



**Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«СТРАХУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ»**

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами.

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним Реєстром підприємств та організацій України	ПрАТ СК «ПЗУ Україна», код ЄДРПОУ 20782312
3	Номер і дата витягу з Реєстру	Запис у Державному реєстрі фінансових установ (ДРФУ) №11100919, Ліцензії видані НБУ 23.04.2024р. (без номеру) на діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестрахування). https://kis.bank.gov.ua/Home/SrchViewLic/20000035381
4	Місцезнаходження страховика	місцезнаходження: вул. Січових Стрільців, 40, м. Київ, 04053, Україна; поштова адреса: вул. Дегтярівська, 62, м. Київ, 04112, Україна
5	Адреса офіційного вебсайта страховика	https://www.pzu.com.ua
6	2. Основні умови страхового продукту	
7.	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування - страхування 4 «Страхування залізничного рухомого складу» . Об'єкти страхування. На страхування приймаються технічно справні залізничні транспортні засоби (ЗТЗ), що реєструються у визначеному порядку, відповідними державними органами та мають індивідуальні ідентифікаційні номери, а саме: локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози, мотовози, тощо), одиниці моторвагонного рухомого складу – моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди, турбопоїзди, акумуляторні поїзди тощо); вантажні вагони – вагони, що призначені для перевезення вантажів зокрема: криті вагони, піввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоси, рефрижераторні вагони, зерновози, транспортери, автомобілевози, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу;

		пасажирські вагони – вагони, призначені для перевезення пасажирів, а також поштові, багажні вагони, вагони-ресторани, службово-технічні вагони (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу); залізничні контейнери всіх видів; спеціальний рухомий склад – рухомі одиниці на залізничному ходу, в тому числі: • незнімні самохідні одиниці рухомого складу – мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично–будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі, снігоочисники, снігоприбиральні та щебнеочисні машини тощо; • незнімні несамохідні одиниці рухомого складу – залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристроїв залізниць, що включені до господарчого поїзду; • знімні рухомі одиниці – знімні дрезини, колійні вагончики, ремонтні вишки на електрифікованих ділянках, колієвимірювальні, дефектоскопічні та інші візки і рухомі одиниці, що можуть бути зняті з колії вручну працівниками, які їх обслуговують.
8.	Страхові ризики та обмеження страхування	Страхові ризики "ЗТП" – залізничних транспортних подій а саме: • Катастрофа – зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом та/або сходи рухомого складу в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких загинули або одержали тяжкі тілесні ушкодження люди, пошкоджено рухомий склад до ступеня вилучення його з інвентарного парку; • Аварія – зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом та/або сходи рухомого складу у поїздах на перегонах і станціях, внаслідок яких одержали тяжкі тілесні ушкодження люди, пошкоджено рухомий склад до ступеня капітального ремонту: - Серйозних інцидентів на залізничному транспорті – транспортні події, що виникли під час руху рухомого складу ЗТЗ, які могли призвести до аварій та (або) внаслідок яких рухомий склад ЗТЗ пошкоджено до ступеня капітального ремонту; - Інцидентів на залізничному транспорті – транспортні події, що виникли під час руху рухомого складу ЗТЗ, але не закінчилися серйозним інцидентом; - Порушень у поїздній та маневровій роботі на залізниці; • Пожежа або вибух – пожежі, вибуху, раптової механічної дії непередбачених фізичних сил (техногенних аварій); • "СЛ" (Стихія) – стихійного лиха (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селі, обвалу, зсуву, паводка, повені та ін.); • "ПДТО" – протиправних дій третіх осіб, в тому числі внаслідок крадіжки, грабежу, розбійного нападу; • "Інші ризики": - наїзду транспортних засобів, інших ніж ЗТЗ;

		- зіткнення з тваринами; - падіння предметів (метеоритів, каміння, дерев тощо). Обмеження страхування Застрахованими можуть бути придатні до експлуатації, зареєстровані в установленому законодавством порядку ЗТЗ, приписані і ті, що знаходяться в інвентарних парках залізниць, промислових підприємств залізничного транспорту, а також юридичних і фізичних осіб, які не входять у систему залізничного транспорту загального користування незалежно від їхньої відомчої приналежності і форм власності і які отримали у встановленому порядку дозвіл на курсування ЗТЗ. За цим Договором не можуть бути застраховані ЗТЗ: які підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили; які є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні; під час їх модернізації та/або випробувань та/або тестувань; які використовуються з метою, що не передбачена правилами їх експлуатації та які знаходяться у стані, що не відповідає вимогам законодавства України та/або нормам заводу-виробника; які мають значні механічні та/або корозійні пошкодження як внутрішнього так і зовнішнього обладнання ЗТЗ, кузова, ходової частини, зовнішнього покриття, електро- та іншого обладнання. Страховий продукт характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором страхування плату (страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній Договором) збитку, понесеного ним у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого ЗТЗ, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).
9.	Територія та строк дії договору страхування	Територія дії договору страхування (варіанти): • Україна, країни СНД (окрім територій країн: російська федерація та Республіка Білорусь) та Європа; • Україна. Строк дії договору страхування • Від 15 діб до 1 року. • Договір набирає чинності з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем сплати страхової премії (першої частини) у повному обсязі на поточний рахунок або в касу Страховика чи його представника та після проведення огляду і фотографування (в разі необхідності, про що зазначено в Договорі) ЗТЗ, що приймається на страхування. • Дія Договору припиняється та втрачає чинність у разі несплати Страхувальником чергової частини страхової премії (чергового платежу) в повному розмірі у встановлені Договором строки (терміни). При цьому Договір припиняє свою дію через 10 календарних днів, починаючи з дати, зазначеної у Договорі як кінцева дата сплати чергового страхового платежу (крім першого), за умови, що протягом цього строку Страхувальник не сплатив прострочену чергову частину страхового платежу в повному обсязі або якщо Страховик протягом вищезазначеного строку не прийняв рішення про дострокове припинення дії Договору в односторонньому порядку шляхом надсилання письмового повідомлення Страхувальнику про

		припинення дії Договору. При цьому Страховик не несе відповідальності та звільняється від виплати страхового відшкодування за страховими випадками, що сталися в період з 00 год. 00 хв. (за київським часом) дати початку періоду відповідальності, за який прострочена сплата чергової частини страхової премії (чергового платежу), до 00 год. 00 хв. (за київським часом) дати, наступної за датою сплати Страхувальником простроченої чергової частини страхового платежу в повному обсязі.
10.	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Розмір страхової суми • Мінімальний розмір страхової суми – 100 00,00грн. • Максимальний розмір страхової суми – до 800 000 000,00грн. <u>Порядок визначення розміру страхової суми:</u> Розмір страхової суми визначається під час укладання Договору страхування за домовленістю між Сторонами Договору. Страхова сума встановлюється в розмірі, що не перевищує дійсної вартості застрахованого ЗТЗ. Дійсною вартістю вважається вартість ЗТЗ на момент (у день) укладення Договору страхування або настання страхового випадку, визначена відповідно до умов Договору страхування: - ринкова вартість - вартість, за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна (ЗТЗ) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу; - вартість заміщення (відтворення) об'єкта оцінки за вирахуванням усіх видів зносу; - вартість відтворення об'єкта у ринкових умовах на дату оцінки, який за своїми ознаками може бути адекватною функціональною заміною об'єкта оцінки (без урахування зносу). - балансова вартість – балансова вартість - вартість придбання об'єкта, повністю аналогічного тому, що застраховане, за вирахування „зносу”, визначеного згідно з бухгалтерськими документами (залишкова вартість Відповідальність за документальне підтвердження вартості ЗТЗ покладається на Страхувальника. Страхові суми встановлюються окремо по кожному ЗТЗ вказаному в Договорі страхування, та не можуть перевищувати дійсну вартість ЗТЗ. Для оцінки вартості ЗТЗ Клієнтом (Страхувальником) може бути організовано проведення незалежної автотоварознавчої експертизи. Клієнт (страхувальник) самостійно визначає експертну організацію, з якою укладає договір проведення експертизи, при цьому, обов'язковою умовою є наявність документів, що підтверджують оцінку ЗТЗ сертифікованим фахівцем у галузі оцінки ЗТЗ. У випадку збільшення ринкової вартості застрахованого ЗТЗ в період дії Договору, страхова сума, за згодою Сторін та Вигодонабувача, може бути збільшена шляхом внесення відповідних змін і доповнень до Договору і сплати додаткової страхової премії. Ліміт відшкодування Страховика зазначається в Договорі та визначений за Договором страхування. Страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках, що відбулися під час дії цього Договору страхування. Договір вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту виплати сумарного

		страхового відшкодування в розмірі, еквівалентному розміру страхової суми за мінусом франшиз по всіх страхових випадках, що сталися за цим Договором. Договір діє до кінця обумовленого строку в межах різниці між страховою сумою і розміром виплачених страхових відшкодувань, тобто ліміт відшкодування зменшується на розмір виплачених відшкодувань. Ліміт відшкодування може бути відновлено до початкового розміру шляхом внесення відповідних змін у Договір страхування та сплати додаткової страхової премії.
11.	Франшиза	Вид та розмір франшизи: за всіма ризиками ризиками - безумовна франшиза від 0% до 10% від страхової суми; Франшиза застосовується по кожній одиниці ЗТЗ та по кожному і будь-якому страховому випадку.
12.	Розмір страхової премії / страхового тарифу	• Мінімальний страховий тариф – від 0,065% • Максимальний страховий тариф – до 2,5%.
13.	Порядок та строки сплати страхової премії	Строки сплати та розмір чергових платежів визначаються Договором. Страхова премія, за письмовою згодою сторін може бути сплачена одноразово або частинами.
14.	Обов'язки сторін	• <u>Страхувальник зобов'язаний:</u> - перед укладенням Договору поінформувати Страховика про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір страхової премії за Договором та повідомити Страховику про наявність страхового інтересу щодо об'єкта страхування, в тому числі у Вигодонабувача (у разі його призначення в Договорі); - перед укладенням Договору надати ТЗ до огляду Страховику/провести самостійний фото огляд в порядку визначеним Страховиком; - сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором; - вжити всіх можливих заходів для забезпечення нагляду за залишеним ЗТЗ та охорони такого ЗТЗ; - ознайомити Машиніста та Вигодонабувача (у разі призначення) з умовами Договору (у тому числі з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування); - протягом строку дії Договору протягом двох робочих днів у письмовій формі (лист, телеграма, електронна пошта тощо) повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором (передачі ЗТЗ в оренду, позичку, прокат, підряд, лізинг зміна умов експлуатації та/або збереження ЗТЗ та інші умови, що можуть вплинути на ступінь ризику, зазначені в Заяві на страхування); - виконувати рекомендації Страховика щодо усунення обставин, які впливають на підвищення страхового ризику, а також самостійно вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та

		зменшення наслідків страхового випадку, вчинити дії щодо усунення цих обставин у строк (термін), зазначений у вимозі Страховика (такий строк (термін) визначається об'єктивним строком (терміном), необхідним для усунення відповідних обставин, та в будь-якому випадку не може бути меншим ніж 3 (три) робочих дні); - дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування застрахованого ЗТЗ відповідно до умов цього Договору та вимог виробника такого ЗТЗ, підприємства по обслуговуванню ЗТЗ (за його наявності), а також нормативних актів, у тому числі законодавства у сфері залізничного транспорту та умов Договору страхування; - вживати необхідних, можливих і доречних заходів щодо: зберігання застрахованого ЗТЗ; запобігання подій, які можуть бути кваліфіковані як страхові випадки; рятування ЗТЗ та зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку, а також вживати інші заходи; - повідомити Страховика та Вигодонабувача про інші діючі договори страхування відносно ЗТЗ; - при настанні випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий, з місця події негайно, але не пізніше 2 (двох) годин з моменту настання події, повідомити Страховика, виконувати інструкції Страховика, компетентних органів або їх уповноважених представників та надати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання випадку; - надати можливість уповноваженим представникам Страховика та іншим компетентним органам провести огляд ЗТЗ, до моменту укладання Договору, в будь-який момент його дії, та у разі визначення обставин і наслідків страхового випадку; - надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків; - сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин настання страхового випадку; - за вимогою Страховика передати у власність Страховика ЗТЗ, складові частини, деталі, устаткування, щодо яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі, що дорівнює їхній вартості; - у термін (строк), визначений у вимозі Страховика, повернути Страховику страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо під час дії Договору або після його припинення Страховик надасть докази існування обставин, які повністю або частково звільняють Страховика від виплати страхового відшкодування; - не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних зі зміною та/або припиненням прав Вигодонабувача та призначенням інших Вигодонабувачів за Договором, якщо інше не було письмово погоджено між Страхувальником, чинним Вигодонабувачем та Страховиком; - вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку. - узгодити із Страховиком можливість прийняття на себе зобов'язання стосовно відшкодування збитків, що виникли в наслідок події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, без письмової згоди на це Страховика
--	--	--

		- виконувати інші обов'язки, встановлені Договором та законодавством України. • <u>Страховик зобов'язаний:</u> - перед укладанням Договору страхування надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору або про відмову від укладання Договору; - встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором; - при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строки та в розмірі відповідно до умов Договору, а також відшкодувати витрати, понесені Страхувальником/Вигодонабувачем для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку (якщо це передбачено в Акцепті), за умови їх документального підтвердження; - у разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника та Вигодонабувача у строки визначені Договором з обґрунтуванням причин відмови; - не розголошувати відомостей про Страхувальника та Вигодонабувача, про їх майнове становище та забезпечити збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом; - виконувати інші обов'язки, встановлені Договором та законодавством України.
15.	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	• Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі: - закінчення строку дії Договору; - виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Застрахованою особою/Вигодонабувачем у повному обсязі; - несплати Страхувальником чергової (крім першої) частини страхової премії в повному обсязі у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим, через 10 календарних днів, починаючи з наступного дня після дати зазначеної в Акцепті як кінцева дата сплати чергової частини страхової премії, за умови, що протягом цього строку Страхувальник не сплатив прострочену чергову частину страхового платежу в повному обсязі; - ліквідації страхувальника - юридичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); - ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; - набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору; в інших випадках, передбачених законодавством України. • Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика: - про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору. • У разі дострокового припинення дії Договору:

		- за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору в розмірі до 60%, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором; - якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю. • У разі дострокового припинення дії Договору: - за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія; - якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору в розмірі до 60%, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. • Повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором страхування. Про намір відмовитися від Договору страхування Страхувальник повідомляє • Страховика заявою у письмовій формі та вказує банківські реквізити, на які Страховик має повернути сплачену Страхувальником страхову премію за таким Договором. Страховик повертає Страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 15 робочих днів після отримання відповідної заяви Страхувальника, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.
16	3. Здійснення страхових виплат	
17.	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	- при настанні випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий, з місця події негайно, повідомити Страховика, виконувати інструкції Страховика, компетентних органів або їх уповноважених представників та надати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий; - надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків; - вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків; Страхувальник не має права брати на себе зобов'язання стосовно відшкодування збитків, що стали наслідком події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, без письмової згоди на це Страховика.
18.	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	• Страхувальник надає Страховику документи компетентних органів (відповідно до характеру події) про факт, причини, обставини настання події, що має ознаки страхового випадку (документ органів Міністерства внутрішніх справ України (Національної поліції України), державної служби України з надзвичайних ситуацій, інших компетентних органів (аналогічних компетентних органів чи служб іноземних держав, якщо страховий випадок стався за межами України).

		• Страховик приймає рішення про визнання випадку страховим та для здійснення страхової виплати Страховик складає страховий акт протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів, після отримання від Страхувальника (або Вигодонабувача) всіх документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку. • Розмір страхового відшкодування розраховується: в межах ліміту відшкодування; в межах страхової суми, визначеної Договором, та не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник; за мінусом зазначеної в Договорі франшизи; за мінусом різниці між загальною страховою премією за Договором та сумою фактично сплачених за Договором частин страхової премії; вирахуванням амортизаційного зносу (якщо такий варіант обраний Страхувальником).
19.	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	• Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок: - зміни конструкції застрахованого ЗТЗ або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ЗТЗ та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника та/або без письмового погодження відповідних органів; - конструкційного або експлуатаційного зносу деталей, вузлів і агрегатів ЗТЗ; використання ЗТЗ у незадовільному технічному стані (визначення технічного стану ЗТЗ проводиться згідно з ПДР); - перевезення застрахованого ЗТЗ будь-якими видами транспорту (на поромі, платформі, палубі, в кузові, вагоні, трюмі іншого транспортного засобу, в контейнері тощо); - війни, воєнних або бойових дій, воєнних або збройних конфліктів та їх наслідків, воєнних маневрів та інших заходів воєнного характеру, ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни та/або вибуховими пристроями, якщо інше не передбачено в Акцепті; - ДТП та зіткнення за участі будь-якої бойової або броньованої військової техніки, що використовується офіційними військовими формуваннями; - захоплення, піратських дій, громадянських війн, революції, повстань, трудових конфліктів, страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань; - вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ЗТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади та/або будь-яких терористичних груп чи терористичних організацій (в тому числі терориста/терористів, який/які може/можуть діяти окремо від терористичних груп чи терористичних організацій), незаконно створених воєнізованих або збройних формувань, а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії; - радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація застрахованого ЗТЗ; - вибуху в результаті перевезення, збереження в застрахованому ЗТЗ вибухонебезпечних речовин, боєприпасів; - пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником (або його довіреною особою, Водієм, Вигодонабувачем) правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого

		вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем; • Страховим випадком не визнається подія, що відбулась при керуванні застрахованим ЗТЗ особою, яка не має права керування ЗТЗ або знаходилася в стані алкогольного сп'яніння та/або перебувала під впливом наркотичних чи токсичних речовин, психотропних субстанцій або аналогічних засобів та/або перебувала під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу; вживала після події, що стала за її участю, алкоголь, наркотик, а також лікарські препарати, виготовлені на їх основі, до проведення уповноваженою особою огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду. • Страховик не відшкодовує: - витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, гази; витрати на відновлення документів на ЗТЗ та/або ДО, відновлення ключів внаслідок їх втрати, поломки або викрадення; - витрати на заміну пошкодженої внаслідок страхового випадку складової застрахованого ЗТЗ, якщо згідно з висновком експертного дослідження та/або будь-якого іншого висновку/звіту/акту незалежного компетентного спеціаліста, ця складова має сліди попереднього, неякісно виконаного відновлювального ремонту (тобто сліди ремонту, проведеного не за технологією виробника). Дія цього пункту не поширюється на випадки, коли попередній, неякісно виконаний ремонт проводився на СТО, рекомендованій Страховиком, в рамках врегулювання страхового випадку за Договором страхування, укладеним Страховиком щодо застрахованого ЗТЗ. • Страхове відшкодування не виплачується, якщо: - обсяг і характер пошкоджень згідно з експертним дослідженням та/або будь-яким іншим висновком/звітом/актом незалежного компетентного спеціаліста не відповідають заявленим Страхувальником причинам і обставинам страхового випадку; - збитки, завдані лише електрообладнанню застрахованого ЗТЗ через коротке замикання. Якщо через коротке замикання в застрахованому ЗТЗ зазнали пошкоджень й інші частини/елементи/складові/деталі, збитки завдані електрообладнанню теж підлягають відшкодуванню Страховиком; - вартість ремонту та/або технічного обслуговування застрахованого ЗТЗ, що не викликані настанням страхового випадку; вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням застрахованого ЗТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку тощо; - витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ЗТЗ, здійснені через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів; - витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ЗТЗ при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ЗТЗ; - витрати на проведення ремонтних робіт, якщо вартість таких робіт перевищує вартість заміни відповідної складової (в тому числі з врахуванням зносу на деталі);
--	--	---

		- витрати на екстрене замовлення та/або термінову доставку комплектуючих, запасних частин, деталей; - втрату товарної вартості застрахованого ЗТЗ/ДО; - збитки, що виникли в результаті неправильного завантаження/розвантаження, кріплення і перевезення вантажу або багажу застрахованим ЗТЗ; • Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки: - завдані внаслідок самовільного руху застрахованого ЗТЗ; - непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, витрати за зберігання ЗТЗ (стоянка), банківське обслуговування, моральний збиток тощо). • Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є: - навмисні дії Страхувальника спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями; - вчинення Страхувальником, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку; - подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку; - несвочасне повідомлення Страхувальником (або Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків); - якщо Страхувальник не виконав дії щодо рятування та збереження застрахованого ЗТЗ і це призвело до страхового випадку або збільшення розміру збитку; - неповідомлення Страховика у строки, визначені Договором, про факти та обставини, що збільшують ризики настання страхового випадку із застрахованим ЗТЗ (у тому числі: зміна документів, комплектності застрахованого ЗТЗ, та/або передачі ЗТЗ в оренду, позичку, прокат, підряд, лізинг; втрата свідоцтва про реєстрацію застрахованого ЗТЗ, переобладнання застрахованого ЗТЗ, інші факти та обставини що можуть вплинути на ступінь ризику); - відмова Страхувальника від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника (або його довірених осіб/Водіїв/Вигодонабувача); - неповідомлення Страховика про інші діючі відносно застрахованого ЗТЗ та/або ДО договори страхування, за якими Страхувальник (Вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування внаслідок страхового випадку; - використання ЗТЗ не за призначенням та/або з порушенням умов технічної експлуатації; - одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла; - невиконання Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених Договором;
--	--	---

		• У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхового відшкодування, Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення повідомляє Страхувальника (або Вигодонабувача) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови.
20	Інша інформація	
21.	Форма договору страхування	Договір може бути укладений: • у формі електронного документа; • договір може бути укладений у паперовій формі.
22.	Канал (и) реалізації страхового продукту	Веб-сайт страховика: https://www.pzu.com.ua Головний офіс: https://www.pzu.com.ua/contacts.html Перелік структурних підрозділів Реєстр страхових посередників
23.	Інша інформація про страховий продукт	Цей страховий продукт не пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору.
24.	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про страховий продукт	Оферта Загальні умови страхового продукту