2.16. Експлуатації технічно несправного ТЗ, що призвело до виходу з ладу його окремих систем і механізмів, контейнера, обладнання, в тому числі рефрижераторного обладнання при перевезенні вантажів, які вимагають спеціального температурного режиму перевезення; ТЗ, який не пройшов обов'язкового технічного контролю в установленому порядку; переобладнання, зміни конструкції ТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників.

3.2.17. Використання рефрижераторного обладнання, що не має пристрою контролю і запису температурного режиму.

3.2.18. Впливу або зміни температури в результаті поломки або неналежного функціонування (припинення належного функціонування) рефрижераторного, холодильного, ізотермічного обладнання з будь-яких причин, навіть якщо поломка обладнання відбулась внаслідок страхового випадку, якщо **п. 1.6.1.**

1.6.1. Акцепту не передбачено страхування рефрижераторних вантажів.

3.2.19. Подій, які сталися до укладення та набрання чинності цього Договору.

3.2.20. Подій, які сталися поза межами Маршруту перевезення цього Договору, зазначеного в **п. 1.5.4.** Акцепту.

3.2.21. Навмисних дій чи необережності Страхувальника (Вигодонабувача), його співробітників, включаючи порушення норм і правил перевезення вантажів, норм завантаження/вивантаження, зберігання, упаковки та закупорювання вантажу, кріплення, недостатнього або незадовільного маркування або нумерації вантажних місць.

3.2.22. Відмови від перевезення будь-якої із сторін договору перевезення застрахованого вантажу або коли це перевезення не відбулося (стало неможливим, економічно недоцільним тощо).

3.2.23. Недостачі застрахованого вантажу, що прибув у пункт призначення в справному ТЗ/вагоні/контейнері, без слідів проникнення та з непорушеною пломбою/замком/печаткою вантажовідправника або митних органів; або доставленого вантажоодержувачу в цілій зовнішній упаковці без слідів її розкриття.

3.2.24. Відсутності, пошкодження або недостатності пакування застрахованого вантажу, який за своєю природою схильний до псування та пошкодження без пакування або без належного пакування.

3.2.25. Втрати з вини Страхувальника зазначених у накладній, прикладених до неї або вручених йому документів.

3.2.26. Перевезень контрабандних вантажів і вантажів незаконної торгівлі.

3.2.27. Порушення Страхувальником чинного законодавства будь-якої країни, включаючи збитки (вимоги) щодо сплати пені, штрафів, неустойок.

3.2.28. Прийняття міжнародних актів, положень, інструкцій, та інших заходів (актів тощо), що стосуються встановлення порядку ввезення, вивезення або транзиту товарів, у тому числі тих, що вимагають сертифікації якості, які набирають чинності після прийняття застрахованого вантажу до перевезення.

3.2.29. Заволодіння вантажем внаслідок шахрайських дій третіх осіб, в тому числі з використанням імені отримувача, його представника (агента) або митного органу, їх бланків, штампів та/або печаток, а також підроблених товаророзпорядчих та/або митних документів.

3.2.30. Таємного зникнення вантажу (зникнення за нез'ясованих обставин та/або без слідів проникнення/злому).

3.2.31. Непридатності складу або місця зберігання (під час експозиції, під час навантаження/перевантаження або розвантаження)

3.2.32. Транспортування електроенергії, інформації по підземних кабелях; нафти, нафтопродуктів, газів та інших речовин за допомогою трубопровідного транспорту.

3.2.33. Перевезення будь яких тварин чи птиці включаючи племінних тварин та великої рогатої худоби, небіжчиків;

3.2.34. Перевезення вантажів на військових суднах, на атомних моторизованих суднах; на підводних човнах; перевезення ядерних матеріалів.

3.2.35. Перевезення вантажів в межах будівельних майданчиків, перевезення об'єктів нерухомості.

3.2.36. Поштових та кур'єрських перевезень (кореспонденції, посилок тощо);

3.2.37. Буксирування вантажу сухопутним та океанським шляхами.

3.2.38. Неприйняття Страхувальником заходів щодо рятування вантажу під час та після настання страхового випадку, забезпечення його збереження і запобігання подальшого його пошкодження.

3.2.39. Непридатності застрахованого вантажу внаслідок його забруднення будь-якими вірусами і отруйними речовинами.

3.2.40. Намокання застрахованого вантажу, що перевозиться у будь-якому відкритому ТЗ, внаслідок дії атмосферних опадів.

3.2.41. Виникнення будь-якої відповідальності перевізника (експедитора), окрім випадків, коли перевізник (експедитор) є Страхувальником за Договором.

3.2.42. Забруднення чи засмічення навколишнього середовища, наземних або підземних вод (екологічна шкода).

3.2.43. Пошкодження, знищення чи втрати контейнерів, в яких перевозиться застрахований вантаж або знаходиться під час зберігання.

3.2.44. Вогню або вибуху внаслідок навантаження, перевезення та (або) зберігання (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) вибухонебезпечних та/або здатних до самозаймання матеріалів, предметів та речовин, з відома Страхувальника, Вигодонабувача, їх працівників, представників або осіб, які діють за їх дорученням, але без відома Страховика.

3.2.45. Зберігання застрахованого вантажу в непристосованих і непридатних для зберігання вантажів місцях, а також недотримання правил складування.

3.2.46. Перевезення скла або виробів зі скла автомобільним ТЗ, який не обладнаний пневматичною підвіскою, або якщо буде встановлений факт несправності такої підвіски на момент початку перевезення.

3.2.47. Пошкодження або втрата всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок розриву мішків, біг-бегів, флексітанків, пошкодження та/або несправність кришок, клапанів або механізмів зливу (за виключенням випадків, коли такі пошкодження сталися внаслідок аварійного випадку з перевізним транспортним засобом, що зафіксовано компетентними органами.

3.2.48. Вживанням особою, після настання ДТП за її участю - алкоголю, транквілізаторів, трициклічних антидепресантів, снодійних, холіноміметичних (одурманюючих) та наркотичних засобів, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду.

3.2.49. Пошкодження або втрата всього чи частини застрахованого вантажу внаслідок протиправних дій третіх осіб, якщо наземний ТЗ, був залишений на паркуванні в місці, що не є безпечним місцем паркування.

3.2.50. За цим Договором безпечним місце паркування вважається – місце паркування чи стоянки транспортного засобу, що відповідає одній з наступних вимог:

3.2.50.1. Спеціально обладнана стоянка для автомобільних перевізників - TIR Parking, при цьому водію, що здійснює перевезення і що виконав зупинку ТЗ на такому TIR Parking, забороняється

залишати кабінку транспортного засобу на термін, більший ніж 60 хвилин. Водій зобов'язаний отримати документ, що підтверджує оплату послуг стоянки (TIR Parking).

3.2.50.2. Стоянка, що охороняється та яка приймає вантаж та транспортний засіб на відповідальне зберігання та/або приймає на зберігання транспортний засіб і несе відповідальність за цілісність пломб, замків, запорів.

3.2.51. Територія стаціонарних постів дорожньо-патрульної служби поліції.

3.2.52. В межах території України - стаціонарний пост національної поліції - місце несення служби нарядами національної поліції, обладнане спеціальними службовими приміщеннями, оснащене технічними і спеціальними засобами, інженерними та іншими спорудами, а також територія, яка закріплена за ним в установленому законодавством порядку.

3.3. При страхуванні **«рефрижераторних вантажів»** Страховик не здійснює виплату страхового відшкодування внаслідок:

3.3.1. Порушення температурного режиму, якщо він відбувся внаслідок неправильної експлуатації / обслуговування рефрижераторної установки.

3.3.2. Примусового відключення живлення або виснаження акумуляторів.

3.3.3. Навмисних дій або необережності Страхувальника або його працівників щодо вимог по дотриманню необхідного температурного режиму перевезення вантажів.

3.3.4. Простою транспортного засобу на кордонах і контрольно-пропускних пунктах через відсутність дозволів на проїзд.

3.4. Псування/втрати властивостей/якості застрахованого вантажу внаслідок всіх випадків затримки строків або збільшення тривалості перевезення понад нормативні терміни, встановлені для відповідного вантажу та упакування.\

3.5. Цим Договором не покриваються ризики знищення (втрати) та/або пошкодження застрахованого вантажу, що сталися в результаті нелояльних дій (невиконання наказів, розпоряджень, правил тощо) працівників, представників Страхувальника, Вигодонабувача або осіб, які діяли за їхнім дорученням.

3.6. Обмеження страхування.

3.6.1. Цим Договором не підлягають страхуванню:

- грошові кошти, готівка у будь-якій валюті, платіжні картки, засоби платежу у будь-якій формі, акції, облігації та інші цінні папери, акти, свідоцтва про право власності або грошові зобов'язання, акцизні марки і т.п., що здійснюються інкасаторськими службами банків, професійними перевізниками (інкасаторами) і залученими ними контрагентами;

- коштовні метали у злитках та коштовне каміння, вироби з коштовних металів, коштовних та напівкоштовних каменів, ювелірні вироби, прикраси та подібне майно;

- твори мистецтва, пам'ятники архітектури, антикваріат, колекції, колекційні речі, марки, монети, грошові знаки, малюнки, картини, скульптури, старовинні транспортні засоби тощо;

- тварини, птахи, риби та інші живі істоти;

- заморожені фрукти та овочі, що перевозяться в рефрижераторах;

- вантажі, які являють собою радіоактивні, високотоксичні, вибухові та інші небезпечні речовини;

- вживані авто, що перевозяться на відкритих платформах та евакуаторах;

- біологічний матеріал людини (кров та її компоненти, органи);

- тютюн, тютюнові вироби та матеріали для їх виробництва (папір, фільтри тощо);

- будь-які види зброї та товари військового призначення.

3.7. Негабаритні та великовагові вантажі не покриваються страхуванням за умови не узгодження Маршруту перевезення з дорожніми службами. При цьому, зі страхового покриття виключаються і не відшкодовуються збитки, що були викликані невідповідністю (як за документами, так і по факту) габаритів і маси застрахованого вантажу пропускним характеристикам елементів інфраструктури і застосуванням непридатних або невідповідних ТЗ.

3.8. Цей Договір виключає будь-які збитки, пошкодження, відповідальність, вимоги, витрати, або затрати будь-якого характеру, що прямо чи опосередковано спричинені, яким сприяли, є результатом, що виникли внаслідок або у зв'язку з інфекційною хворобою (включно з вірусом імунодефіциту

людини (ВІЛ) та COVID19) або страхом або загрозою (фактичною чи передбачуваною) інфекційної хвороби (включно з вірусом імунодефіциту людини (ВІЛ) та COVID19), незалежно від будь-якої іншої причини чи події, що сприяє цьому одночасно або в будь-якій іншій послідовності.

3.9. За цим Договором Страховик не відшкодовує:

- моральну (немайнову) шкоду;
- непрямі збитки та неотримання прибутку;
- збитки завдані навколишньому середовищу (екологічна шкода);
- збитки, що виникли внаслідок неплатоспроможності Страхувальника;
- збитки, що сталися внаслідок природних властивостей вантажів, внаслідок яких вони піддаються повній або частковій втраті чи пошкодженню, зокрема, внаслідок поломки, корозії, гниття, усушки, нормального витоку або дії молі чи шкідників; нестачі вантажу що не перевищує норм природних втрат;

- збитки/витрати, які не підтверджені документально;

- збитки, що виникли внаслідок дій Страхувальника (його представника або осіб, які знаходяться з ними у трудових чи договірних відносинах), в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин під час виконання ними своїх службових, трудових чи договірних обов'язків, пов'язаних із здійсненням діяльності при перевезенні;

- збитки, претензії, позови та вимоги, що завдані з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії Договору, але про які він не повідомив Страховика.

3.10. **Застереження про виключення радіоактивного забруднення.**

3.10.1. В будь-якому випадку страхування не покриває втрату, пошкодження, відповідальність або витрати, що є прямим або непрямим наслідком або виникли в результаті:

3.10.1.1. іонізуючого радіоактивного випромінювання або радіоактивного забруднення будь-яким ядерним паливом, або ядерними відходами, або в результаті вибуху ядерного палива;

3.10.1.2. радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних або забруднюючих особливостей будь-якої ядерної установки, реактора або інших конструкцій, що використовуються при роботі з ядерними матеріалами і ядерними компонентами;

3.10.1.3. будь-якої зброї або пристрою, що використовує атомний або ядерний синтез, або інші подібні реакції, такі як дія радіації або радіоактивної речовини;

3.10.1.4. радіоактивних, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних, або забруднюючих властивостей будь-якої радіоактивної речовини. Виключення в цьому застереженні не поширюються на радіоактивні ізотопи, що не входять до складу ядерного палива, у випадку якщо дані ізотопи виготовлені, перевозяться, зберігаються або використовуються для комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових або інших подібних мирних цілей.

3.11. **Застереження про виключення хімічної, біологічної, біохімічної, електромагнітної зброї і кібератак.**

3.11.1. В будь-якому випадку страхове покриття не розповсюджується на втрати, пошкодження, відповідальність або витрати, що прямо або непрямі викликані, настали внаслідок наступного:

3.11.1.1. будь-якої хімічної, біологічної, біохімічної або електромагнітної зброї;

3.11.1.2. використання або роботи з метою нанести ушкодження будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, комп'ютерного вірусу або процесу, або будь-якої іншої електронної системи.

3.12. **Виключення війни п'яти держав.** За цим Договором Страховик не несе відповідальність за втрату, збиток або витрати, що виникають внаслідок початку війни (незалежно від того, було оголошення війни чи ні) між будь-якими з наступних країн: Великобританія, Сполучені Штати Америки, Франція, Російська Федерація та Китайська Народна Республіка.

3.13. **Російське-Українське застереження про виключення:** Не покриваються усі збитки, пошкодження, відповідальність або витрати, безпосередньо спричинені поточним російсько-українським конфліктом, або пов'язані з ним та/або будь-яким розширенням такого конфлікту. Також, виключаються збитки, пошкодження, відповідальність, або витрати, якщо вищезазначений конфлікт вважається безпосередньою причиною таких збитків, пошкоджень, відповідальності, або витрат. Це,

також, включає, але не обмежується конфіскацією, експропріацією, націоналізацією, позбавленням, або обмеженням руху суден і вантажів на території вищезазначених країн.

3.14. Цей Договір страхування виключає всі збитки, зобов'язання, витрати чи видатки, або будь-яку іншу суму, що виникає з, спричинена, або викликана та/або виникненню якої сприяли збройні дії під час російсько-українського конфлікту у змінених названих європейських місцях відповідно до зон, перерахованих нижче:

Європа

1) Води Азовського і Чорного морів, обмежені наступними кордонами:

а) На заході, навколо вод Румунії, від українсько-румунського кордону в точці 45° 10,858' пн. ш., 29° 45,929' сх. д. до точки відкритого моря 45° 11,235' пн. ш., 29° 51,140' сх. д.;

б) звідти до точки відкритого моря 45° 11,474' пн. ш., 29° 59,563' сх. д. і далі до точки у відкритому морі 45° 5,354' пн. ш., 30° 2,408' сх. д.;

в) звідти до точки відкритого моря 44°46,625' пн. ш., 30°58,722' сх. д. і далі до точки відкритого моря 44°44,244' пн. ш., 31°10,497' сх. д.;

г) звідти до точки відкритого моря 44°2,877' пн. ш., 31°24,602' сх. д. і далі до точки відкритого моря 43°27,091' пн. ш., 31°19,954' сх. д.;

д) і далі на схід до кордонів Росії і Грузії за координатами 43°23,126' пн. ш., 40°0,599' сх. д.

2) Усі внутрішні води України, включаючи внутрішні води Криму та інших територій України, які під контролем Росії.

3) Внутрішні води Росії в межах наступних зон:

а) річка Дон, від Азовського моря до вертикалі 41° сх. д.;

б) річка Донець, від Дону до кордону з Україною.

4) Усі внутрішні води Білорусі на південь від горизонтальної лінії 52° 30' пн.ш.

3.15. Договором страхування не покривається перевезення вантажів на суднах під прапорами Белізу, Камбоджі, Грузії, Сан-Томе, Вануату.

3.16. Страхувиком не відшкодовуються збитки, викликані неналежним технічним станом ТЗ, яким перевозиться вантаж, непридатністю ТЗ, контейнера або підйомника для безпечного перевезення, навантаження, перевантаження, розвантаження застрахованого вантажу. Відшкодування здійснюється тільки в тому випадку, якщо Страхувальник документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про непридатність або технічну несправність ТЗ, чи, згідно з умовами торговельного контракту, Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника і ТЗ.

3.17. Страхувик не відшкодовує втрату товарної вартості застрахованого вантажу; падіння цін на застрахований вантаж, інфляцію; моральну шкоду, упущену вигоду; витрати/збитки від повернення застрахованого вантажу з будь-яких причин; витрати/збитки викликані закінченням гарантійних термінів та термінів (строків) реалізації застрахованого вантажу.

3.18. За цим Договором, вантажі можуть бути застрахованими за однією з умов зазначених у Розділі 2 Оферти, але в будь-якому випадку не ширше ніж:

- Класифікаційне застереження ICC A CL 354 01/01/01;

- Застереження зі страхування вантажів (всі ризики) ICC A CL 252 01/01/82;

- Застереження зі страхування вантажів (відповідальність за часткову аварію) ICC B CL 253 01/01/82;

- Застереження зі страхування вантажів (без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії) ICC C CL 254 01/01/82;

- Застереження по виключенню ризиків пов'язаних з комп'ютерною злочинністю ICC A CL 380 10/11/03.

3.19. Відповідно до Договору не покривається крадіжка, а також непояснюване зникнення вантажу, а також виключає зобов'язання Страховика щодо відшкодування збитків, що виникли в ході опису або інвентаризації товарів та/або збитки, що відносяться до таємничого (нез'ясовного) зникнення вантажу (застрахованого вантажу).

3.20. Страхувик не відшкодовує збитки за ТЗ, що пов'язані із зникненням ТЗ (на якому перевозився застрахований вантаж) безвісти.

3.21. Страховик не відшкодує збитки/витрати та/або на утилізацію зіпсованого, пошкодженого застрахованого вантажу або його залишків.

4. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

4.1. Строк дії цього Договору зазначається Сторонами в п. 1.5.1 Акцепту.

4.2. За Договором, що укладений:

4.2.1. **На разове перевезення:** дія Договору починається з 00:00 годин (за Київським часом) дати, зазначеної в п. 1.10 Акцепту, як початок дії Договору, але не раніше дати, яка настає за датою надходження страхової премії в повному обсязі на рахунок Страховика.

Дія Договору припиняється о 24:00 годині (за Київським часом) кінцевої дати, зазначеної в п. 1.5.1 Акцепту як дата закінчення дії Договору.

4.2.2. **Для кожного окремого перевезення (з оплатою за кожним Реєстром):** дія Договору починається з 00:00 годин (за Київським часом) дати, зазначеної в п. 1.5.1 Акцепту, як початок дії Договору за відповідною позицією зазначену у конкретному Реєстрі, але не раніше дати, яка настає за датою надходження страхової премії зазначеної у цьому Реєстрі в повному обсязі на рахунок Страховика.

Дія Договору припиняється о 24:00 годині (за Київським часом) кінцевої дати, зазначеної в п. 1.5.1 Акцепту як дата закінчення строку дії Договору.

4.2.2.1. Страховий сертифікат може видаватися на посвідчення укладення договору страхування *на кожне окреме перевезення* та набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня наступного за днем оплати Страхувальником страхової премії в повному обсязі у розміри та строки, обумовлені у Реєстрі, але не раніше строку визначеного, як дата початку строку дії Договору страхування на відповідне перевезення.

4.2.3. **З оплатою за окремий період страхування (за усіма діючими перевезеннями за визначений період страхування):** встановлюються послідовні окремі періоди страхування строком зазначених у п. 1.10 Акцепту (Страхувальником обирається період на 1 (один) місяць або на 3 (три) місяці) перший період з яких починається з дня наступного за днем оплати Страхувальником страхової премії (або її частини) у розміри та строки, що визначені пунктом п. 1.10 Акцепту, при цьому:

4.2.3.1. дія Договору починається з 00:00 годин (за Київським часом) дати, зазначеної в п. 1.5.1 Акцепту, як початок дії Договору страхування, але не раніше дати, яка настає за датою надходження базової страхової премії (за період відповідно до п. п. 1.10 Акцепту) в повному обсязі зазначеної у Договорі в повному обсязі на рахунок Страховика.

Дія Договору припиняється о 24:00 годині (за Київським часом) кінцевої дати, зазначеної в п. 1.5.1 Акцепту як дата закінчення дії Договору.

4.2.3.2. Страховий захист діє протягом усього строку дії Договору, окрім випадків зупинення дії страхового покриття через несплату Страхувальником страхової премії за наступний період страхування (при сплаті Страхувальником страхової премії частинами) в обсязі та строки, встановлені в п.1.10 Акцепту:

4.2.3.2.1. Якщо страхова премія за наступний період страхування в повному обсязі не надійшла (и) в строки, визначені в п. 1.10 Акцепту, як строк сплати страхової премії, дія страхового покриття за Договором страхування (зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування в разі настання страхового випадку) зупиняється після завершення 24 години (за київським часом) дня, до якого Страхувальник мав сплатити частину страхової премії згідно з умовами п. 1.10 цього Акцепту.

4.2.3.2.2. у разі сплати Страхувальником страхової премії (за наступний період страхування) впродовж 10 (десяти) календарних днів після дати, зазначеної в п. 1.10 Договору, як дата сплати страхової премії за наступний період. Страхове покриття поновлює дію з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження простроченої страхової премії на поточний рахунок Страховика та надання Страховику письмового підтвердження що за цей період не було страхових випадків.

4.2.3.2.3. З моменту зупинення дії страхового покриття та до моменту відновлення дії страхового покриття, згідно з п.п. 4.2.3.2.1, 4.2.3.2.2 Договору, страховий захист за Договором не діє, і Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування за подіями, що сталися у період зупинення

дії страхового покриття за Договором. При цьому, строк дії Договору, зазначений в п. 1.5.1 Акцепту, не змінюється.

4.2.3.3. **Реєстр (відповідні перевезення, що зазначені у такому Реєстрі) за окремий період перевезення** набуває чинності з 00 год. 00 хв. дня наступного за днем оплати Страхувальником страхової премії в повному обсязі за період у розміри та строки, обумовлені у Реєстрі (за відповідними перевезеннями, що зазначені у такому Реєстрі), але не раніше строку визначеного, як дата початку періоду перевезення.

4.2.3.4. Порядок розрахунків за Договором з оплатою за окремий період визначається **п. 4.2.3 Оферти**.

4.2.3.5. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність у випадках передбачених частиною першою статті 15 Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення».

4.3. В будь-якому випадку, при несплаті страхової премії або сплати її не в повному обсязі у строк, до дати встановленої у Акцепті як дата початку періоду страхування (відповідно до **п. 1.10** Акцепту), Договір вважається таким, що не набув чинності і не тягне будь-яких правових наслідків для його Сторін.

4.4. Договір страхування діє під час затримки вантажу через обставини, що не залежать від Страхувальника, чи відхилення від маршруту перевезення, вимушеного розвантаження, перевантаження чи перевідправлення, а також на час будь-якої зміни в перевезенні, що виникають через використання судовласників або фрахтівників своїх прав, відповідно до договору перевезення.

4.5. Якщо на момент закінчення дії Договору будь-який застрахований вантаж знаходиться у перевезенні, застрахованому на умовах цієї Оферти, страхування стосовно даного перевезення діє відповідно до умов Договору до моменту завершення цього перевезення.

4.6. Дія Договору не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором.

4.7. Відповідальність Страховика за перевезенням вантажу починається з моменту, коли Застрахований вантаж буде зданий перевізникові в пункті відправлення (на складі / місці складування / в порту / залізничній станції / аеропорту відправлення), триває протягом усього перевезення за обумовленим у **п. 1.5.4**. Акцепту Маршрутом перевезення, враховуючи наступні умови:

4.7.1. **«З покриттям навантаження та розвантаження»**. Страхове покриття по відношенню до кожного окремого застрахованого за цим Договором перевезення починається з моменту початку навантаження на ТЗ у пункті відправлення, та закінчується після завершення розвантаження у кінцевому пункті призначення.

4.7.2. **«Без покриття навантаження та розвантаження»**. Страхове покриття по відношенню до кожного окремого застрахованого за цим Договором перевезення починається з моменту закінчення навантаження на ТЗ у пункті відправлення, та закінчується перед початком розвантаження у кінцевому пункті призначення. Усі навантаження та/або розвантаження у місці тимчасового зберігання страхуванням не покриваються.

4.8. Якщо після розвантаження в кінцевому пункті призначення, але до закінчення строку дії Договору, застрахований вантаж повинен бути доставлений в інший пункт призначення, відмінний від зазначеного у **п. 1.5.4**. Акцепту, дане страхове покриття залишається в силі, та буде діяти лише до початку перевезення застрахованого вантажу в інший пункт призначення.

4.9. Якщо в **п. 1.6.4. та 1.6.5** Акцепту не зазначено інше, при здійсненні в період страхування перевантаження, перевалки або проміжного зберігання застрахованого вантажу/період експозиції, період страхування закінчується, залежно від того, що станеться раніше, в момент:

4.9.1. арешту, конфіскації або реквізиції застрахованого вантажу за розпорядженням влади;

4.9.2. закінчення 60 (шістдесят) послідовних календарних днів в кожному з пунктів зберігання з дня доставки застрахованого вантажу в пункт проміжного зберігання/експозиції;

4.9.3. закінчення 30 (тридцять) послідовних календарних днів в кожному з пунктів навантаження/розвантаження з дня доставки застрахованого вантажу в пункт перевантаження/

навантаження/розвантаження;

4.9.4. початку реалізації частини застрахованого вантажу;

4.9.5. початку завантаження застрахованого вантажу в ТЗ для транспортування по Маршруту перевезення, не передбаченому п. 1.5.4. Акцепту;

4.9.6. початку переробки або перепакування застрахованого вантажу, якщо такі дії не провадяться для мінімізації наслідків страхового випадку;

4.9.7. прибуття застрахованого вантажу у погоджений зі Страховиком пункт, якщо відхилення від Маршруту перевезення було викликано подією з застрахованим вантажем в процесі перевезення.

4.10. Договір діє на території, яка відповідним чином зазначена у п. 1.5.4. Акцепту.

4.11. В будь-якому випадку страхове покриття за Договором не надається на :

4.11.1. Території тимчасово окупованих російською федерацією території України, зон/районів воєнних або бойових дій, зон воєнних або збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, території проведення операції об'єднаних сил; за винятком наземної території та повітряного простору Автономної Республіки Крим, Донецької та Луганської областей України; акваторії Чорного моря Автономної Республіки Крим та акваторії Азовського моря Донецької області України (дванадцятимильні прибережні зони).

4.11.2. Території Російської Федерації, Республіки Білорусь.

4.11.3. Території Грузії: Абхазії, Південної Осетії.

4.11.4. Території Азербайджану: Нагорного Карабаху.

4.11.5. Придністровської Молдавської Республіки, за виключенням випадків, коли документи необхідні для врегулювання страхового випадку та передбачені умовами Договору страхування, видані уповноваженими органами Республіки Молдова.

4.11.6. Турецької Республіки Північного Кіпру.

4.11.7. Афганістану, Демократичної Республіки Конго, Джибуті, Еритреї, Ємену, Іраку, Ірану, Камеруну, Корейської Народно-Демократичної Республіки, Кот-Д'Івуар (берег Слонової Кістки), Лівану, Лівії, Нігерії, Південного Судану, Сирії, Сомалі, Судану, Сьєрра-Леоне.

4.11.8. Малакської протоки, Аденської затоки, Гвінейської затоки, Оманської затоки, Південно-Китайського моря.

4.12. На території Італії, до півдня від Рима Страховик не надає страхове покриття та не здійснює виплату страхового відшкодування, якщо застрахований вантаж був знищений/пошкоджений або втрачений внаслідок крадіжки, пограбування, викрадення, протиправних дій третіх осіб.

4.13. Включаючи, але не обмежуючись перевезеннями застрахованого вантажу, пункт відправлення та/або пункт призначення та/або пункт перевантаження та/або пункт тимчасового зберігання яких розташований на території, зазначеній в п. 4.11 Оферти, страхове покриття за Договором припиняється з моменту в'їзду застрахованого вантажу на територію, зазначену в п. 4.11 Оферти не відновлюється до дати закінчення перевезення застрахованого вантажу, незалежно від того, чи продовжується перевезення поза межами зазначених в цьому пункті територій чи ні.

4.14. При перевезеннях автотранспортом по території Італії, Польщі, Чехії, Болгарії, Туреччини, Угорщини, Румунії, Сербії, Чорногорії, Хорватії, Словенії, Боснії, Македонії та країн колишнього СРСР зупинки і стоянки проводяться тільки на території митних складів, що охороняються, і на спеціальних стоянках для вантажного транспорту з контрольованим режимом в'їзду та виїзду, що охороняються.

5. ПОРЯДОК ТА УМОВИ ВІДМОВИ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

5.1. Внесення змін та доповнень до Договору здійснюється за взаємною письмовою згодою Страховика, Страхувальника та за наявності попередньої письмової згоди Вигодонабувача (за умови його призначення) та оформлюється додатковим договором, який є невід'ємною складовою частиною цього Договору. Будь-які виправлення та/або закреслення в Договорі вважаються недійсними.

5.2. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

5.2.1. закінчення строку дії Договору;

5.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником /Вигодонабувачем у повному

обсязі;

5.2.3. несплати (сплати не у повному обсязі) Страхувальником страхової премії. При цьому, Сторони цього Договору домовились, що Страховик не зобов'язаний надсилати Страхувальнику вимогу про сплату чергової частини страхової премії.

5.2.4. ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);

5.2.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

5.2.6. набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;

5.2.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

5.3. Дія Договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика.

5.4. Про намір достроково припинити дію Договору (відмовитись від Договору) будь-яка Сторона зобов'язана повідомити у письмовій (електронній) формі іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору.

5.5. У разі дострокового припинення дії Договору, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору в розмірі визначеному п. 1.11.2 Акцепту та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.

5.6. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

5.7. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія.

5.8. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору в розмірі визначеному п. 1.11.2 Акцепту та страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.

5.9. У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії Договору виявляться нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку) Страховик має право достроково припинити Договір.

5.10. Повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору.

5.11. У разі дострокового припинення дії Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхова премія сплачувалась у безготівковій формі.

5.12. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від Договору страхування без пояснення причин, крім:

1) Договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів.

2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором страхування.

5.13. Страхувальник повідомляє Страховика про намір відмовитися від Договору страхування, згідно з п. 5 Акцепту, заявою у письмовій формі та вказує банківські реквізити, на які Страховик має повернути сплачену Страхувальником страхову премію за таким Договором страхування.

5.14. У разі відмови Страхувальника від Договору страхування, згідно з п. 5.1. Акцепту, Страховик повертає Страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після отримання відповідної заяви Страхувальника, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

5.15. У разі зміни ступеню ризику.

5.15.1. Зміною ступеню страхового ризику вважається зміна, напрямів перевезень та інших обставин та даних, які були зазначені у Заяві на страхування:

5.15.1.1. відхилення від зазначеного в п. 1.5.4 Акцепту Маршруту перевезення;

5.15.1.2. затримка відправлення (перевезення) строком більше 7 (семи) календарних днів;

- 5.15.1.3. використання іншого виду ТЗ;
 - 5.15.1.4. перевантаження на інший ТЗ (в т.ч. на ліхтер або баржу), якщо це не передбачено цим Договором або Заявою на страхування;
 - 5.15.1.5. зміна пункту перевантаження, перевалки, тимчасового зберігання, призначення Застрахованого вантажу;
 - 5.15.1.6. відправка застрахованого вантажу на палубі або у відкритому ТЗ, якщо інше не зазначено в п. 1.7. Акцепту;
 - 5.15.1.7. зміна способу перевезення;
 - 5.15.1.8. зберігання застрахованого вантажу на проміжному складі, якщо це не передбачено цим Договором або Заявою на страхування;
 - 5.15.1.9. відхилення від передбачених цим Договором або Заявою на страхування заходів безпеки (наявність/ склад/технічне оснащення охорони / супроводу Застрахованого вантажу);
 - 5.15.1.10. інші обставини та дані, які були зазначені Страхувальником у Заяві на страхування.
- 5.15.2. Зміни, які відбуваються в страховому ризику після укладення цього Договору і збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, надає право Страхувальнику в односторонньому порядку змінити умови страхування і вимагати від Страхувальника сплати додаткової страхової премії, починаючи з моменту, коли виникли ці зміни.

5.16. Сторона Договору звільняється від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за Договором, якщо таке невиконання або неналежне виконання стало наслідком дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Для цілей Договору страхування під форс-мажорними обставинами розуміються обставини, передбачені частиною другою статті 14-1 Закону України «Про торгово-промислові палати України», які мають бути належним чином підтверджені уповноваженим органом.

6. СТРАХОВА СУМА. ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ. ФРАНШИЗА. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВА ПРЕМІЯ. ПОРЯДОК ТА СТРОКИ СПЛАТИ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ.

6.1. Вартість застрахованого вантажу і страхова сума за цим Договором зазначаються в п. 1.9.1. Акцепту відповідно до представлених Страхувальником відомостей та/або за домовленістю Сторін.

6.1.1. Страхова сума за Договором (з оплатою базової страхової премії за окремий період страхування) розраховується шляхом підсумовування страхових сум за всіма окремими перевезеннями застрахованого вантажу, які будуть здійснені протягом строку дії Договору.

6.2. Вартістю на момент укладання цього Договору є дійсна (ринкова) вартість застрахованого вантажу в місці знаходження застрахованого вантажу в день початку перевезення згідно документів, що її підтверджують (інвойс, рахунок-фактура, товарно-транспортна накладна, тощо).

6.3. При міжнародних поставках вантажів за зовнішньоторговельним контрактом на умовах INCOTERMS (International commerce terms) страхова сума може бути встановлена в розмірі, відмінному від вартості застрахованого вантажу відповідно до умов договору поставки або документу, що його замінює, при цьому:

6.3.1. Страхова сума може включати в себе витрати на транспортування, митне оформлення, охорону застрахованого вантажу, остаточно сплачений фрахт, а також інші витрати на організацію транспортування застрахованого вантажу та його доставку вантажоодержувачу, якщо такі витрати можуть бути покладені на Страхувальника (Вигодонабувача). В такому випадку страхова сума встановлюється у розмірі 110% страхової вартості Застрахованого вантажу, про що робиться відповідний запис в п. 1.9.1. Акцепту. Усі витрати, включені в страхову суму, повинні бути документально підтверджені при виплаті страхового відшкодування.

6.4. Якщо страхова сума становить певну частку вартості (відсоток) вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків.

6.5. Якщо вантаж прийнятий на страхування на певну частку (відсоток) вартості вантажу, то всі застраховані види (категорії) вантажу вважаються застрахованими на таку саму частку.

6.6. Якщо страхова сума, встановлена у п. 1.9.1 Акцепту перевищує вартість застрахованого вантажу на дату укладення Договору, то такі положення Договору є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує вартість застрахованого вантажу на дату укладення Договору.

6.7. Якщо за згодою Сторін страхова сума зазначається у валюті, то її розмір у національній грошовій одиниці (гривні) зазначається шляхом перерахунку суми страхового платежу EUR або USD до гривні, за офіційним курсом Національного банку України на дату укладення Договору.

6.8. Договором передбачається власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку – франшиза.

Франшиза за цим Договором встановлюється у відсотках страхової суми або в абсолютному розмірі та є безумовною.

6.9. При застосуванні безумовної франшизи сума страхового відшкодування за кожним страховим випадком зменшується на розмір франшизи, зазначеної у п.1.9.5 Акцепту.

6.10. Франшиза може встановлюватися як у відсотках страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в гривнях по курсу Національного банку України (далі – НБУ) на дату укладання Договору.

6.11. Якщо це передбачено п. 1.7 Акцепту можуть передбачатися інші обмеження відповідальності Страховика та додаткові франшизи, як відносно всього застрахованого вантажу, так і щодо його окремих частин (місць, елементів), а також відносно окремих страхових ризиків.

6.12. Договір діє під час затримки перевезення застрахованого вантажу через обставини, що не залежать від Страхувальника, чи відхилення від маршруту перевезення, вимушеного розвантаження, перевантаження чи перевідправлення, а також на час будь-якої зміни в перевезенні, що виникають через використання судновласників або фрахтівників своїх прав, відповідно до договору перевезення.

6.13. Якщо на момент закінчення дії Договору будь-який вантаж Страхувальника знаходиться у перевезенні, застрахованому за умовами цього Договору, страхове покриття стосовно даного перевезення діє відповідно до умов Договору до моменту завершення цього перевезення.

6.14. Страховий тариф зазначено у п. 1.9.2 Акцепту.

6.15. Розмір страхової премії за Договором зазначається у п. 1.9.4. Акцепту.

6.16. Розмір та умови внесення страхового платежу зазначено у п. 1.10 Акцепту.

6.17. **За Договором з оплатою за окремий період.**

6.17.1. Оплата страхування за Договором здійснюється в наступному порядку:

6.17.1.1. Протягом 3 (трьох) робочих днів до початку кожного окремого періоду страхування за Договором Страхувальник сплачує Страховику базову страхову премію у розмірі зазначеному у п. 1.10. Акцепту.

6.17.1.2. Протягом 3 (трьох) робочих днів після закінчення кожного окремого періоду страхування за Договором Сторони складають та підписують Акт звірки за окремий період страхування до Договору (**Додаток №3 до Акцепту**), в якому зазначається об'єм застрахованих вантажів та розмір страхової премії за даний період. На підставі Акту звірки за окремий період страхування, Страховик розраховує наступний розмір страхової премії та надсилає рахунок на його оплату Страхувальнику. З моменту підписання Акти звірок за кожний окремий період страхування стають невід'ємними частинами Договору.

6.18. Якщо розмір базової страхової премії за кожний окремий період страхування менший за розмір фактичної страхової премії, що визначений п. 1.10 Акцепту, то Страхувальник доплачує страховий платіж в строки, що зазначені у п. 1.10 цього Акцепту.

6.19. Якщо базова страхова премія за окремий період страхування більша за суму фактичної страхової премії, що визначена п. 1.10 Акцепту, то залишок переноситься на рахунок сплати наступної частини страхової премії за наступний період страхування. Залишок сплаченої страхової премії за останній період страхування має бути на вибір Страхувальника зарахований Страховиком на майбутні договори страхування зі страхування вантажів або повернуто Страхувальнику без вирахування нормативу на ведення справи.

6.20. Якщо сума страхової премії, що встановлена п. 1.10 Акцепту, виявиться більшою ніж страхова премія за всіма перевезеннями, здійсненими протягом останнього окремого періоду

страхування, надлишок сплаченого першого страхового платежу має бути на вибір Страхувальника зарахований Страховиком на майбутні періоди страхування або повернуто Страхувальнику.

6.21. Страхувальник зобов'язаний сплатити страховий платіж протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту підписання Акту звірки за окремий період страхування.

6.22. Якщо Страхувальником прострочено термін сплати страхової премії, встановлений п. 1.10 Акцепту, дія Договору припиняється, страхове покриття не надається, страхове відшкодування не здійснюється а події, що виникають протягом неоплаченого періоду, не приймаються Страховиком для розгляду.

6.23. Зобов'язання Страховика за Договором (щодо кожного окремого перевезення починаються лише після сплати страхової премії відповідно до п. 1.10 Акцепту.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

7.1 Страхувальник має право:

7.1.1. До укладання Договору отримати від Страховика інформацію щодо умов страхового продукту та Договору страхування, інформацію про Страховика, страхового посередника (якщо Договір страхування укладається при посередництві страхового посередника) та іншу інформацію, визначену законодавством України.

7.1.2. На отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому цим Договором страхування.

7.1.3. Ініціювати внесення змін до Договору.

7.1.4. На одержання дублікату Договору у разі його втрати.

7.1.5. На дострокове припинення дії Договору згідно із законодавством України.

7.1.6. Отримувати від Страховика інформацію щодо перестрашування страхового ризику за укладеним Договором.

7.1.7. Самостійно вести претензійні, арбітражні і судові справи.

7.1.8. Назначати сюрвейєрів, експертів, адвокатів для ведення претензійних, арбітражних і судових справ, а також звертатись до Страховика за консультаціями або передавати йому справи для їх безпосереднього провадження.

7.1.9. Звертатись до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування на користь третіх осіб.

7.1.10. Звертатись до Страховика з обґрунтованими претензіями і вимогою повторної перевірки обставин події, що має ознаки страхового випадку, якщо Страхувальник отримав від Страховика відмову у виплаті страхового відшкодування, протягом тридцяти календарних днів з дня отримання такої відмови.

7.1.11. Призначити або замінити Вигодонабувача за цим Договором іншою особою, письмово повідомивши про це Страховика та уклавши додаткову угоду до цього Договору. Вигодонабувач не може бути замінений після того, як він виконав будь-який з обов'язків за цим Договором або пред'явив Страховику вимогу про виплату страхового відшкодування.

Договір може бути укладений без зазначення Вигодонабувача на умовах «Згідно чинного законодавства України». У цьому випадку Вигодонабувачем є особа, яка підтвердила існування в себе майнового інтересу щодо Застрахованого вантажу в момент настання страхового випадку. Вигодонабувачем, в тому числі, може бути вантажовідправник (продавець) або вантажоодержувач (покупець), кожен відносно страхових випадків, що сталися в момент, коли відповідна сторона несе на собі ризик втрати або пошкодження вантажу.

7.1.12. За згодою Страховика передати права за Договором іншій особі, що відповідно до торгового контракту має майновий інтерес у застрахованому вантажі.

7.1.13. Заявити Страховику про відмову від своїх прав на вже застрахований вантаж (Заява про абандон) і отримати страхове відшкодування в розмірі страхової суми у випадках:

7.1.13.1. зникнення вантажу безвісти разом з ТЗ;

7.1.13.2. повної загибелі застрахованого вантажу та економічної недоцільності ліквідації

пошкоджень або доставки залишків застрахованого вантажу в пункт (порт) призначення;

7.1.13.3. захоплення вантажу або ТЗ з застрахованим вантажем, якщо захоплення триває більше 2-х місяців.

7.1.14. Отримувати від Страховика інформацію та документи щодо стану виконання Договору страхування.

7.1.15. Припинити дію Договору страхування у порядку, передбаченому Договором страхування.

7.1.16. Реалізовувати інші права, передбачені Договором страхування та законодавством України.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. Перед укладенням Договору інформувати Страховика (або страхового посередника, якщо Договір укладається за участі страхового посередника) про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію (у тому числі про наявність страхового інтересу), що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір страхової премії за договором.

7.2.2. Надати документи для проведення його ідентифікації та верифікації, у випадках передбачених законодавством України

7.2.3. Сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором.

7.2.4. Повідомити Страховика про наявність на законних підставах або на підставі інших праводіносин страхового інтересу щодо вантажу, в тому числі у Вигодонабувача (у разі його призначення в Договорі страхування).

7.2.5. Ознайомити Вигодонабувача (у разі призначення) з умовами Договору страхування (у тому числі з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування).

7.2.6. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.

7.2.7. Протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором, протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту настання таких змін. У разі збільшення ступеня страхового ризику на вимогу Страховика укласти додаткову угоду (додатковий договір) до Договору і внести додаткову страхову премію.

7.2.8. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.

7.2.9. Інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені Договором.

7.2.10. У разі отримання Страхувальником та/або Вигодонабувачем відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо виплата страхового відшкодування вже була здійснена Страховиком - упродовж 30 (тридцяти) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну його частину.

7.2.11. Повернути Страховику отриману суму страхового відшкодування упродовж 30 (тридцять) робочих днів, якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка є підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування.

7.2.12. Сповістити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку.

7.2.13. Утримуватися від будь-яких дій, що можуть зашкодити інтересам Страховика, за винятком здійснення своїх прав, що визначені Договором.

7.2.14. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили

настання страхового випадку.

7.2.15. Повідомляти Страховика про всі відомі йому договори страхування вантажів, які були укладені раніше або укладаються під час дії цього Договору, щодо Предмету страхування за цим Договором.

7.2.16. Надати перевізникові (експедитору) або іншій особі, відповідальній за застрахований вантаж, всі необхідні інструкції та інформацію щодо перевезення та зберігання застрахованого вантажу та вимагати їх неухильного виконання.

7.2.17. Ознайомити всіх співробітників, допущених до діяльності з перевезення застрахованого вантажу, з умовами цього Договору і вимагати їх виконання.

7.2.18. Вести переговори з третіми особами про відшкодування їм збитків тільки за письмовою згодою Страховика.

7.2.19. Забезпечити доступ Страховику або уповноваженим ним особам до документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору, у будь-який робочий час Страхувальника.

7.2.20. Забезпечити супровід застрахованого вантажу всіма необхідними документами, передбаченими чинним внутрішнім та міжнародним законодавством з перевезення вантажу на внутрішній території України та за кордоном.

7.2.21. Виконувати рекомендації Страховика щодо усунення обставин, що впливають на підвищення страхового ризику, а також самостійно вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.

7.2.22. Надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором страхування, що стосуються страхового випадку та його наслідків.

7.2.23. У випадку, якщо документи складені на іншій мові ніж українська, разом з такими документами має бути наданий їх нотаріально засвідчений переклад на українську мову.

Виконувати інші умови Договору.

7.3. Страховик має право:

7.3.1. Перевіряти інформацію, надану Страхувальником, а також виконання ним вимог та умов Договору;

7.3.2. З'ясовувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, звертатися до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій у порядку, визначеному статтями 103 та 113 Закону України «Про страхування».

7.3.3. Здійснювати огляд вантажу (в т.ч. робити фото- та відеозйомку) при укладанні Договору, в період його дії та після настання страхового випадку.

7.3.4. На надання від Страхувальника Сюрвейерського огляду, коли це прийнято міжнародною торговою практикою та/або українським законодавством при експортних та/або імпорتنих операціях, в момент переходу ризику від постачальника до вантожоодержувача або перед завантаженням, розвантаженням, перевантаженням або у відповідності з умовами договору на поставку, контракту (за домовленістю сторін).

7.3.5. Припинити дію Договору на підставі положень законодавства України.

7.3.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках та в порядку, передбачених цим Договором.

7.3.7. Відстрочити рішення про виплату страхового відшкодування, якщо:

7.3.6.1. не повністю з'ясовані обставини події, що має ознаки страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більш, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати настання страхової події;

7.3.6.2. Страхувальнику та/або Вигодонабувачу, їх працівнику, представнику або іншій особі, яка діяла за їх дорученням повідомлено про підозру у вчиненні кримінального правопорушення, що має безпосереднє відношення до страхової події – до закінчення досудового розслідування;

7.3.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування в частині збитку, що не підтверджений відповідними документами.

7.3.9. Страховик має право односторонньо зменшити розмір страхового відшкодування за умов

зазначених у п. 10.11.5 цієї Оферти.

7.3.10. Отримати від Страхувальника та/або Вигодонабувача всі документи, необхідні для реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

7.3.11. Ініціювати внесення змін до Договору і вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику.

7.4. Страховик зобов'язаний:

7.4.1. До укладення Договору страхування на підставі отриманої інформації від клієнта (Страховальника) з'ясувати його потреби та вимоги у страхуванні.

7.4.2. Перед укладанням Договору надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору або про відмову від укладання цього Договору.

7.4.3. Встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором страхування.

7.4.4. Упродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

7.4.5. Відшкодувати витрати Страхувальника щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору.

7.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, передбачених законом.

7.4.7. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника або Вигодонабувача у строки визначені Офертою з обґрунтуванням причин відмови.

7.4.8. Здійснювати ідентифікацію та верифікацію Страхувальника/Застрахованої особи/Вигодонабувача, у випадках передбачених законодавством України.

7.4.9. Відмовитися від встановлення (підтримання) ділових відносин/, у тому числі шляхом розірвання договору у разі:

7.4.9.1. якщо здійснення ідентифікації та/або верифікації клієнта, а також встановлення даних, що дають змогу встановити кінцевих бенефіціарних власників, є неможливим або якщо у Страховика виникає сумнів стосовно того, що клієнт виступає від власного імені;

7.4.9.2. встановлення клієнту неприйнятно високого ризику або ненадання клієнтом необхідних для здійснення належної перевірки клієнта документів чи відомостей;

7.4.9.3. подання клієнтом чи його представником Страховику недостовірної інформації або подання інформації з метою введення в оману Страховика;

7.4.9.4. якщо здійснення ідентифікації особи, від імені або в інтересах якої укладається договір страхування, та встановлення її кінцевого бенефіціарного власника або вигододержувача (вигодонабувача) за договором страхування є неможливим.

7.4.10. Виконувати інші обов'язки, встановлені Договором страхування та законодавством України.

8. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ ФАКТ ТА ОБСТАВИНИ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

8.1. Для врегулювання страхового випадку (визнання Страховиком події страховим випадком і виплати страхового відшкодування) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику достовірну інформацію і документи, необхідні для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку і визначення розміру збитку/шкоди, а саме:

8.1.1. Письмове повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку, встановленої Страховиком форми, з описом обставин такої події.

8.1.2. Заява на виплату страхового відшкодування від особи, яка звернулась за такою виплатою.

8.1.3. Копія Договору та/або відповідного Страхового сертифікату на відповідне перевезення.

8.1.4. Документи, що посвідчують особу та повноваження одержувача страхової виплати.

- для фізичних осіб – паспорт, довідка про присвоєння реєстраційного номеру облікової картки платника податків (РНОКПП);

- для юридичних осіб – свідоцтво про реєстрацію, довідка з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника/Вигодонабувача діяти від його імені.

8.1.5. Документи, згідно з якими Страхувальник/Вигодонабувач мають інтерес у застрахованому вантажі/(багажі) – угода (договір, контракт тощо) купівлі-продажу/поставки товару (вантаж) з усіма додатками до неї; інвойс; вантажна митна декларація; складські документи (складська квитанція, складське свідоцтво тощо); банківські документи, які підтверджують сплату вартості товару (вантаж) або отримання плати за товар (вантаж) та інші правовстановлюючі документи відповідно до характеру правовідносин, якщо за змістом таких документів Страхувальник/Вигодонабувач має право розпорядження застрахованим вантажем.

8.1.6. Документи, що підтверджують здійснення перевезення (залежно від обраного способу транспортування) та/або зберігання вантажу: коносамент (Bill of Lading), авіаційна вантажна накладна (Air Waybill), автомобільна накладна (CMR, Carnet – TIR, TTN), залізнична накладна (ЦИМ/СМГС), вантажна відомість (Cargo Manifest), інші аналогічні документи, які підтверджують прийняття вантажу до перевезення, а також обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, що зазначена у Договорі.

8.1.7. Документи, що підтверджують вартість фрахту та додаткові витрати у випадках, коли страхова сума за Договором включає в себе такі витрати – договори чартеру (фрахтування), транспортного перевезення, транспортного експедирування та інших витрат, пов'язаних з перевезенням / перевантаженням (перевалкою) /безперервним тимчасовим зберіганням вантажу; документи, які підтверджують оплату фрахту, оплату послуг перевізника/експедитора, охорони, складських послуг тощо.

8.1.8. Документи, що засвідчують факт настання страхового випадку, зокрема, але не обмежуючись:

8.1.8.1. Якщо перевезення здійснювалось морським або річковим транспортом - морський протест, виписка з судового журналу, виписка з журналу машинного відділення та інші документи, які зазвичай оформлюються при події на судні або в порту.

8.1.8.2. При загальній аварії: морський протест, виписка з судового журналу та журналу машинного відділення, диспаша, інформаційні листи від експедитора/перевізника Застрахованого вантажу або оператора судна, оригінали рахунків на здійснені витрати, копії актів огляду судна та/або вантажу сюрвейєрами або іншими особами, які мають право на здійснення відповідного дослідження, відомості про вартість судна та вантажу в момент закінчення рейсу, відомості про ремонт судна, здійсненого після аварії.

8.1.8.3. Якщо перевезення здійснювалось автомобільним транспортом - довідка з компетентних органів про дорожньо-транспортну пригоду, із зазначенням місця, часу та обставин настання події; пояснювальна записка водія перевізного транспортного засобу за фактом події; пояснювальна записка охоронця за фактом події (у разі супроводу вантажу під охороною); документи, що підтверджують оплату стоянки, що охороняється - у разі, якщо збитки вантажу завдано під час знаходження транспорту на такій стоянці; акт про пожежу, протокол огляду місця події та висновок пожежно-технічної експертизи про причини займання; довідка з Гідрометцентру, у разі знищення/пошкодження вантажу внаслідок стихійного лиха.

8.1.8.4. Якщо перевезення здійснювалось залізничним транспортом - довідки з компетентних органів про пригоду на залізниці із зазначенням місця, часу та обставин настання події, а також копії матеріалів розслідування обставин події надані органами, які займаються розслідуваннями такого роду; залізнична накладна з відміткою про складання Комерційного акту за фактом незбереженого перевезення; акт про пожежу, протокол огляду місця події та висновок пожежно-технічної експертизи про причини займання.

8.1.8.5. Якщо перевезення здійснювалося повітряним транспортом - копії матеріалів розслідування повітряної пригоди або довідку комісії по розслідуванню повітряної пригоди (від органів, які займаються розслідуваннями такого роду) із зазначенням місця, часу та обставин настання події.

8.1.9. У всіх випадках, якщо причиною збитку є крадіжка або інші протиправні дії третіх осіб (включаючи підпал та/або баратрію) - витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань про початок досудового розслідування (або інші документи відповідних компетентних органів, які складаються в таких випадках, за законами того місця, де сталася або була виявлена подія).

8.1.10. Якщо транспортний засіб та вантаж, який знаходився на ньому, захоплені в результаті Протиправних дій Третіх осіб – документи, які підтверджують час виходу (відправлення) ТЗ з порту (пункту) відправлення, зазначеного у Договорі, а також про його захват та тривалість цього захвату більше 2 (двох) місяців.

8.1.11. Якщо судно або інший ТЗ, на якому перевозився вантаж, зникло безвісти (з урахуванням умов визначених п. 2.2.4 Оферти):

8.1.11.1. документи складені компетентними органами за результатами проведення пошуку та/або розслідування зникнення судна/ТЗ;

8.1.11.2. документально підтвержені свідчення про час виходу (відправлення) судна/ТЗ з порту (пункту) відправлення, зазначеного у Договорі, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна/ТЗ зниклим безвісти. При цьому:

8.1.11.2.1. Морський/річковий ТЗ. Якщо до моменту подання Заяви на виплату страхового відшкодування про нього не надходило ніяких звісток. Якщо затримка в отриманні інформації викликана війною, воєнними діями, громадянською війною, строк, протягом якого можна передбачити, що вантаж зник безвісти разом з ТЗ продовжується, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців.

8.1.11.2.2. Повітряний ТЗ вважається зниклим без вісти, якщо його місцезнаходження чи місцезнаходження елементів конструкції такого ТЗ не було встановлено та пошук якого офіційно припинений. Рішення про припинення пошуку повітряного ТЗ, що пропало безвісти, приймає повноважний орган держави з розслідування авіаційної події, на території якої трапилася подія.

8.1.12. На підтвердження доказу обґрунтованості розміру збитків, відшкодування яких вимагається:

8.1.12.1. Комерційний акт (у разі відмови у складанні та видачі Комерційного акту – оригінал такої відмови); претензія до перевізника/експедитора за фактом незбереженого перевезення вантажу та відповідь на неї; товаро-транспортний документ (ТТН, коносамент тощо) з відміткою про нестачу вантажу та/або відміткою про складання акту про невідповідність між найменуванням, масою і кількістю місць вантажу в натурі і тими даними, що зазначені в транспортних документах.

8.1.12.2. Акт огляду пошкодженого/знищеного вантажу, складений представником Страховика або документ оформлений/виданий особою погодженою Страховиком (аварійний сертифікат, звіт сюрвеєра, акт торгово-промислової палати, висновок/акт товарознавчої експертизи (експертної комісії) про розмір матеріального збитку тощо); офіційні документи, що підтверджують факт та вартість ремонту/реставрації/доопрацювання або заміни пошкодженого вантажу: кошториси, калькуляції, акти приймання передачі/виконаних робіт, платіжні та інші документи, що підтверджують факт та вартість проведеного ремонту/реставрації/доброби/заміни вантажу; акт про уцінку пошкодженого застрахованого вантажу, складений спеціалізованою організацією - в разі реалізації пошкодженого застрахованого вантажу з уцінкою (дисконтом); акт на знищення вантажу, складений спеціалізованою організацією - у разі 100% пошкодження застрахованого вантажу.

8.1.12.3. У випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків за загальною аварією – диспаша; засвідчені диспашером копії матеріалів, на підставі яких складалася диспаша; інші документи складені відповідно до законодавства держави в порту якої судно закінчило рейс після настання події, що спричинила загальну аварію, або відповідно до законодавства, передбаченого договором перевезення.

8.1.12.4. Для підтвердження розміру витрат, пов'язаних з ввезенням вантажу на митну територію країни або вивезенням вантажу з митної території країни, якщо такі витрати відшкодуються відповідно

до умов Договору – документи, які засвідчують правильність нарахування мита, податків, зборів та обов'язкових платежів, що сплачуються до або після митного оформлення вантажу; примірник декларації митного податкового зобов'язання та інші банківські документи, які підтверджують факт сплати таких платежів.

8.1.12.5. Для підтвердження розміру витрат на рятування, збереження та попередження подальшого пошкодження застрахованого вантажу, відшкодування яких передбачено Договором - документи, що підтверджують факт здійснення та розмір таких витрат.

8.1.12.6. За наявності осіб, винних в заподіяних збитках - документи, що підтверджують факт та розмір отриманого Страхувальником/Вигодонабувачем відшкодування збитків від третіх осіб в будь-якій формі (грошовій, в формі виконаних робіт чи зобов'язань по їх виконанню, надання послуг чи зобов'язань по їх виконанню тощо).

8.1.12.7. Документи, що дозволяють Страховику реалізувати права вимоги до осіб винних в заподіянні збитку (включаючи письмові документи, що підтверджують факт пред'явлення претензії до винуватця події).

8.2. Усі документи, що надаються Страхувальником/Вигодонабувачем при настанні події, що має ознаки страхового випадку, повинні бути оформлені належним чином згідно із законами або звичаям того місця, де сталася подія, а також відповідно до порядку, передбаченим правилами, статутами, кодексами, конвенціями, прийнятими для відповідного виду транспорту/зберігання.

8.3. Документи, зазначені у цьому Розділі, надаються Страховику у формі оригінальних примірників, або нотаріально завірених копій, або простих копій за умови надання Страховику можливості порівняння цих копій з оригінальними примірниками документів.

8.4. У разі, якщо надані відповідно до цього Розділу документи не містять інформацію, що дозволяє однозначно визначити, належить чи ні подія, що сталася, до страхового випадку згідно з Договором, Страховик має право запросити у Страхувальника (Вигодонабувача) або компетентних органів та організацій, експертних організацій, інших організацій та органів, додаткові документи, що дозволяють зробити висновок про те, чи є подія страховим випадком згідно з Договором чи ні, при цьому строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування збільшується на строк, що є необхідним для надання необхідних документів (з урахуванням пп. **8.1-8.4** Оферти).

8.5. Якщо документи, зазначені у цьому Розділі, надані Страховику не в повному обсязі, не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту, тощо), виплата страхового відшкодування не здійснюється до усунення цих недоліків з урахуванням положень п.8.1. Оферти. Про наявність невідповідності/порушень Страховик повідомляє отримувача страхового відшкодування в письмовій формі протягом 5 (п'яти) календарних днів з дати отримання таких документів.

9. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

9.1. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) при настанні страхового випадку внаслідок загибелі, втрати або пошкодження застрахованого вантажу, визначається Страховиком наступним чином:

9.1.1. **При повній загибелі** всього застрахованого вантажу або його частини – у розмірі дійсної вартості всього застрахованого вантажу, або у розмірі дійсної вартості тієї частини вантажу, що загинула за вирахуванням, вартості залишків застрахованого вантажу, придатних для подальшого використання або реалізації.

При цьому застрахований вантаж вважається знищеним, якщо він повністю і безповоротно втратив свої споживчі властивості і не може бути використаний за прямим призначенням (фактичне знищення); або якщо вартість відновлення застрахованого вантажу перевищує його страхову вартість (далі - конструктивне знищення).

9.1.2. **При пошкодженні** застрахованого вантажу або його частини – у розмірі, що зазначено в п. 9.1.2.1 або п. 9.1.2.2 Оферти за вирахуванням вартості залишків застрахованого Вантажу (використовується менша з величин):

9.1.2.1. у розмірі різниці між дійсною вартістю застрахованого вантажу до пошкодження та фактичною вартістю пошкодженого застрахованого вантажу після пошкодження;

або

9.1.2.2. у розмірі витрат на відновлення пошкодженого застрахованого вантажу.

9.1.2.3. До складу витрат на відновлення пошкодженого застрахованого вантажу належать витрати на придбання матеріалів, запасних частин для ремонту, на оплату ремонтних робіт, доставку вантажу до місця проведення ремонтних робіт та доставку запасних частин та матеріалів, при цьому:

9.1.2.3.1. Із витрат на відновлення застрахованого вантажу вираховується вартість залишків, придатних для подальшого використання або реалізації (запасних частин, деталей, тощо), що підлягають заміні під час ремонту.

9.1.2.4. Якщо пошкоджена тільки товарна, споживча упаковка, без пошкодження власне вантажу (товару всередині) – страхове відшкодування виплачується у розмірі 10% дійсної вартості кожної пошкодженої одиниці товару (безпосередньо на дату настання страхового випадку, але в будь-якому випадку не більше страхової суми кожної окремої одиниці товару). Пошкодження/ знищення тимчасової транспортної упаковки не є страховим випадком і Страховик не сплачує страхове відшкодування по таких випадках.

9.1.3. **При втраті (викраденні)** всього застрахованого вантажу або його частини (використовується менша з величин):

9.1.3.1. у розмірі дійсної вартості застрахованого вантажу або втраченої його частини;

або

9.1.3.2. у розмірі витрат на придбання (заміщення) цілого або частини застрахованого вантажу, що аналогічні втраченим.

9.2. Розрахунок розміру збитку щодо застрахованого вантажу, який був у використанні, здійснюється з вирахуванням експлуатаційного зносу, який визначається на підставі експертного висновку, складеного спеціалізованою організацією (сертифікованим експертом), що призначається Страховиком.

10. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

10.1. Порядок дій Страхувальника у разі настання події, що має ознаки страхового випадку.

10.2. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний негайно

повідомити Страховика про настання страхового випадку за телефоном:

10.2.1. **0-800-503-115** або **311** для абонентів мобільних операторів Київстар та Vodafone (вартість дзвінків згідно з тарифами операторів), якщо страховий випадок стався на території України.

10.2.2. **+380-44-507-05-42**, якщо страховий випадок стався на території України або за межами України.

10.2.3. Негайно (але не пізніше 24 годин) після того, як Страхувальнику стало відомо про настання події, що може бути визнана страховим випадком, повідомити Страховика і діяти відповідно до рекомендацій Страховика.

10.2.4. Ужити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення розміру збитку/шкоди та усунення причин, що призводять до додаткового збитку/шкоди.

10.2.5. Ужити всіх необхідних заходів, спрямованих на недопущення вивантаження вантажу з ТЗ, порушення упаковки вантажу, користування вантажем до прибуття Страховика (його представника), за винятком випадку, коли вивантаження або перепакування вантажу здійснюються з метою забезпечення його збереження.

Якщо огляд вантажу проводиться безпосередньо вантажоодержувачем, водій або інша особа, уповноважена Страхувальником, беруть участь у проведенні огляду, митного огляду, підписують документи складені за їх участю та роблять у цих документах необхідні зауваження та застереження.

10.2.6. Негайно повідомити представників компетентних органів, залежно від характеру події за місцем її настання (у т.ч. за кордоном) і забезпечити наявність документів, що підтверджують факт настання страхового випадку.

10.2.7. Забезпечити збереження вантажу до прибуття уповноважених органів, представника Страховика, повідомити про цей випадок в найближчий митний орган (якщо страховий випадок стався за кордоном).

10.2.8. Зробити детальні фото- та/або відео зйомку пошкодженого вантажу, транспортного засобу, місця події, оточуючих предметів тощо, які будь-яким чином пов'язані з страховим випадком.

10.2.9. Скласти комерційний акт, в якому зазначити такі відомості:

- невідповідність між фактичним найменуванням, вагою та кількістю вантажних місць на момент огляду та відомостями, зазначеними в перевізних документах;
- детальний опис пошкодження вантажу;
- виявлення наявності вантажу без документів;
- наявність документів за відсутності вантажу;
- інші суттєві відомості щодо збитку, завданого вантажу

10.2.9.1. Комерційний акт повинен бути складений одразу після виявлення збитку або після виконання обов'язків з рятування вантажу, зменшення збитку або запобігання додатковому збитку.

10.2.9.2. Комерційний акт повинен бути підписаний Страхувальником або його представником, та особою, відповідальною за вантаж (її представником).

10.2.9.3. В разі відмови перевізника, експедитора, власника складу або його представника підписати комерційний акт, Страхувальник повинен скласти окремий документ в довільній формі, в якому зазначити причини відмови та вимагати його підписання особою, відповідальною за вантаж (її представником).

10.2.9.4. Комерційний акт є підставою для пред'явлення претензії (позову) до особи, відповідальної за вантаж (її представником).

10.2.10. Подати письмову Заяву про страхову виплату (за встановленою Страховиком формою) не пізніше 3-х (трьох) робочих днів від моменту його настання/моменту, коли Страхувальник дізнався про настання страхового випадку. Якщо з поважних причин Страхувальник, не зміг подати Страховику заяву про страховий випадок у встановлений цим Договором термін, він зобов'язаний підтвердити це документально.

10.2.11. Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд місця події, вантажу, ТЗ та провести розслідування причин, обставин та розміру збитків, приймати участь в заходах щодо зменшення розміру збитку/шкоди.

10.2.12. Виконувати всі розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників.

10.2.13. Направити письмову вимогу до осіб, відповідальних за заподіяний збиток (у разі наявності таких осіб), а також отримати від компетентних органів відповідні довідки, які містять інформацію про підстави накладення відповідальності на цих осіб.

10.2.14. Якщо з поважних причин Страхувальник або його представник не мали можливості повідомити Страховика про настання події, яка може бути визнана страховим випадком, це має бути підтверджено документально.

10.3. Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань із добровільного відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності й не підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку зі страховим випадком, окрім випадків передбачених законодавством держави, на території якої стався страховий випадок.

10.4. Всі витрати на оформлення та надання документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, лягають на Страхувальника.

10.5. При настанні події, що має ознаки страхового випадку та для прийняття обґрунтованого рішення за заявленою подією, з'ясування обставин страхового випадку та встановлення розміру матеріального збитку Страховик має право:

10.5.1. письмово вимагати подання інших документів з обґрунтуванням причин вимоги, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку;

10.5.2. надсилати запити до правоохоронних органів, медичних установ, інших підприємств,

установ та організацій, які володіють інформацією про обставини та причини настання страхового випадку.

10.6. Страховик приймає рішення про виплату (складає страховий акт) або відмову у виплаті страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання всіх належним чином оформлених документів, зазначених в **Розділі 8**. У разі виплати Вигодонабувача страхового відшкодування в іноземній валюті термін виплати страхового відшкодування збільшується на період одержання необхідних дозвільних документів для виплати та перерахування коштів за кордон.

10.7. Страхова виплата здійснюється на підставі письмової Заяви про страхову виплату одержувача страхового відшкодування та складеного Страховиком страхового акту. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування впродовж 10 (десяти) робочих днів після прийняття рішення (складання страхового акту). Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошових коштів з рахунку Страховика.

10.8. Рішення про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування Страховик надсилає Вигодонабувачу у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови упродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дня його прийняття.

10.9. Рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк зазначений **10.18. -10.20**. Оферти, за виключенням наступних випадків:

10.9.1. якщо у Страховика є мотивовані сумніви в правомірності вимог на одержання страхового відшкодування - на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника (Вигодонабувача) про таке рішення, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання Страховиком останнього з усіх необхідних документів, передбачених **Розділом 8**;

10.9.2. якщо правоохоронними органами розпочато досудове розслідування проти Страхувальника або посадових осіб Страхувальника або уповноважених ним осіб або його представників та ведеться розслідування обставин, які призвели до настання страхового випадку – до закінчення досудового розслідування і прийняття судом відповідного рішення, що вступило в законну силу;

10.9.3. якщо за фактом настання страхового випадку розпочато досудове розслідування (у випадках інших ніж зазначено в п. 10.9.2. Оферти) – до закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження), але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дня отримання Страховиком останнього з усіх необхідних документів, передбачених Розділом 8. У випадку звернення до суду з обвинувальним актом – до моменту набрання ухвали суду законної сили.

10.10. Страхове відшкодування виплачується в межах страхової суми зазначеної у Акцепті та дорівнює розміру заподіяних збитків, за вирахуванням встановленої франшизи та сум, отриманих в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку від третіх осіб.

10.11. Загальний обсяг страхового відшкодування за всіма страховими випадками, що сталися в період дії Договору, не може перевищувати страхової суми, встановленої Договором.

10.12. При настанні страхового випадку відповідно до умов Договору Страховик відшкодовує в межах страхової суми, зазначеної в п. 1.9.1 Акцепту:

10.12.1. збитки, яких зазнав Страхувальник (Вигодонабувач) внаслідок загибелі, втрати або пошкодження застрахованого вантажу;

10.12.2. витрати і внески по загальній аварії. Розмір страхового відшкодування за витратами і внесками по загальній аварії дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з Диспашою (обґрунтованим документами розрахунком) у розмірі здійснених витрат та внесків Страхувальника (Вигодонабувача) у обсягах, в яких вони були розподілені (нараховані);

10.12.3. якщо в страхову суму були включені витрати на перевезення, зберігання, фрахт, митні витрати, комісії та інші елементи вартості вантажу, в суму страхового відшкодування включається така частина цих витрат, що пропорційно приходить на суму збитку;

10.12.4. всі необхідні, доцільно здійснені витрати, що виникли внаслідок виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) заходів щодо рятування застрахованого вантажу і на попередження чи зменшення розміру заподіяних збитків, за умови, що такі витрати підтверджені

документально. У разі невжиття вищевказаних заходів з вини страхувальника, що призвело для зростання розміру збитку Страховик має право односторонньо зменшити суму Страхового відшкодування Страхувальнику по Страховому випадку на ту суму, на який сума збитку зросла внаслідок невжиття вказаних заходів.

10.12.5. Якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті, і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право односторонньо зменшити суму Страхового відшкодування Страхувальнику по Страховому випадку на ту суму, на який сума збитку зросла внаслідок невжиття вказаних заходів.

10.12.6. Згідно з умовами Договору Страхувальник (Вигодонабувач) не має права відмовлятися від залишків застрахованого вантажу, у тому числі пошкоджених (які придатні для ремонту/подальшої експлуатації/реалізації) до моменту прийняття рішення по справі Страховиком.

10.13. Із суми розрахованого розміру збитку, що підлягає відшкодуванню, вираховується франшиза, розмір якої зазначено в п. 1.9.5. Акцепту, за кожним страховим випадком.

10.14. До Страховика, після виплати страхового відшкодування, переходить в межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за завданий збиток.

10.15. Страхувальник (Вигодонабувач), який отримав від особи (осіб), винної у завданні збитку, повне відшкодування збитку, втрачає право на отримання страхового відшкодування.

10.16. Якщо на момент настання страхового випадку діяли інші Договори відносно того ж застрахованого вантажу, що зазначений у Договорі, Страховик виплачує страхове відшкодування в розмірі частки страхового відшкодування, яка визначається, як відношення страхової суми за таким Договором до сукупної страхової суми за всіма діючими договорами страхування, за якими мають бути здійснені виплати страхового відшкодування за страховим випадком. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику (Вигодонабувачу).

10.17. Якщо при врегулюванні збитку Сторонам не вдалося прийти до згоди щодо розміру страхового відшкодування, на вимогу однієї із Сторін для визначення розміру збитку може бути призначена додаткова незалежна експертиза. Витрати на експертизу несе та Сторона, з ініціативи якої була призначена незалежна експертиза.

10.18. Виплата страхового відшкодування резиденту України здійснюється Страховиком в національній валюті України. У випадках, коли Вигодонабувачем за Договором є нерезидент, страхове відшкодування може бути виплачене в національній валюті України Страхувальнику або в іноземній валюті Вигодонабувачу.

10.19. Якщо страхове відшкодування виплачується в іноземній валюті Вигодонабувачу, то його розмір визначається шляхом перерахунку суми страхового відшкодування у гривні до EUR або USD (інша іноземна валюта), за офіційним курсом НБУ на дату настання страхового випадку, але в будь-якому випадку не більше страхової суми, зазначеної у Договорі.

10.20. У випадках, якщо на момент виплати страхового відшкодування, законодавством України не буде передбачена можливість виплати страхового відшкодування Вигодонабувачу в іноземній валюті, то виплата буде здійснена Страхувальнику в національній валюті України. Страхувальник самостійно отримує всі належні дозвільні документи, які можуть бути потрібні для придбання та переказу за кордон іноземної валюти Вигодонабувачу.

10.21. У разі виплати страхового відшкодування в іноземній валюті Вигодонабувачу сума страхового відшкодування, що підлягає виплаті, зменшується на розмір всіх сплачених Страховиком податків, які виникають при виплаті та переказі страхового відшкодування в іноземній валюті, передбачені законодавством України.

10.22. Відновлювальний ремонт.

10.22.1. При необхідності відновлення застрахованого вантажу до стану, в якому він перебував до настання страхового випадку, всі заходи з відновлення пошкодженого застрахованого вантажу повинні бути письмово погоджені зі Страховиком.

10.22.2. У тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) здійснив відновлювальні роботи

без письмової згоди Страховика, Страховик залишає за собою право при розрахунку суми страхового відшкодування врахувати вартість відновлювальних робіт у розмірі необхідних і доцільних витрат, розрахованих аналогічною організацією за вибором Страховика.

10.23. Страхувальнику (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі вартості застрахованого вантажу (з урахуванням умов цього Договору), якщо він на вимогу Страховика обґрунтовано і своєчасно відмовиться (абандон) від застрахованого вантажу (його придатних залишків) на користь Страховика і забезпечить передачу права володіння застрахованим вантажем Страховику або іншій особі, зазначеній Страховиком. Заява про відмову від своїх прав на Застрахований вантаж (абандон) не може бути відкликана назад.

11. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування є:

11.1.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

11.1.2. вчинення Страхувальником, або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

11.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт Договору або про факт настання страхового випадку;

11.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні. При цьому, якщо збиток відшкодований частково і є меншим за повне відшкодування, то він підлягає відшкодуванню Страховиком за вирахуванням суми, яку Страхувальник вже отримав від винної особи;

11.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або невиконання інших обов'язків, визначених договором страхування або законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

11.1.6. наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором;

11.1.7. створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

11.1.8. ненадання Страховику всіх необхідних документів та доказів, а також невиконання всіх формальностей, необхідних для реалізації Страховиком права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку;

11.1.9. ненадання письмових пояснень із зазначенням часу, місця та обставин настання страхового випадку водієм та/або особою, що супроводжувала вантаж, окрім випадків смерті вказаних осіб, підтвердженої відповідною довідкою;

11.1.10. відмова Страхувальника/Вигодонабувача від права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку (в тому числі надання гарантій або прийняття зобов'язань Страхувальником/Вигодонабувачем – не вимагати відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або обмежити розмір відшкодування збитків);

11.1.11. інші підстави, передбачені законодавством України, Договором;

11.2. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником в судовому порядку.

11.3. При недотриманні Страхувальником п. 4.14 Оферти Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

11.4. У випадку коли Страхувальник відмовився від сплати додаткової страхової премії, Страховик має право припинити дію Договору в односторонньому порядку з моменту, коли зміни в страховому ризику вступили або вступають в дію без повернення Страхувальнику невикористаної частини страхової премії.

12. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

12.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов Договору згідно з законодавством України.

12.2. Страховик не надаватиме страхове покриття за Договором і не нестиме обов'язку та відповідальності стосовно надання послуги за Договором, якщо надання послуги поставить Страховика під загрозу застосування будь-яких санкцій, заборон чи обмежень Організації Об'єднаних Націй або торгових чи економічних санкцій, закону і правил Європейського Союзу, Сполученого Королівства та Сполучених Штатів Америки.

12.3. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати штрафу у розмірі **0,01%** суми простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки Національного банку України, що діяла за період прострочення.

12.4. Сторона Договору звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за Договором страхування, якщо таке невиконання або неналежне виконання стало наслідком дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин). Для цілей Договору під форс-мажорними обставинами розуміються обставини, передбачені частиною другою статті 14-1 Закону України «Про торгово-промислові палати України», які мають бути належним чином підтверджені уповноваженим органом.

13. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

13.1. Претензії та скарги щодо надання страхових послуг за Договором страхування приймаються Страховиком у письмовому вигляді, шляхом направлення їх на адресу Страховика:

04112, м. Київ, вул. Дегтярівська, 62 (в електронному вигляді на адресу електронної пошти for-pzu.com.ua)

13.2. Спори щодо виконання умов Договору страхування вирішуються шляхом переговорів.

13.3. При неможливості врегулювання спірних питань шляхом переговорів, спір вирішується у судовому порядку згідно з законодавством України.

14. ІНШІ УМОВИ

14.1. Підписанням цього Договору Страхувальник повідомляє та підтверджує, що:

14.1.1. з умовами Договору він ознайомлений та згодний;

14.1.2. вся інформація, надана ним під час укладання Договору, є актуальною, повною та достовірною;

14.1.3. не існує будь-яких обставин, що можуть перешкодити укладенню Договору;

14.1.4. до укладання Договору отримав інформацію про страховий продукт «Страхування вантажу та багажу (вантажобагажу)» в тому числі Інформаційний документ про страховий продукт «Страхування вантажу та багажу (вантажобагажу)» <https://www.pzu.com.ua/corporate/transport/loads.html> інформацію про Страховика іншу інформацію, передбачену ст. 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії» на сайті <https://www.pzu.com.ua>

14.1.5. інтереси Страхувальника були дотримані шляхом виконання вимог статті 86 цього Закону;

14.1.6. отримав інформацію, необхідну для ідентифікації Страховика відповідно до статті 87 цього Закону, а також інформацію про процедуру подання скарг та досудового врегулювання спорів;

14.1.7. йому повідомлено інформацію про страхового посередника, передбачену ст. 88 Закону України «Про страхування», якщо Договір укладається за його посередництвом.

14.1.8. до укладання Договору повідомлено інформацію, передбачену частинами 9 та 10 ст. 86 Закону України «Про страхування», якщо страховий продукт пропонується разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.

14.2. Страхувальник надає Страховику безумовну згоду на обробку його персональних даних, включення їх до бази персональних даних Страховика у розумінні Закону України «Про захист персональних даних» з метою проведення Страховиком своєї діяльності, відмовляється від письмового повідомлення про включення його персональних даних до бази персональних даних Страховика та про передачу його персональних даних третій особі. Згода на обробку персональних даних надається на строк, необхідний для досягнення мети обробки персональних даних і може бути відкликана за письмовою заявою, направленою Страховику;

14.3. Страхувальник обізнаний про свої права у відповідності до статті 8 Закону України «Про захист персональних даних»;

14.4. Страховик повідомив йому відомості, визначені частиною другою статті 12 Закону України «Про захист персональних даних»:

Володільцем персональних даних є Страховик.

Страховиком оброблятимуться такі персональні дані: прізвище, ім'я та по батькові; серія та номер паспорта (чи іншого документа, що підтверджує особу суб'єкта персональних даних), ким та коли виданий документ; реєстраційний номер облікової картки платника податків; дата народження; місце проживання та реєстрації; громадянство; стан здоров'я; фотографія (в тому числі цифрове зображення) суб'єкта персональних даних; номери телефонів; адреси електронної пошти (E-mail); інша інформація, необхідна для досягнення мети обробки персональних даних Страховиком.

Обробка персональних даних включає в себе: збирання, реєстрацію, накопичення, зберігання, адаптування, зміну, поновлення, використання, аналіз, систематизацію, поширення (розповсюдження, реалізацію, передачу), знеособлення, знищення персональних даних, у тому числі з використанням інформаційних (автоматизованих) систем, тощо. Страховик самостійно визначає процедуру обробки персональних даних.

Персональні дані оброблятимуться з метою ведення діловодства, отримання та користання статистичної інформації (в тому числі використання такої інформації в маркетингових цілях (дослідження ринку, визначення потенційної цільової аудиторії, проведення інших маркетингових досліджень), підготовки адміністративної та іншої інформації з питань здійснення страхової діяльності, реалізації визначених законодавством України прав та обов'язків суб'єктів персональних даних тощо.

Персональні дані передаватимуться асистуючим компаніям та іншим особам з метою здійснення страхової діяльності Страховиком;

14.3. Страхувальник поінформований, що у разі надання неправдивих відомостей під час укладання Договору, він (або Вигодонабувач) буде позбавлений права на отримання страхового відшкодування.

14.4. Страховик, як суб'єкт первинного фінансового моніторингу, має право витребувати, а Страхувальник (представник Страхувальника) зобов'язаний надати Страховику будь-яку інформацію (офіційні документи), необхідну (необхідні) для здійснення належної перевірки Страхувальника (представника Страхувальника) та/або актуалізації даних про Страхувальника (представника Страхувальника), а також для виконання Страховиком інших вимог законодавства у сфері запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення.

14.5. Вигодонабувач має право з метою отримання страхового відшкодування за своєю власною ініціативою вчиняти будь-які дії, які повинен чи має право вчиняти Страхувальник. При цьому, вчинення таких дій Вигодонабувача буде породжувати такі ж самі правові наслідки, якби такі дії були вчинені Страхувальником.

14.6. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси (в тому числі адреси електронної пошти) банківських реквізитів тощо, що можуть вплинути на виконання Сторонами своїх обов'язків за Договором:

14.6.1. Всі повідомлення та відомості, що направляються Сторонами одна одній за Договором страхування, повинні бути здійснені в письмовій формі і будуть вважатись наданими належним чином, якщо вони надіслані рекомендованим листом, або надані особисто з врученням під розпис відповідальній особі, а також надані/повідомлені телефоном, електронною поштою, у месенджерах

(Viber, WhatsApp, Telegram тощо) з наступним направленням повідомлення або оригіналів документів рекомендованим листом або з доставкою такого повторного повідомлення чи документів посильним (якщо інше не передбачено Договором для конкретного випадку).

Документи (листи), що направляються Сторонами одна одній вважаються врученими належним чином до моменту обміну оригіналами.

14.6.2. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про зміну адреси місця проживання або свого місцеперебування або електронну адресу протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту настання такого факту. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про зміни, зазначені в цьому пункті, документи Страховика, надіслані на останню відому Страховику адресу Страхувальника або Вигодонабувача, вважаються врученими належним чином.

14.6.3. Страхувальник згоден з тим, що у разі зміни Страховиком найменування, місцезнаходження, реквізитів, Страховик повідомляє Страхувальника або Вигодонабувача про такі зміни шляхом оприлюднення відповідної інформації на вебсайті Страховика в мережі Інтернет: <https://www.pzu.com.ua/>, що вважається належним повідомленням.

14.6.4. У разі зміни банківського рахунку для сплати страхових премій (якщо умовами Договору страхування передбачено сплату страхової премії періодичними платежами) Страховик повідомляє про це Страхувальника засобами електронного зв'язку, зазначеними Страхувальником в Акцепті при укладенні Договору страхування та/ або направленням письмового повідомлення на адресу, вказану Страхувальником.

14.7. Цей Договір страхування не є додатковим договором до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. У зв'язку з укладенням Договору відсутня необхідність отримання додаткових чи супутніх послуг Страховика та/ або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги за Договором.

14.8. У випадку виникнення суперечностей з приводу тлумачення або трактування окремих положень, зазначених в Загальних умовах страхового продукту «Страхування вантажу та багажу (вантажобагажу)» та договорі, пріоритет мають умови договору.

14.9. У випадках, не врегульованих цим Договором, Сторони керуються законодавством України.

ПРАТ СК «ПЗУ Україна»

Місцезнаходження: вул. Січових Стрільців, 40, м. Київ, 04053, Україна

Поштова адреса: вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна

тел. (044) 238 62 38, факс: (044) 581 04 55

Код ЄДРПОУ 20782312

www.pzu.com.ua, for-pzu@pzu.com.ua

В.о. Голови Правління

Мачей Шишко

Член Правління

Наталія Маркова

Документ підписано у сервісі Вчасно (продовження)

Оферта (публічна частина) договору страхування вантажів.pdf

Документ відправлено: 17:59 19.03.2025

Відправник документу

Електронний підпис

17:59 19.03.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 20782312

Юр. назва: Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

Член Правління: Маркова Наталія Олександрівна

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 17:59 19.03.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A0400000D32A010057FB0400

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронна печатка

17:59 19.03.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 20782312

Юр. назва: Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

Власник ключа: Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 17:59 19.03.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A0400000761A0000AD550500

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований

Електронний підпис

12:29 20.03.2025

ЄДРПОУ/ІПН: 20782312

Юр. назва: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "ПЗУ УКРАЇНА"

В.о. Голови Правління: Шишко Мачей

Час перевірки КЕП/ЕЦП: 12:29 20.03.2025

Статус перевірки сертифікату: Сертифікат діє

Серійний номер: 2DBD5940D955E12A04000000FD2D0300C4EA0F00

Тип підпису: кваліфікований

Тип сертифікату: кваліфікований