



Інформаційний документ
про програму «Воєнний ризик» стандартного страхового продукту
«Страхування наземних транспортних засобів»

Основні умови програми «Воєнний ризик»		
Об'єкти	<ul style="list-style-type: none">• Об'єкти - наземний транспортний засіб (далі - ТЗ), що підлягає реєстрації у державних органах України або інших держав та мають індивідуальні ідифікаційні номери, уключаючи додаткове обладнання (далі – ДО), встановлене на такому ТЗ, якщо страхування такого обладнання передбачено Договором страхування та відповідно зазначене у Договорі страхування (далі – Договір).• Програма страхового продукту характеризується обов'язком Страховика за визначену Договором страхування плату (страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору шляхом відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) збитку, понесеного ним у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, а також, якщо це передбачено Договором, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).	
	Встановлені наступні ліміти відшкодування	
Ліміт відповідальності по ТЗ	3 000 000 грн (максимальна сума страхового відшкодування, що може бути виплачена по застрахованому ТЗ. Якщо ринкова вартість ТЗ менша від зазначеного максимального ліміту, то ліміт відповідальності встановлюється в межах ринкової вартості застрахованого ТЗ).	
Ліміт відповідальності по договору страхування при страхуванні парків ТЗ	5 000 000 грн (Максимальний ліміт відповідальності Страховика за Договором складає 3 000 000 гривень по кожному застрахованому ТЗ але не більше ліміту відповідальності/ відповідної страхової суми, по кожному відповідному ТЗ. При цьому, максимальний загальний ліміт відповідальності Страховика за одним страховим випадком, при пошкодженні одночасно декількох застрахованих у ПрАТ СК «ПЗУ Україна» ТЗ, які знаходились в радіусі 0,5 км від епіцентру вибуху/точки падіння/детонації, обмежується розміром в 5 000 000 грн. У разі якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує ліміт відповідальності Страховика 5 000 000 грн., відшкодування по кожному ТЗ пропорційно зменшується).	
Розмір страхової премії/страхового тарифу	строк дії договору	страховий тариф, %
	від 1 до 4 місяців	0,7
	від 4 до 7 місяців	1,00
	від 7 місяців до 1 року	1,3

<p>Територія та строк дії договору страхування</p>	<p>Територія дії договору страхування (варіанти):</p> <ul style="list-style-type: none"> України, за винятком тимчасово окупованих територій, в тому територій Автономної Республіки Крим, територій які вийшли з-під контролю органів влади України, зон/районів воєнних або бойових дій, зон воєнних або збройних конфліктів, території проведення антитерористичної операції, території проведення операції об'єднаних сил, у тому числі, відповідно до Наказу №309 Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022р. або до інших що регулюватимуть питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово територій Донецької, Луганської, Херсонської, Миколаївської, Запорізької областей. <p>Строк дії договору страхування</p> <ul style="list-style-type: none"> Від 15 діб до 1 року. Договір набирає чинності з дня сплати Страхувальником страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами) в безготівковій формі на поточний рахунок Страховика/ страхового посередника у повному обсязі, та проведення огляду і фотографування ТЗ, що приймається на страхування разом з його ДО, та закінчується о 24 годині (за київським часом) дати, що зазначена в Договорі як дата закінчення строку дії Договору. При цьому, якщо на ТЗ вже є діючий Договір КАСКО, укладений раніше дати оформлення Договору за Програмою «Воєнний ризик» - проведення огляду і фотографування ТЗ є обов'язковим. Дія страхового покриття за Договором (зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування в разі настання страхового випадку) зупиняється після завершення 24 години (за київським часом) дня, до якого Страхувальник має сплатити частину страхової премії згідно з умовами Договору, якщо друга чи наступна частини страхової премії в повному обсязі не надійшла (и) в строки, визначені Договором як строк сплати частини страхової премії. У разі сплати Страхувальником простроченої частини страхової премії впродовж 10 (десяти) календарних днів після дати, зазначеної в Договорі, як дата сплати відповідної частини страхової премії, Страхове покриття поновлює дію з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження простроченої частини страхової премії на поточний рахунок Страховика та огляду ТЗ Страховиком. З моменту зупинення дії страхового покриття та до моменту відновлення дії страхового покриття, страховий захист за Договором не діє, і Страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування за подіями, що сталися у період зупинення дії страхового покриття за Договором. При цьому строк дії Договору не змінюється.
<p>Розмір страхової суми</p>	<p>Розмір страхової суми</p> <ul style="list-style-type: none"> Мінімальний розмір страхової суми – 25 % від ринкової вартості ТЗ, але не більше 3 000 000 грн. Максимальний розмір страхової суми – до 3 000 000 грн. за одним ТЗ. Ліміт відповідальності за Договором при страхуванні парків ТЗ: 5 000 000 грн (Максимальний ліміт відповідальності Страховика за Договором складає 3 000 000 гривень по кожному застрахованому ТЗ але не більше ліміту відповідальності/ відповідної страхової суми, по кожному відповідному ТЗ. При цьому, максимальний загальний ліміт відповідальності Страховика за одним страховим випадком, при пошкодженні одночасно декількох застрахованих у ПрАТ СК «ПЗУ

<p>(ліміту відповідальності)</p>	<p>Україна» ТЗ, які знаходились в радіусі 0,5 км від епіцентру вибуху/точки падіння/детонації, обмежується розміром в 5 000 000 грн.</p> <p>У разі якщо загальний розмір шкоди за одним страховим випадком перевищує ліміт відповідальності Страховика 5 000 000 грн., відшкодування по кожному ТЗ пропорційно зменшується.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Страхова сума по ТЗ та Додатковому обладнанню встановлюється в розмірі дійсної (ринкової) вартості ТЗ, при цьому загальна страхова сума для кожного застрахованого, за Договором страхування, ТЗ не може перевищувати максимальний ліміт відповідальності Страховика, який складає 3 000 000 гривень. <p><u>Порядок визначення розміру страхової суми:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • При страхуванні нового ТЗ (без пробігу) страхова сума встановлюється у розмірі реальної ринкової вартості такого ТЗ на момент укладення Договору на підставі рахунку/акту на купівлю; переліку комплектації ТЗ, переліку вартості додаткового обладнання, встановленого на ТЗ; специфікації ТЗ. • При страхуванні ТЗ, що було в експлуатації: <ul style="list-style-type: none"> - Страховик визначає чому дорівнюватиме страхова сума за Договором: заявленою Клієнтом сумою або ринковою вартістю ТЗ. При цьому вибір робить сам Клієнт/Вигодонабувач. - Якщо Клієнт/Вигодонабувач приймає рішення щодо страхування ТЗ на суму, яку він заявляє - Страховик зазначає цю вартість у Договорі як страхову суму, при цьому заявлена страхова сума не повинна перевищувати ринкову вартість ТЗ на момент прийняття на страхування та не має перевищувати максимальний ліміт відповідальності Страховика для кожного застрахованого за Договором страхування ТЗ. - Якщо Клієнт (Страховальник) – юридична особа, страхова сума, за згодою Вигодонабувача, може дорівнювати балансовій вартості ТЗ згідно з бухгалтерськими документами Клієнта. - Якщо Клієнт вибирає варіант, за яким страхова сума дорівнює ринковій вартості ТЗ на момент укладання Договору, він надає документи, що підтверджують вартість ТЗ, а саме: довідка-рахунок, рахунок-фактура офіційного дилера, чеки, квитанції або інші платіжні документи, при цьому страхова сума не має перевищувати максимальний ліміт відповідальності Страховика для кожного застрахованого за Договором страхування ТЗ. • При страхуванні ТЗ, термін експлуатації якого менше року, для оцінки його ринкової вартості надання цих документів є обов'язковим: <ul style="list-style-type: none"> - експертна оцінка ринкової вартості ТЗ незалежного експерта, а також експерта банку (якщо ТЗ у заставі); - відомості про тип ТЗ, про об'єм і тип двигуна ТЗ, рік випуску, пробіг, вантажопідйомність, кількість посадкових місць згідно з технічними характеристиками ТЗ, тип кузова, номер кузова ТЗ; - відомості про комплектацію ТЗ (додаткова інформація); - перелік (із зазначенням марки, моделі) та вартість ДО, встановленого на ТЗ Клієнтом. • Для оцінки вартості ТЗ Клієнтом (Страховальником) може бути організовано проведення незалежної автотоварознавчої експертизи. Клієнт (страховальник) самостійно визначає експертну організацію, з якою укладає договір проведення експертизи, при цьому, обов'язковою умовою є наявність документів, що підтверджують оцінку ТЗ сертифікованим фахівцем у галузі оцінки ТЗ.
---	--

Франшиза	<p>Вид та розмір франшизи: передбачені наступні розміри безумовних франшиз:</p> <ul style="list-style-type: none"> - у випадку повної загибелі ТЗ: 5% від загальної страхової суми щодо конкретних застрахованих ТЗ за якими стався страховий випадок; - у випадку часткового пошкодження ТЗ: 5% від загальної страхової суми щодо конкретних застрахованих ТЗ за якими стався страховий випадок.
Розмір страхової премії / страхового тарифу	<ul style="list-style-type: none"> • Мінімальний базовий страховий тариф – від 0, 7% • Максимальний базовий страховий тариф – до 1,3%.
Порядок та строки сплати страхової премії	<ul style="list-style-type: none"> • 100% (одноразово при укладенні Договору); • 50% / 50% (перший платіж - при укладенні Договору, наступний - через 6 місяців); • 25% / 25% / 25% / 25% (перший платіж - при укладенні Договору, наступні - щоквартально); • Якщо ТЗ у заставі, то порядок сплати страхової премії узгоджується з банком (Вигодонабувачем).
Обов'язки сторін	<ul style="list-style-type: none"> • Страхувальник зобов'язаний: <ul style="list-style-type: none"> - перед укладенням Договору поінформувати Страховика про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, та/або про розмір страхової премії за Договором та повідомити Страховика про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкта страхування, в тому числі у Вигодонабувача (у разі його призначення в Договорі); - сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені Договором; - ознайомити Водія та Вигодонабувача (у разі призначення) з умовами Договору (у тому числі з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування); - протягом строку дії Договору протягом двох робочих днів у письмовій формі (лист, телеграма, електронна пошта тощо) повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) та/або інших обставин; - виконувати рекомендації Страховика щодо усунення обставин, що впливають на підвищення страхового ризику, а також самостійно вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, вчинити дії щодо усунення цих обставин у строк (термін), зазначений у вимозі Страховика (такий строк (термін) визначається об'єктивним строком (терміном), необхідним для усунення відповідних обставин, та в будь-якому випадку не може бути меншим ніж 3 (три) робочих дні); - вживати необхідних, можливих і доречних заходів щодо: зберігання застрахованого ТЗ та/або ДО; запобігання подій, які можуть бути кваліфіковані як страхові випадки; рятування ТЗ та/або ДО та зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку; - повідомити Страховика та Вигодонабувача про інші діючі договори страхування відносно ТЗ;

- з місця події не пізніше 2 (двох) годин з моменту настання події або як тільки Страхувальнику (його довіреній особі/Водією/Вигодонабувачу) стане відомо про таку подію, повідомити Страховика про подію, що може бути визнана страховим випадком, шляхом звернення до контакт-центру Страховика за номером телефону 311 (абонентам МТС та Київстар) або 0-800-50-311-5 (безкоштовно), або (044)537-6-311; повідомити про подію до поліції, пожежної охорони або інші органи відповідно до їхньої компетенції та з урахуванням особливостей події, висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку, викликати відповідні компетентні органи на місце події та дочекатися їх прибуття не зрушуючи ТЗ з місця, де він опинився внаслідок настання випадку, що може бути кваліфікований як страховий; протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання події, що може бути визнана Страховиком страховим випадком, або як тільки Страхувальник (його довірена особа/Водій/Вигодонабувач) довідався про таку подію надати Страховику письмову Заяву про подію за формою, встановленою Страховиком, виключно за вимогою Страховика; надати Страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом 7 робочих днів із дня повідомлення про настання події, узгодити зі Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика або незалежним компетентним спеціалістом; надавати представнику Страховика чи незалежному компетентному спеціалісту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку, при цьому не проводячи робіт щодо зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування чи запобігання надзвичайних ситуацій, зменшення розміру збитків, доцільних з точки зору безпеки, за погодженням зі Страховиком.

Недотримання вимог, викладених вище є припустимим у разі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не мав фізичної можливості вчасно виконати вимоги, що має бути підтверджено документально, а саме: медичні документи, що підтверджують факт стаціонарного лікування Страхувальника/Вигодонабувача або близького родича Страхувальника/Вигодонабувача у разі отримання поранення/контузії/травматичного ушкодження; свідоцтво про смерть Страхувальника/Вигодонабувача або близького родича Страхувальника/Вигодонабувача; документи, що підтверджують родинні зв'язки пораненого (померлого) із Страхувальником/Вигодонабувачем;

- надати Страховику документи та інформацію, передбачену Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків;
- сприяти Страховику в розслідуванні причин та обставин настання страхового випадку;
- у термін (строк), визначений у вимозі Страховика, повернути Страховику страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо під час дії Договору або після його припинення Страховик надасть докази існування обставин, які повністю або частково звільняють Страховика від виплати страхового відшкодування;
- не здійснювати будь-яких дій, пов'язаних зі зміною та/або припиненням прав Вигодонабувача та призначенням інших Вигодонабувачів за Договором, якщо інше не було письмово погоджено між Страхувальником, чинним Вигодонабувачем та Страховиком;
- на вимогу Страховика (направлену у письмовій формі, на електронну адресу або заявлену в телефонному режимі, в тому числі через застосунки-месенджери) в період дії Договору надати у встановлені у

	<p>такій вимозі строки застрахований ТЗ на огляд Страховику. Не виконання зазначеного обов'язку вважається невиконанням Страхувальником умов Договору страхування та є підставою для розірвання Договору за ініціативою Страховика.</p> <p>• Страховик зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перед укладанням Договору страхування надати Страхувальнику необхідну, повну, доступну та достовірну інформацію про страхову послугу та/або посередницьку послугу та про Страховика у обсязі, визначеному законодавством, достатньої для прийняття ним свідомого рішення про укладання Договору або про відмову від укладання Договору; - встановити факт, причини та обставини події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором; - при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строки та в розмірі відповідно до умов Договору, а також відшкодувати витрати, понесені Страхувальником/Вигодонабувачем для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку (якщо це передбачено Договором), за умови їх документального підтвердження; - у разі прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника та Вигодонабувача у строки визначені Договором з обґрунтуванням причин відмови; - не розголошувати відомостей про Страхувальника та Вигодонабувача, про їх майнове становище та забезпечити збереження інформації, що становить таємницю страхування, крім випадків, встановлених законом.
<p>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі: <ul style="list-style-type: none"> - закінчення строку дії Договору; - виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником /Вигодонабувачем у повному обсязі; - несплати Страхувальником чергової (крім першої) частини страхової премії в повному обсязі у встановлений Договором строк (у разі сплати страхової премії частинами); - ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»); - ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України; - набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним; • Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Якщо за Договором призначений Вигодонабувач відмінний від Страхувальника, то для дострокового припинення дії Договору необхідна письмова згода Вигодонабувача. • Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону та Вигодонабувача (якщо такого призначено) не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору. • У разі дострокового припинення дії Договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням цього Договору в

	<p>розмірі 60 %, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю. • У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. • Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору в розмірі 60 % та фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором. • У разі відмови Страхувальника від внесення змін до Договору щодо збільшення розміру страхової премії без зміни розміру страхової суми (якщо протягом дії Договору виявляться нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку) Страховик має право достроково припинити Договір; • Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім: <ul style="list-style-type: none"> - договорів, строк дії яких становить менше 30 календарних днів; - випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим Договором. • Страховик повертає Страхувальнику сплачену страхову премію повністю протягом 15 робочих днів після отримання відповідної заяви Страхувальника, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.
<p>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Страхувальник має: <ul style="list-style-type: none"> - повідомити та викликати відповідні компетентні органи, дочекатися їх приїзду з метою обов'язкової реєстрації та оформлення події співробітниками відповідних компетентних органів; - з місця події не пізніше 2 (двох) годин з моменту її настання або як тільки Страхувальнику (його довіреній особі/Водією/Вигодонабувачу) стане відомо про таку подію, повідомити Страховика про подію, що може бути визнана страховим випадком, шляхом звернення до контакт-центру Страховика за номером телефону 311 (абонентам МТС та Київстар) або 0-800-50-311-5 (безкоштовно), або (044)537-6-311, після чого чітко виконувати надані інструкції; - надати Страховику пошкоджений ТЗ для огляду протягом 7 робочих днів із дня повідомлення про настання події, узгодити зі Страховиком місце та час огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика або незалежним компетентним спеціалістом; надавати представнику Страховика чи незалежному компетентному спеціалісту можливість безперешкодно проводити огляд, обстеження пошкодженого ТЗ і ДО або їхніх залишків, розслідувати причини та обставини страхового випадку. Недотримання вимог, викладених вище є припустимим у разі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не мав фізичної можливості вчасно виконати вимоги, що має бути підтверджено документально, а саме: медичні документи, що підтверджують факт стаціонарного лікування Страхувальника/Вигодонабувача або близького родича Страхувальника/Вигодонабувача у разі отримання поранення/контузії/травматичного ушкодження; свідоцтво про смерть

	<p>Страховальника/Вигодонабувача або близького родича Страховальника/Вигодонабувача; документи, що підтверджують родинні зв'язки пораненого (померлого) із Страховальником/Вигодонабувачем.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подати до відповідних державних органів письмову заяву щодо кримінального правопорушення за статтею 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» і отримати витяг з Єдиного реєстру досудових розслідувань (ЄРДР) за цією статтею Кримінального кодексу України. • В разі часткового пошкодження транспортний засіб не ремонтувати поки його не огляне представник Страховика. 								
<p>Порядок здійснення страхових виплат</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Страховальник надає Страховику: <ul style="list-style-type: none"> - довідку відповідного компетентного органу, що підтверджує настання страхового випадку; - оригінал витягу з ЄРДР за ст. 438 Кримінального кодексу України «Порушення законів та звичаїв війни» щодо заявленого випадку з зазначенням даних щодо пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ внаслідок вказаного кримінального правопорушення – це обов'язкова вимога; за виключенням, якщо Компанія визнала за доцільне та направила на місце події свого представника; - рішення про форму виплати страхового відшкодування (особисто Страховальнику, Вигодонабувачу, тощо); - додаткові документи, що перелічені асистуючою компанією. • Страховик приймає рішення про визнання випадку страховим та для здійснення страхової виплати Страховик складає страховий акт протягом 5 (п'яти) робочих днів, після отримання від Страховальника (або Вигодонабувача) всіх документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку. • Розмір страхового відшкодування розраховується: в межах ліміту відшкодування; в межах страхової суми, визначеної Договором, та не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страховальник; за мінусом зазначеної в Договорі франшизи; за мінусом різниці між загальною страховою премією за Договором та сумою фактично сплачених за Договором частин страхової премії; • Виплата страхового відшкодування при частковому пошкодженні застрахованого ТЗ або при повній загибелі такого ТЗ – відшкодовується Страховиком Вигодонабувачу (якщо такого призначено), та/або за письмовою згодою Вигодонабувача Страховальнику. • З метою визначення розміру страхового відшкодування строк експлуатації ТЗ розраховується на момент настання страхового випадку. • Коефіцієнт зносу розраховується відповідно до «Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів», що затверджена відповідним наказом Фонду Держмайна та Міністерством юстиції України. <p>• Варіант виплати страхового відшкодування:</p> <table border="1" data-bbox="469 1767 1437 1928"> <thead> <tr> <th>Строк експлуатації ТЗ</th> <th>Оцінка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>до 3-х років включно</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>від 4 до 10 років включно</td> <td>+</td> </tr> <tr> <td>понад 10 років</td> <td>+</td> </tr> </tbody> </table> <p>Варіанти виплати страхового відшкодування:</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Оцінка» – розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі оцінки Страховика по системі Audanet, без ПДВ, із застосуванням: <ul style="list-style-type: none"> - часових норм ремонтних робіт, встановлених виробником ТЗ; 	Строк експлуатації ТЗ	Оцінка	до 3-х років включно	+	від 4 до 10 років включно	+	понад 10 років	+
Строк експлуатації ТЗ	Оцінка								
до 3-х років включно	+								
від 4 до 10 років включно	+								
понад 10 років	+								

	<ul style="list-style-type: none"> - ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на середніх цінах на послуги; - цін запасних частин і матеріалів, у тому числі з альтернативних джерел присутніх на ринку України. • При розрахунку розміру збитків внаслідок пошкодження шин рівень їх амортизаційного зносу розраховується згідно з вимогами Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.
<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок: <ul style="list-style-type: none"> - застосування будь-яких інших видів зброї та/або боєприпасів, в т. ч. реактивної та/або ствольної артилерії, авіабомб всіх типів (крім передбачених в розділі «Страхові ризики» цієї Програми); - незаконного заволодіння (викрадення) ТЗ, викрадення його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, а також пошкодження або знищення (повної загибелі) ТЗ, його окремих конструктивних елементів (складових частин) або Додаткового обладнання внаслідок дорожньотранспортної пригоди (ДТП), в тому числі за участі будь-якої бойової або броньованої військової техніки, що використовується офіційними військовими формуваннями, протиправних дій третіх осіб, передбачених Кримінальним кодексом України, стихійного явища (бурі, урагану, смерчу, повені, затоплення, паводку, зливи, граду, селю, землетрусу, зсуву, оповзню, осідання ґрунту, обвалу, лавини, незвичайних для даної місцевості морозів та великих снігопадів, дії підґрунтових вод, шторму, цунамі, удару блискавки та інших надзвичайних ситуацій природного характеру, класифікованих згідно з Класифікатором надзвичайних ситуацій, затвердженим Наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 р. № 457), пожежі або вибуху, нападу тварин, падіння предметів на ТЗ (дерев, снігу, льоду, стовпів, рекламних щитів тощо), попадання каміння або інших предметів, що відлетіли з-під коліс ТЗ, зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій (крім передбачених в розділі «Страхові ризики» цієї Програми); - ядерного вибуху, ядерної реакції, дії ядерної зброї, радіації, іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення, засобів та/або зброї, внаслідок якого неможлива експлуатація застрахованого ТЗ; - захоплення, піратських дій, громадянських війн, революції, повстань, трудових конфліктів, страйків, локаутів, заколотів, трудових безладів або громадянських хвилювань; вилучення, конфіскації, реквізиції, арешту, обмеження свободи пересування чи затримання, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням військової або цивільної влади та/або будь-яких терористичних груп чи терористичних організацій (в тому числі терориста/терористів, який/які може/можуть діяти окремо від терористичних груп чи терористичних організацій), незаконно створених воєнізованих або збройних формувань, а також спроба скоєння або загроза скоєння будь-якої вищезазначеної дії; - вибуху в результаті перевезення, збереження в застрахованому ТЗ вибухонебезпечних речовин, боєприпасів; - пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником (або його довіреною особою, Водієм, Вигодонабувачем) правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при

використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем;

- зміни конструкції застрахованого ТЗ або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ТЗ та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника та/або без письмового погодження відповідних органів;
- експлуатації та зберігання застрахованого ТЗ на території будівельних майданчиків, аеропортів та/або аеродромів (крім паркування у дозволених місцях);
- здійснення Страхувальником (або його довіреною особою/Водієм/Вигодонабувачем) кримінального правопорушення (кримінального проступку, злочину) з використанням застрахованого ТЗ, непокори органам влади, втечі з місця події чи залишення місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних органів МВС тощо.

• Страховик не відшкодовує:

- витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, гази;
- витрати на відновлення документів на ТЗ та/або ДО, відновлення ключів внаслідок їх втрати, поломки або викрадення;
- збитки, завдані пошкодженням лише шин/дисків/колів/ковпаків/підвіски (у тому числі елементи пневмопідвіски, пневмоамортизаторів тощо) застрахованого ТЗ якщо при цьому застрахований ТЗ не одержав пошкоджень інших частин/елементів/складових/деталей. При цьому якщо Страхувальник не надасть Страховику документи, які підтверджуватимуть ціну, марку та модель встановленого на ТЗ шини/диску/колеса/ковпака, вважається що на ТЗ було встановлено шину/диск/колесо/ковпак, якою (яким) він комплектувався заводом-виробником;
- витрати на заміну пошкодженої внаслідок страхового випадку складової застрахованого ТЗ, якщо згідно з висновком експертного дослідження та/або будь-якого іншого висновку/звіту/акту незалежного компетентного спеціаліста, ця складова має сліди попереднього, неякісно виконаного відновлювального ремонту (тобто сліди ремонту, проведеного не за технологією виробника). Дія цього застереження не поширюється на випадки, коли попередній, неякісно виконаний ремонт проводився на СТО, рекомендованій Страховиком, в рамках врегулювання страхового випадку за Договором страхування, укладеним Страховиком щодо застрахованого ТЗ;
- збитки, завдані електрообладнанню (в тому числі електробатарей) застрахованого ТЗ через коротке замикання;
- вартість ремонту та/або технічного обслуговування застрахованого ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;
- вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням застрахованого ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку тощо;
- вартість художнього оформлення застрахованого ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних властивостей (аерографія, оракальні наклейки, тощо);
- вартість ДО (в тому числі предметів, що закріплені на зовнішній стороні застрахованого ТЗ, таких, як антени, відкриті електропроводи, світлові рекламні установки, рекламні щити тощо), не зазначеного в Договорі страхування та/або специфікації ТЗ, що надана Страховику при

укладенні Договору страхування, а також витрати на роботи, пов'язані з його встановленням;

- витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого ТЗ при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ТЗ;
- витрати на проведення ремонтних робіт, якщо вартість таких робіт перевищує вартість заміни відповідної складової (в тому числі з врахуванням зносу на деталі відповідно до умов Договору страхування);
- витрати на екстрене замовлення та/або термінову доставку комплектуючих, запасних частин, деталей;
- втрату товарної вартості застрахованого ТЗ.

- Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує: непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, витрати за зберігання ТЗ (стоянка), банківське обслуговування, моральний збиток тощо).
- Страхове відшкодування не виплачується, якщо обсяг і характер пошкоджень згідно з експертним дослідженням (трасологічним, автотехнічним тощо) та/або будь-яким іншим висновком/звітом/актом незалежного компетентного спеціаліста не відповідають заявленим Страхувальником причинам і обставинам страхового випадку.
- Не відшкодовуються будь-які збитки, що сталися з таким обладнанням застрахованого ТЗ: стилістичні зміни кузовних деталей (заварені двірні ручки, заварені площадки номерних знаків на кришці багажнику або п'ятій дверці, різні повітроводи в штатних кузовних деталях, антикрила, що регулюються, тюнінг двигуна, трансмісії, підвіски, тормозної системи, системи вихлопу, декоративне освітлення (підсвітка піддону або порогів ТЗ), килимки у салоні та/або багажнику ТЗ, чохли на сидіння та підлокітники, не заводські підлокітники, антикорозійна обробка кузова, додаткова шумоізоляція кузова, переносні ЖК телевізори та DVD програвачі, крісла для перевезення дітей, нештатні щітки склоочищувачів, зміна інтер'єра та перетяжка салону, антирадары, навісний (змінний) багажник, підкрилки, бризковики, ремонтні та монтажні комплекти (гайки, болти, важки балансування, клеми, аудіо кабелі тощо), інструменти для ТЗ, вогнегасник, аптечка, знак аварійної зупинки; плівка для тонування, радіотелефон, радіостанція (змінні та незмінні), інструменти, що блокують кермо (змінні), педалі, декоративна кришка бензобаку, шторки сонцезахисні (електричні та механічні), брелок до сигналізації, захист капоту, змінне кермо, дефлектори скла.

- **Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:**
 - навмисні дії Страхувальника (Водія/Вигодонабувача) спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;
 - вчинення Страхувальником (Водієм/Вигодонабувачем), умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;
 - подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку;
 - несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором, якщо це призвело до

	<p>неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);</p> <ul style="list-style-type: none"> - наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором; - неповідомлення Страховика у строки, визначені Договором страхування, про факти та обставини, що збільшують ризики настання страхового випадку із застрахованим ТЗ; - неповідомлення Страховика про інші діючі відносно застрахованого ТЗ та/або ДО договори страхування, за якими Страхувальник (Вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування внаслідок страхового випадку; - невиконання Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених Договором; - інші підстави, визначені законодавством України.
Інша інформація	
Форма договору страхування	<p>Договір може бути укладений:</p> <ul style="list-style-type: none"> • у формі електронного документа; • договір може бути укладений у паперовій формі.
Канал (и) реалізації програми страхового продукту	<p>Веб-сайт страховика: https://www.pzu.com.ua Головний офіс: https://www.pzu.com.ua/contacts.html Перелік структурних підрозділів Реєстр страхових посередників</p>
Інша інформація про програму страхового продукту	<p>Надання знижки не передбачено.</p> <p>Ця Програма страхування може пропонуватися разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору (у тому числі, але не обмежуючись: з послугами асистуючої компанії).</p> <p>Ця Програма страхування може бути додатковою страховою послугою як складовою одного пакета або договору до товару, роботи або послуги, що не є страховою (у тому числі, але не обмежуючись: до кредитного договору, договору лізингу, договору оренди тощо).</p>
Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про програму «АВТОМІКС»	<p>Загальні умови страхового продукту Програма страхування наземних транспортних засобів «Воєнні ризики»</p>