



## Програма страхування наземних транспортних засобів «Воєнні ризики»

### Об'єкт страхування

Наземний транспортний засіб (далі - ТЗ), що підлягає реєстрації у державних органах України або інших держав та мають індивідуальні ідентифікаційні номери, уключаючи додаткове обладнання, встановлене на такому ТЗ, якщо страхування такого обладнання передбачено Договором страхування та відповідно зазначене у Договорі страхування (далі – Договір).

### Страховальник

- фізична особа (в т.ч. фізична особа – підприємець);
- юридична особа.

### Страхові ризики

**«Воєнний ризик»** (далі - **«ВР»**) – покриття випадків пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок повної загибелі або пошкодження ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання виключно в результаті: прямої та/або опосередкованої дії ракет та/або її уламків, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів та/або їх уламків, літальних апаратів, баражуючих боєприпасів та/або їх уламків, засобів протиповітряної чи протиракетної оборони та/або їх уламків, якщо на дату настання події територія страхування не вийшла з під з-під контролю органів влади України, а також не знаходиться в зоні/районі воєнних або бойових дій, зоні воєнних або збройних конфліктів, територіях проведення антитерористичної операції, територіях проведення операції об'єднаних сил, у тому числі, відповідно до Наказу №309 Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022р. або до інших що регулюватимуть питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або територій Донецької, Луганської, Херсонської, Миколаївської, Запорізької областей та Автономної Республіки Крим.

### Обмеження страхування

- На страхування без погодження не можуть бути прийняті наступні ТЗ:
  - ✓ вантажні ТЗ;
  - ✓ причепа до вантажних ТЗ;
  - ✓ малотоннажні ТЗ та мікроавтобуси;
  - ✓ автобуси.
- На страхування не можуть бути прийняті наступні ТЗ:
  - ✓ Легкові ТЗ, вік яких перевищує 15 років на дату укладення договору страхування
  - ✓ ТЗ <sup>1</sup>спеціального призначення;
  - ✓ ТЗ категорії «<sup>2</sup>сільськогосподарська техніка»;
  - ✓ ТЗ, щодо яких наявний судовий спір, та/або на які накладений арешт;
  - ✓ Мототехніка (мотоцикли, квадроцикли, трицикли, моторолери, мопеди).

<sup>1</sup>ТЗ, призначений для виконання спеціальних робочих функцій: аварійного ремонту, автокран, автобетономішалка, для транспортування сміття, для перевезення легкозаймистих і вибухових речовин, інкасаторські автомобілі, ТЗ, оснащені рефрижераторним (холодильним)

обладнанням, ТЗ, що використовується для суспільних потреб: автомобілі пожежної служби, швидкої медичної допомоги, служби порятунку, автолавки, автомайстерні, ТЗ, призначені виключно для використання у воєнних цілях та для виконання спеціальних функцій силових структур (органів МВС, СБУ, прокуратури, розвідки, Державної податкової служби України та інші) тощо);

<sup>2</sup>наступні ТЗ: базові гусеничні та колісні трактори і причіпне та навісне сільськогосподарське обладнання, посівна сільгосптехніка (садильні машини, сівалки), збиральна сільгосптехніка (тракторні напівпричепи, картоплекопач), кормозаготівельна сільгосптехніка (підбирачі, косарки, кормозбиральні комбайни, дробарки), комбайни різного призначення, ґрунтообробна сільгосптехніка (обприскувачі, плуги, культиватори, дискові борони, розкидачі добрив), екскаватори тощо.

- Вік водіїв: без обмеження

- \*Стаж водіїв: без обмеження

\*Стаж водія обчислюється з дати отримання особою посвідчення водія на право керування транспортним засобом тієї ж категорії, що і застрахований транспортний засіб, але не раніше ніж з дня досягнення особою:

- ✓ 16-річного віку – для категорій А1, А;

- ✓ 18-річного віку – для категорій В1, В, С1, С;

- ✓ 19-річного віку – для категорій ВЕ, С1Е, СЕ;

- ✓ 21-річного віку – для категорій D1, D, D1E, DE, Т.

### **Розмір страхової суми**

- Мінімальний розмір страхової суми – 25 % від ринкової вартості ТЗ, але не більше 3 000 000 грн.

- Максимальний розмір страхової суми – до 3 000 000 грн.

- Страхова сума по ТЗ та Додатковому обладнанню встановлюється в розмірі дійсної вартості ТЗ, при цьому загальна страхова сума для кожного застрахованого за Договором страхування ТЗ не може перевищувати максимальний ліміт відповідальності Страховика який складає 3 000 000 гривень.

Порядок визначення розміру страхової суми:

- Визначення ринкової вартості ТЗ проводиться Аквізитором, перед укладанням чи поновленням (продовженням на наступний страховий період) Договору, одним із наступних способів:

- розрахунок за допомогою онлайн-платформи «Karvert Оцінка» або із застосуванням функціоналу по оцінці транспортних засобів «Ortica» через систему SOL через систему SOL;

- через заявку у системі Service Desk (далі за текстом SD) уповноваженому співробітнику компанії ТОВ "СОС Сервіс Україна", який для визначення вартості ТЗ керується чинним законодавством України (Наказ Міністерства юстиції України N 142/5/2092 від 24.11.2003 р. «Про затвердження Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів» враховуючи зміни та доповнення тощо).

- При страхуванні нового ТЗ страхова сума встановлюється у розмірі реальної ринкової вартості такого ТЗ на момент укладення Договору на підставі документів, що підтверджують вартість ТЗ, а саме: довідка-рахунок, рахунок-фактура офіційного дилера, чеки, квитанції або інші платіжні документи; перелік комплектації ТЗ, перелік вартості додаткового обладнання, встановленого на ТЗ після підписання договору купівлі-продажу, специфікацію ТЗ, але не більше максимального ліміту відповідальності Страховика для кожного застрахованого за Договором ТЗ.

- При страхуванні ТЗ, що було в експлуатації:

- Страховик визначає чому дорівнюватиме страхова сума за Договором: заявленою Клієнтом сумою або ринковою вартістю ТЗ. При цьому вибір робить сам Клієнт.

- Якщо Клієнт приймає рішення щодо страхування ТЗ на суму, яку він заявляє - Страховик зазначає цю вартість у Договорі як страхову суму, при цьому заявлена страхова сума не повинна перевищувати ринкову вартість ТЗ на момент прийняття на страхування та не може перевищувати максимальний ліміт відповідальності Страховика для кожного застрахованого за Договором страхування ТЗ.

- Якщо Клієнт (страхувальник) – юридична особа, страхова сума, за згодою Вигодонабувача, може дорівнювати балансовій вартості ТЗ згідно з бухгалтерськими документами Клієнта, але не більше максимального ліміту відповідальності Страховика для кожного застрахованого за Договором страхування ТЗ.

- Якщо Клієнт вибирає варіант, за яким страхова сума дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладання Договору, він надає документи, що підтверджують вартість ТЗ, а саме: довідка-рахунок, рахунок-фактура офіційного дилера, чеки, квитанції або інші платіжні документи, при цьому страхова сума не має перевищувати максимальний ліміт відповідальності Страховика для кожного застрахованого за Договором страхування ТЗ.

• При страхуванні ТЗ, термін експлуатації якого менше року, для оцінки його ринкової вартості надання цих документів є обов'язковим:

- експертна оцінка ринкової вартості ТЗ незалежного експерта, а також експерта банку (якщо ТЗ у заставі);- відомості про тип ТЗ, про об'єм і тип двигуна ТЗ, рік випуску, пробіг, вантажопідйомність, кількість посадкових місць згідно з технічними характеристиками ТЗ, тип кузова, номер кузова ТЗ;

- відомості про комплектацію ТЗ (додаткова інформація); перелік (із зазначенням марки, моделі) та вартість ДО, встановленого на ТЗ Клієнтом.

• Для оцінки вартості ТЗ Клієнтом (Страхувальником) може бути організовано проведення незалежної автотоварознавчої експертизи. Клієнт (Страхувальник) самостійно визначає експертну організацію, з якою укладає договір проведення експертизи, при цьому, обов'язковою умовою є наявність документів, що підтверджують оцінку ТЗ сертифікованим фахівцем у галузі оцінки ТЗ.

### Ліміти відповідальності

Встановлені наступні ліміти відшкодування	
Ліміт відповідальності по ТЗ	3 000 000 грн (максимальна сума страхового відшкодування, що може бути виплачена по застрахованому ТЗ. Якщо ринкова вартість ТЗ менша від зазначеного максимального ліміту, то ліміт відповідальності встановлюється в межах ринкової вартості застрахованого ТЗ)
Ліміт відповідальності по договору страхування при страхуванні парків ТЗ	5 000 000 грн (Максимальний ліміт відповідальності Страховика за Договором складає 3 000 000 гривень по кожному застрахованому ТЗ але не більше ліміту відповідальності/ відповідної страхової суми, по кожному відповідному ТЗ. При цьому, максимальний загальний ліміт відповідальності Страховика за одним страховим випадком, при пошкодженні одночасно декількох застрахованих у ПрАТ СК «ПЗУ Україна» ТЗ, які знаходились в радіусі 0,5 км від епіцентру вибуху/точки падіння/детонації, обмежується розміром в 5 000 000 грн. У разі якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує ліміт

	відповідальності Страховика 5 000 000 грн., відшкодування по кожному ТЗ пропорційно зменшується)
--	--

### Розмір страхової премії / страхового тарифу

В залежності від строку дії Договору страхування страховий тариф становить:

строк дії договору	страховий тариф, %
від 1 до 4 місяців	0,7
від 4 до 7 місяців	1,00
від 7 місяців до 1 року	1,3

### Порядок та строки сплати страхової премії

- 100% (одноразово при укладенні Договору);
- 50% / 50% (перший платіж - при укладенні Договору, наступний - через 6 місяців);
- 25% / 25% / 25% / 25% (перший платіж - при укладенні Договору, наступні - щоквартально);
- Якщо ТЗ у заставі, то порядок сплати страхової премії узгоджується з банком (Вигодонабувачем).

### Франшиза

Передбачені наступні розміри безумовних франшиз:

- ✓ у випадку повної загибелі ТЗ: 5% від загальної страхової суми щодо конкретних застрахованих ТЗ за якими стався страховий випадок;
- ✓ у випадку часткового пошкодження ТЗ: 5% від загальної страхової суми щодо конкретних застрахованих ТЗ за якими стався страховий випадок.

### Територія дії договору страхування:

України, за винятком тимчасово окупованих територій, в тому територій Автономної Республіки Крим, територій які вийшли з-під контролю органів влади України, зон/районів воєнних або бойових дій, зон воєнних або збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, території проведення операції об'єднаних сил, у тому числі, відповідно до Наказу №309 Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022р. або до інших що регулюватимуть питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово територій Донецької, Луганської, Херсонської, Миколаївської, Запорізької областей.

### Строк дії договору страхування

- Від 1 місяця до 1 року.
- Договір набирає чинності з дня сплати Страхувальником страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами) в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика/ страхового посередника у повному обсязі, та проведення огляду і фотографування ТЗ, що приймається на страхування разом з його ДО, який здійснюється згідно з затвердженою Інструкцією до Політики з андеррайтингу, та закінчується о 24 години (за київським часом) дати, що зазначена в Договорі як дата закінчення строку дії Договору. При цьому, якщо на ТЗ вже є діючий Договір КАСКО, укладений раніше дати оформлення Договору за Програмою «Воєнний ризик» - проведення огляду і фотографування ТЗ є обов'язковим.

- Дія страхового покриття за Договором (зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування в разі настання страхового випадку) зупиняється після завершення 24 години (за київським часом) дня, до якого Страхувальник має сплатити частину страхової премії згідно з умовами Договору, якщо друга чи наступна частини страхової премії в повному обсязі не надійшла (и) в строки, визначені Договором як строк сплати частини страхової премії.
- У разі сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії впродовж 10 (десяти) календарних днів після дати, зазначеної в Договорі, як дата сплати відповідної частини страхової премії, Страхове покриття поновлює дію з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження простроченої частини страхової премії на поточний рахунок Страховика та огляду ТЗ Страховиком.
- З моменту зупинення дії страхового покриття та до моменту відновлення дії страхового покриття, страховий захист за Договором не діє, і Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування за подіями, що сталися у період зупинення дії страхового покриття за Договором. При цьому строк дії Договору не змінюється.

### **Умови виплати страхового відшкодування/Амортизаційний знос:**

- Строк експлуатації ТЗ, що приймається на страхування, на дату укладення Договору (далі – строк експлуатації) - період від першої дати реєстрації ТЗ, здійсненої в рік його виробництва, до першого дня періоду страхування, а якщо:
  - перша реєстрація відбулася в іншому році, ніж рік виробництва ТЗ, то строк експлуатації розраховується з 31 грудня року виробництва такого ТЗ;
  - невідома дата першої реєстрації ТЗ, то строк експлуатації розраховується з 31 травня року виробництва такого ТЗ.
- З метою визначення розміру страхового відшкодування строк експлуатації ТЗ розраховується на момент настання страхового випадку.

ТЗ	Без урахування амортизаційного зносу	З урахування амортизаційного зносу
	для ТЗ, строк експлуатації яких	
Легкові ТЗ	не більше 7-ми років	до 15-ти років (включно)
ТЗ: вантажні, автобуси мікроавтобуси, причепа та напівпричепа	не більше 7-ми років	до 15-ти років (включно)

- Коефіцієнт зносу розраховується відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України.

### **Варіанти виплати страхового відшкодування:**

- «Оцінка» – розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі оцінки Страховика по системі Audateх, без ПДВ, із застосуванням:
  - часових норм ремонтних робіт, встановлених виробником ТЗ;
  - ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на середніх цінах на послуги;
  - цін запасних частин і матеріалів, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України.

### **Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку**

- **Обов'язкові дії при настанні страхового випадку:**

1. повідомити та викликати відповідні компетентні органи, дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події співробітниками відповідних компетентних органів;
2. з місця події не пізніше 2 (двох) годин з моменту її настання або як тільки Страхувальнику (його довірений особі/Водією/Вигодонабувачу) стане відомо про таку подію, повідомити Страховика про подію, що може бути визнана страховим випадком, шляхом звернення до контакт-центру Страховика за номером телефону 311 (абонентам МТС та Київстар) або 0-800-50-311-5 (безкоштовно), або (044)537-6-311, після чого чітко виконувати надані інструкції.
3. надати Страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом 7 робочих днів із дня повідомлення про настання події, узгодити зі Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика або незалежним компетентним спеціалістом; надавати представнику Страховика чи незалежному компетентному спеціалісту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку.
4. недотримання вимог, викладених вище у п.п.1-3, є припустимим у разі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не мав фізичної можливості вчасно виконати вимоги, що має бути підтверджено документально, а саме: медичні документи, що підтверджують факт стаціонарного лікування Страхувальника/Вигодонабувача або близького родича Страхувальника/Вигодонабувача у разі отримання поранення/контузії/травматичного ушкодження; свідоцтво про смерть Страхувальника/Вигодонабувача або близького родича Страхувальника/Вигодонабувача; документи, що підтверджують родинні зв'язки пораненого (померлого) із Страхувальником/Вигодонабувачем;
5. подати до відповідних державних органів письмову заяву щодо кримінального правопорушення за статтею 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» і отримати витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) за цією статтею Кримінального кодексу України;
4. в разі часткового пошкодження транспортний засіб не ремонтувати поки його не огляне представник Страховика.

• **Документи для страхової виплати:**

- ✓ заява на виплату страхового відшкодування від Страхувальника;
- ✓ повідомляючи про страховий випадок, Страхувальник разом із заявою надає (надсилає електронною поштою вказаною в Договорі) наступні документи:
  - Договір;
  - довідку відповідного компетентного органу, що підтверджує настання страхового випадку;
  - оригінал витягу з ЄРДР за ст. 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» щодо заявленого випадку з зазначенням даних щодо пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ внаслідок вказаного кримінального правопорушення – це обов'язкова вимога; за виключенням, якщо Компанія визнала за доцільне та направила на місце події свого представника;
  - рішення про форму виплати страхового відшкодування (особисто Страхувальнику, Вигодонабувачу, тощо);
  - додаткові документи, що перелічені асистуючою компанією.

**Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті**

- Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок:
  - застосування будь-яких інших видів зброї та/або боєприпасів, в т. ч. реактивної та/або ствольної артилерії, авіабомб всіх типів (крім передбачених в розділі «Страхові ризики» цієї Програми);
  - незаконного заволодіння (викрадення) ТЗ, викрадення його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, а також пошкодження або знищення (повної загибелі) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або

Додаткового обладнання внаслідок дорожньотранспортної пригоди (ДТП), в тому числі за участі будь-якої бойової або броньованої військової техніки, що використовується офіційними військовими формуваннями, протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, стихійного явища (бурі, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних ситуацій природного характеру, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 р. № 457), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів тощо), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (крім передбачених в розділі «Страхові ризики» цієї Програми);

- ядерного вибуху, ядерної реакції, дії ядерної зброї, радіації, іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення, засобів та/або зброї, внаслідок якого неможлива експлуатація застрахованого ТЗ;

- захоплення, піратських дій, громадянських війн, революції, повстань, трудових конфліктів, страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань; вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади та/або будь-яких терористичних груп чи терористичних організацій (в тому числі терориста/терористів, який/які може/можуть діяти окремо від терористичних груп чи терористичних організацій), незаконно створених воєнізованих або збройних формувань, а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії;

- вибуху в результаті перевезення, збереження в застрахованому ТЗ вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;

- пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником (або його довіреною особою, Водієм, Вигодонабувачем) правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем;

- зміни конструкції застрахованого ТЗ або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ТЗ та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника та/або без письмового погодження відповідних органів;

- експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ на території будівельних майданчиків, аеропортів та/або аеродромів (крім паркування у дозволених місцях);

- здійснення Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) кримінального правопорушення (кримінального проступку, злочину) з використанням застрахованого ТЗ, непокори органам влади, втечі з місця події чи залишення місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних органів МВС тощо.

• Страховик не відшкодовує:

- витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, гази;

- витрати на відновлення документів на ТЗ та/або ДО, відновлення ключів внаслідок їх втрати, поломки або викрадення;

- збитки, завдані пошкодженням лише шин/дисків/колес/ковпаків/підвіски (у тому числі елементи пневмопідвіски, пневмоамортизаторів тощо) застрахованого ТЗ якщо при цьому застрахований ТЗ не одержав пошкоджень інших частин/елементів/складових/деталей. При цьому якщо Страхувальник не надасть Страховику документи, які підтверджуватимуть ціну, марку та модель встановленого на ТЗ шини/диску/колеса/ковпака, вважається що на ТЗ було встановлено шину/диск/колесо/ковпак, якою (яким) він комплектувався заводом-виробником;

- витрати на заміну пошкодженої внаслідок страхового випадку складової застрахованого ТЗ, якщо згідно з висновком експертного дослідження та/або будь-якого іншого висновку/звіту/акту незалежного компетентного спеціаліста, ця складова має сліди попереднього, неякісно виконаного відновлювального ремонту (тобто сліди ремонту,

проведеного не за технологією виробника). Дія цього застереження не поширюється на випадки, коли попередній, неякісно виконаний ремонт проводився на СТО, рекомендованій Страховиком, в рамках врегулювання страхового випадку за Договором страхування, укладеним Страховиком щодо застрахованого ТЗ;

- збитки, завдані електрообладнанням (в тому числі електробатарей) застрахованого ТЗ через коротке замикання;

- вартість ремонту та/або технічного обслуговування застрахованого ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

- вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку тощо;

- вартість художнього оформлення застрахованого ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних властивостей (аерографія, оракальні наклейки, тощо);

- вартість ДО (в тому числі предметів, що закріплені на зовнішній стороні застрахованого ТЗ, таких, як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо), не зазначеного в Договорі страхування та/або специфікації ТЗ, що надана Страховику при укладенні Договору страхування, а також витрати на роботи, пов'язані з його встановленням;

- витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ТЗ;

- витрати на проведення ремонтних робіт, якщо вартість таких робіт перевищує вартість заміни відповідної складової (в тому числі з врахуванням зносу на деталі відповідно до умов Договору страхування);

- витрати на екстрене замовлення та/або термінову доставку комплектуючих, запасних частин, деталей;

- втрату товарної вартості застрахованого ТЗ.

• Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує: непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, витрати за зберігання ТЗ (стоянка), банківське обслуговування, моральний збиток тощо).

• Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень згідно з експертним дослідженням (трасологічним, автотехнічним тощо) та/або будь-яким іншим висновком/звітом/актом незалежного компетентного спеціаліста не відповідають заявленим Страхувальником причинам і обставинам страхового випадку.

• Не відшкодовуються будь-які збитки, що сталися з таким обладнанням застрахованого ТЗ: стилістичні зміни кузовних деталей (заварені двірні ручки, заварені площадки номерних знаків на кришці багажнику або п'ятій дверці, різні повітроводи в штатних кузовних деталях, антикрила, що регулюються, тюнінг двигуна, трансмісії, підвіски, тормозної системи, системи вихлопу, декоративне освітлення (підсвітка піддону або порогів ТЗ), килимки у салоні та/або багажнику ТЗ, чохли на сидіння та підлокітники, не заводські підлокітники, антикорозійна обробка кузова, додаткова шумоізоляція кузова, переносні ЖК телевізори та DVD програвачі, крісла для перевезення дітей, нештатні щітки склоочищувачів, зміна інтер'єра та перетяжка салону, антирадари, навісний (змінний) багажник, підкрилки, брызговики, ремонтні та монтажні комплекти (гайки, болти, важки балансування, клеми, аудіо кабелі тощо), інструменти для ТЗ, вогнегасник, аптечка, знак аварійної зупинки; плівка для тонування, радіотелефон, радіостанція (змінні та незмінні), інструменти, що блокують кермо (змінні), педалі, декоративна кришка бензобаку, шторки сонцезахисні (електричні та механічні), брелок до сигналізації, захист капоту, змінне кермо, дефлектори скла.

• **Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:**

- навмисні дії Страхувальника (Водія/Вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;



- вчинення Страхувальником (Водієм/Вигодонабувачем), умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
- подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
- несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);
- наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором;
- неповідомлення Страховика у строки, визначені Договором страхування, про факти та обставини, що збільшують ризики настання страхового випадку із застрахованим ТЗ;
- неповідомлення Страховика про інші діючі відносно застрахованого ТЗ та/або ДО договори страхування, за якими Страхувальник (Вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування внаслідок страхового випадку;
- невиконання Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених Договором;
- інші підстави, визначені законодавством України.